

Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogram ich realizacji

W ciągu **3 kwartału 2021 r.** Spółka zrealizowała następujące działania w ramach realizacji celów określonych w dokumencie informacyjnym.

Cel nr 1: Budowa serii przedprodukcyjnej pojazdów Triggo, międzynarodowy program pilotażowy i promocja

W odnośnym kwartale Spółka ostatecznie zakończyła współpracę z AMZ Kutno w ramach budowy pilotażowej serii pojazdów. Zebrane doświadczenia wskazały, że organizacja współpracy na obecnym etapie prototypu, ze względu na tak duże odległości, jest nieefektywna zarówno logistycznie jak i kosztowo.

W związku z tym Spółka postanowiła uruchomić własną montownię pojazdów zlokalizowaną w niewielkiej odległości od siedziby biura Spółki.

Dlatego też od sierpnia 2021 r. Emitent podjął działania zmierzające do rozpoczęcia działalności operacyjnej Spółki zależnej Triggo Produkcja Polska Sp. z o.o. („TPP”), której celem jest organizacja procesu składania pojazdu i całości logistyki materiałowej. Na początku września 2021 r. TPP podpisała umowę najmu hali o powierzchni ok. 500 m² zlokalizowanej w Łomiankach, przy ul. Kolejowej 348. W ramach dostosowania hali do potrzeb budowy pojazdów został wydzielony magazyn, powierzchnia montażowa oraz pomieszczenie socjalne. Łączny koszt adaptacji wyniósł ok. 57 tys. zł. Zakupiono również narzędzia produkcyjne oraz wyposażenie hali o wartości ok. 35 tys. zł. Operacyjnie TPP rozpoczęła działalność od 1.10.2021 r. Pierwszym zadaniem zleconym TPP był montaż 4 pojazdów Triggo dla Emitenta, w terminie od 1.11.2021 r. do 28.02.2022 r. Przy czym jeden pojazd miał zostać dostarczony w 12.2021 r. tak aby była możliwość zaprezentowania go na planowanych targach Consumer Electronics Show („CES”), na początku stycznia 2022 r. W związku z realizacją umowy Emitent zakupił odpowiednie materiały do produkcji w kwocie ok. 275 tys. zł.

W 3 kwartale 2021 r. rozpoczęto także pilotaże w Singapurze oraz w Wielkiej Brytanii. W związku z tym poniesiono koszty transportu pojazdów do tych krajów w wysokości odpowiednio ok. 50 tys. zł oraz 20 tys. zł.

Równocześnie w ramach promocji w lipcu 2021 r. Spółka zaprezentowała pojazd na jednych z najważniejszych wydarzeń branż motoryzacyjnej, nowych technologii i mobilności miejskiej, tj. Goodwood Festival of Speed, odbywającym się w Wielkiej Brytanii. Pojazd spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem i pozytywnym przyjęciem.

Cel nr 2: Uzyskanie homologacji europejskiej L7e-CP i opracowanie wersji homologacyjnej L5

W bieżącym okresie Spółka w dalszym ciągu pracowała nad uproszczeniem konstrukcji prototypu i przygotowaniu pojazdu do homologacji. Prace te były prowadzone równolegle z pracami montażowymi prowadzonymi przez TPP. Informacje zwrotne dostarczane przez osoby odpowiedzialne za montaż były na bieżąco wykorzystywane do modyfikacji konstrukcji, jego ulepszenia i optymalizacji produkcyjnej. Łączny koszt modyfikacji podwozia wyniósł ok. 30 tys. zł.

Cel nr 3: Dalsze prace przygotowawcze i projektowe

W ramach prowadzonej działalności Emitent kontynuował także prace rozwojowe związane z projektami systemu zdalnego monitorowania i sterowania pojazdem („RVMCS”) oraz system automatyzacji, wsparcia kierowcy, parkowania, przebazowania oraz stacji dystrybucji pojazdów („teleoperacja”).

W ramach prac rozwojowych systemu „RVMCS” wydatkowano ok. 950 tys. zł, głównie na testy systemu przeprowadzone na Wojskowej Akademii Technicznej. Jednocześnie zakupiono niezbędne elementy do jego budowy.

W ramach „autonomii” prace skoncentrowane były przede wszystkim na zaprojektowaniu odpowiedniej architektury systemu, dlatego największą część kwoty poniesionej w ramach realizacji tego celu, tj. ponad 880 tys. zł stanowiły wynagrodzenia ok. 93%. Pozostałe koszty to zakupione elementy i materiały do konstrukcji i testowania systemu, w tym głównie system nawigacji wraz z elementami do jego montażu ok. 45 tys. zł.

W 1 kwartale 2022 r. Emitent kontynuował prace rozpoczęte w poprzednich kwartałach.

