

Warszawa, 25.04.2024 r.

SUNDRAGON S.A.

ul. Chłodna 51

00-867 Warszawa

Szanowni Akcjonariusze

Przedstawiamy Państwu Raport Roczny Spółki oraz Grupy Kapitałowej **SunDragon S.A.** za rok obrotowy 2024.

Jest to kolejny rok funkcjonowania Grupy Kapitałowej z trwającym od 24 lutego 2022 roku, konfliktem zbrojnym w Ukrainie. Wojna ma duży wpływ na funkcjonowanie podmiotu zależnego w 100 % od Emitenta, **Spółki RSY**.

Niestabilność koniunktury i rynków sprawia, że firmy stają pod presją nieustannych zmian w celu zachowania elastyczności zarówno operacyjnej jak i strategicznej. Niewątpliwie wyzwaniem stała się niespotykana inflacja począwszy od 2022 roku, która osiągnęła apogeum w roku 2023, Ciągłe zmiany cen komponentów, brak stabilnych kursów walut oraz z uwagi na prowadzone działania wojenne w Ukrainie, zagrożenia na rynku paliw węglowodorowych, jako głównych nośników energii, jak również bardzo wysokie ceny energii elektrycznej.

Nasza Spółka w ostatnim czasie dokonała w tym zakresie wiele poczynąń zmierzających do polepszenia efektywności wyników. Pod koniec 2020 roku Spółka zmieniła nazwę oraz dokonała istotniej zmiany przedmiotu działalności na branżę OZE, a na początku roku 2021 dokonała zbycia 100% udziałów w **RSY Sp. z o.o.** Jednakże na początku 2022 roku w styczniu Zarząd Spółki podjął decyzję o ponownym nabyciu 100 % udziałów z uwagi na fakt, iż **RSY Sp. z o.o.** Paradoksalnie wybuch wojny, dla Spółki zależnej, która posiada Koncesje Wojskowa uprawniającą do napraw silników z pojazdów wojskowych, spowodował duży wzrost zamówień bezpośrednio z Ukrainy oraz znaczny wzrost przychodów oraz po raz pierwszy, tak wysoki pozytywny wyniki za rok obrotowy 2023.

Poza tym **Spółka RSY** posiadając specyficzne uprawnienia napraw silników do pojazdów wojskowych, mianowicie,

(Czołgi, BWP, samojezdne Wyrzutnie Rakiet OSA i KUBA) uzyskuje systematycznie zamówienie napraw silników z polskich firm należących do PGZ oraz Wojskowych Regionalnych Baz Logistycznych. W roku obrotowym 2024 zrealizował po raz czwarty z rzędu kontrakt naprawy silników dla 3 regionalnej Bazy Logistycznej w Krakowie, tym razem rekordowy na prawie 10 mln zł brutto (20 silników - 6 cylindrowych do BWP-1 oraz 17 silników – 12 cylindrowych do czołgów PT-91 Twardy) osiągając rekordowy przychód oraz zysk netto.

W efekcie wojny w Ukrainie, konfliktu na Bliskim Wschodzie i zmianie sytuacji geopolitycznej, trend ten powinien utrzymywać się w najbliższych latach. **Spółka RSY** po ponad roku negocjacji 3 czerwca 2024 roku podpisała kontrakt z Królewskimi Siłami Zbrojnymi Jordanii, dotyczący napraw 10 silników IVECo oraz 10 skrzyń biegów ZF do niszczycieli czołgów Centauro - 1. Po jego zgodnej z zapisami umowy realizacji, istnieje szansa na realizację kolejnych 70 zestawów (silniki + skrzynie biegów) na przestrzeni ok. 3 do 4 lat.

W kontekście rynku fotowoltaicznego i posiadanie udziałów w **K500 Sp. z o.o.** z tejże branży, zarówno rok 2022, w którym **Spółka zależna K500**, zanotowała bardzo dobry wynik finansowy, jak również rok przyszły w związku z sytuacją makroekonomiczną głównym w Europie motorem wzrostu dla rynku fotowoltaicznego będą działania zmierzające ku dekarbonizacji środowiska oraz idące za tym programy finansowania inicjatyw związanych z odnawialnymi źródłami energii. Spodziewamy się kontynuacji wspierania nowych inwestycji zarówno przez instytucje państwowe jak i unijne. Wszystkie te czynniki wpływają na rosnący popyt dla produktów i usług w sektorze fotowoltaicznym. Jesteśmy przekonani, że w związku z wybranym przez siebie kierunkiem rozwoju będziemy beneficjentami tego popytu.

Spółka K500 w ramach dywersyfikacji wprowadziła do ofert po przeprowadzeniu odpowiednich badań oraz uzyskaniu atestów, turbinowe wiatraki (nie wymagające zezwoleń do zabudowy na terenach zurbanizowanych z uwagi na brak emisji hałasu) o mocy do 22 KW. Sprzedaż rozpocznie się w roku 2025.

Strategią naszej firmy jest rozwój, wsparcie i uzupełnianie działań pozostałych podmiotów należących do Polskiej Grupy Fotowoltaicznej poparty nieustającą analizą bieżących trendów, co pozwala nam odpowiednio przygotować się na zaspokajanie nowych potrzeb rynku.

W roku **2022 SunDragon S.A.** nabył 80 % udziałów w Spółce **Bizgate - Aviation**, jest to Start Up, który posiada zaprojektowany oraz oblatany dron, który nie posiada napędu wirnikowego, tylko napęd klasyczny, umożliwiający start poziomy oraz dłuższe utrzymywanie się w powietrzu, nawet do 2 godzin. w odróżnieniu od napędu wirnikowego, który umożliwia maksymalny lot do ok. 30 minut.

Chciałbym przy tej okazji podziękować za pokładane w nas zaufanie w roku 2023 oraz życząc sobie oraz Akcjonariuszom sukcesów również w latach kolejnych.

Wiceprezes Zarządu

Szymon Klimaszyk