Cel nr 1: Budowa serii przedprodukcyjnej pojazdów Triggo, międzynarodowy program pilotażowy i promocja

W ramach rozwoju kompetencji produkcyjnych od 01.01.2022 r. do zespołu dołączyła osoba doświadczona w produkcji i montażu krótkoseryjnych serii prototypowych. Prowadzono montaż 2 prototypów oraz przygotowano materiały do montażu 3. Odebrano również szklane szyby przednie od Pilkington Automotive, które są niezbędne do przeprowadzenia homologacji pojazdu. Łącznie na wspomniane działania oraz materiały i elementy do montażu wydano ok. 215 tys. zł.

W dniach od 5.01.2022 r. do 7.01.2022 r. Spółka zaprezentowała pojazd na targach CES w Las Vegas, największych na świecie targach elektroniki oraz nowych technologii. Oprócz przedstawienia samego pojazdu Spółka zaprezentowała możliwości indywidualnie opracowanego systemu zdalnego sterowania. Zwiedzający mogli na bieżąco z hali targowej sterować pojazdem zlokalizowanym w Warszawie. Zarówno sam pojazd, jak i system zdalnego sterowania spotkał się z uznaniem i zainteresowaniem potencjalnych kontrahentów z różnych części świata, w tym m.in. z Turcji i Dalekiego Wschodu. Łączny koszt uczestnictwa w targach wyniósł ok. 150 tys. zł.

Jednocześnie Spółka cały czas kontynuowała produkcję własnych materiałów marketingowych, rozpoczęła przeprojektowanie strony internetowej, a także była aktywna na profilach w portalach społecznościowych. Działania promocyjne były wsparte przez profesjonalne agencje PR i IR, wspomagające organizację m.in. czatów inwestorskich i informacji prasowych.

Cel nr 2: Uzyskanie homologacji europejskiej L7e-CP i opracowanie wersji homologacyjnej L5

W wyniku prowadzonych prac, w lutym br. Spółka otrzymała dane dotyczące skali redukcji masy pojazdu niezbędnej do spełnienia wymogów homologacji L7e-CP. Dalsze prace wykazały, że zmiany konstrukcyjne, jakie pociągnie takie zmniejszenie masy, musiałyby obejmować m.in. zmianę technologii wytwarzania nadwozia. Wprowadzenie tych zmian spowodowałyby znaczne opóźnienie projektu. Jednocześnie prace nad wariantem L5e (wariant dla odbiorców zarówno w Europie, jak i na świecie) były już - zgodnie z dokumentem informacyjnym Spółki - zaawansowane. Kategoria homologacyjna L5e cechuje się wyższą masą dopuszczalną pojazdu w stanie gotowym do jazdy - wynoszącą 1000kg, gdzie w przypadku L7e rzeczona wartość równa jest 450kg. Dodatkowo, pojazdy kat. L5e cechujące się mocą nieprzekraczającą 15kW, mogą być prowadzone w przeważającej większości krajów UE przez kierowcę posiadającego prawo jazdy kat. B, podobnie jak pojazdy kat. L7e. Należy zaznaczyć, że różnica pomiędzy wersjami L7e i L5e sprowadza się jedynie do konstrukcji wózka tylnego zawieszenia. Biorąc powyższe pod uwagę Zarząd doszedł do wniosku, że kontynuowanie prac nad wariantem L7e-CP nie jest na tym etapie uzasadnione ekonomicznie i podjął decyzję o odłożeniu tych prac na przyszłość i skoncentrowaniu się na budowie oraz homologacji pojazdu w wersji L5. W opinii Emitenta, zmiana kolejności uzyskania homologacji w omawianych

kategoriach L5/L7, pozostaje bez znaczącego wpływu na wielkość rynku potencjalnych nabywców pojazdu, a zatem i na planowany efekt biznesowy całego projektu. Poniżej zamieszczono graficzne porównanie wersji L7 i L5.

Triggo wersja L7 oraz L5 - porównanie



Cel nr 3: Dalsze prace przygotowawcze i projektowe

W odnośnym kwartale Spółka skoncentrowała się głównie na montażu kolejnych prototypów, dla celów pilotażowych oraz na dokończeniu projektu tylnego wózka dla celów budowy pojazdu w kategorii L5. Emitent zakończył prace projektowych tylnego wózka dla wersji L5 przed końcem czerwca 2022 r.

Sytuacja związana z kwestią homologacji wpłynęła także na zakres prac przygotowawczych oraz rozwojowych prowadzonych w odnośnym kwartale, na które wydano ok. 720 tys. zł. Skoncentrowano się głównie na zaprojektowaniu wariantu pojazdu w kategorii L5. Jednocześnie kontynuowano wcześniejsze prace w ramach udoskonalenia systemu zasilania pojazdu oraz „autonomii”. W związku z tym poniesiono głównie wydatki na wynagrodzenia ok. 570 tys. zł. Równocześnie w tym okresie dokonano m.in. odbioru zaprojektowanych specjalnie do konstruowanego pojazdu baterii trakcyjnych oraz systemu optoelektronicznego lidarów skanujących przestrzeń wokół pojazdu (LIDAR), niezbędnego do działania systemu zdalnego przebazowania Triggo. Koszt zakupionych podzespołów wyniósł łącznie ok. 145 tys. zł.