



Raport roczny za 2021 r.

Triggo S.A. wraz z Grupą kapitałową Triggo S.A.

Łomianki 18 marca 2021 r.

## 1. List Zarządu

Szanowni Akcjonariusze i Inwestorzy,

przedstawiamy raport z działalności Triggo S.A. oraz Grupy Kapitałowej Triggo S.A. z opisem najważniejszych działań zrealizowanych w 2021 r. wraz ze wskazaniem kierunków rozwoju i strategii.

Wydarzenia roku 2021 utwierdziły nas w przekonaniu o wyjątkowości projektu Triggo w skali światowej. Entuzjastyczne przyjęcie z jakim spotykały się egzemplarze naszego pojazdu uczestniczące w szeregu ważnych międzynarodowych wydarzeń, a także płynące z całego świata zapytania o dostępność pojazdu, dają powody ufać w jego znaczny potencjał komercyjny i sukces na wielu rynkach zagranicznych. Testy drogowe prowadzone zarówno przez nas, jak i naszych partnerów potwierdzają słuszność przyjętych założeń rozwiązań technicznych. Szczególnie pilotaż prowadzony w Wielkiej Brytanii, uwidacznia znaczny i długoterminowy potencjał rynku usług Mobility-on-Demand do którego potrzeb Triggo dostosowane jest wyjątkowo dobrze.

Rok 2021 r. nie był łatwy dla wielu branż. Kolejne fale pandemii i związane z nimi obostrzenia oraz problemy z łańcuchami dostaw nie sprzyjały planowaniu, a także wymuszały elastyczność w działaniu. Triggo S.A. nie ominęły problemy zarówno branży motoryzacyjnej zmagającej się z kryzysem na rynku półprzewodników, ale też te dotyczące samych dostaw komponentów, czy opóźnień w pracy instytucji publicznych.

Dla Spółki miniony rok był czasem niezwykle wyťažonej pracy, która w ocenie Zarządu przyniosła zadowalające efekty. W trakcie roku koncentrowaliśmy się przede wszystkim na udoskonaleniu konstrukcji pojazdu, tak by możliwa była jego skuteczna produkcja i komercjalizacja na masową skalę. Dzięki zespołowi 25 konstruktorów mechaników, elektroników, programistów oraz specjalistów technologii kompozytów byliśmy w stanie nie tylko rozwinąć i usprawnić i konstrukcję pojazdu, lecz również wdrożyć nowe funkcjonalności, w tym przede wszystkim teleoperację. Prace te realizujemy między innymi w ramach prowadzonych projektów rozwojowych współfinansowanych przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

Ważnymi projektami z punktu widzenia rozwoju i przygotowania pojazdu do masowej produkcji było rozpoczęcie dwóch pilotaży z podmiotami zagranicznymi. Pierwszym partnerem są władze Singapuru, gdzie Triggo testowany jest jako zamiennik jednoślądów w obrębie tzw. „Blue Light Services”. Pojazdem jeżdżą ratownicy i służby porządkowe, które dzięki właściwościom pojazdu szybciej dostają się na miejsce zdarzenia oraz interwencji. Z kolei pilotaż w Wielkiej Brytanii polega na testowaniu zdalnego sterowania. Jeden z egzemplarzy serii prototypowej porusza się po terenie inteligentnego miasta Milton-Keynes koło Londynu bez obecności kierowcy w kabinie. Pojazd sterowany jest m.in. z Warszawy i z Berlina. Efektem końcowym rozwinięcia funkcjonalności zdalnego sterowania Triggo ma być usługa „car in 5 minutes”, która będzie przeznaczona specjalnie dla platform automatycznego wynajmu pojazdów, działających w modelu „Mobility-on-Demand”. Zdalny operator dostarczy klientowi Triggo na odległość, tak aby ten nie musiał tracić czasu na samodzielne poszukiwanie dostępnego pojazdu. Testy przebiegają pomyślnie i stanowią potwierdzenie słuszności przyjętych przez nas rozwiązań rozwoju technologii zdalnego sterowania. Efekty obu pilotaży będą znane w II kwartale 2022 roku.

Współpraca i pilotaż w Wielkiej Brytanii przebiegał na tyle dobrze, że pod koniec 2021 r. za pośrednictwem brytyjskiego Ministerstwa Handlu Zagranicznego (Department of International Trade) otrzymaliśmy możliwość prezentacji pojazdu Triggo oraz funkcji zdalnego sterowania podczas największych na świecie targów technologicznych - Consumer Electronic Show w Las Vegas. Polski pojazd wyselekcjonowano spośród najlepszych projektów technologicznych o potencjale globalnym.

Także w ciągu roku Spółka podjęła współpracę w zakresie montażu pojazdów w modelu OEM. Zebrane doświadczenia wskazały na problemy logistyczne i operacyjne występujące w tym modelu. W konsekwencji Spółka podjęła decyzję o konieczności rozwoju własnych kompetencji produkcyjnych. Celem takiego działania było usprawnienie transferu wiedzy pomiędzy zespołem projektowym i produkcyjnym, a także przyspieszenie dostosowania prototypu do wersji produkcyjnej oraz optymalizacja kosztowa. Dlatego też w ramach realizowanej strategii w czwartym kwartale 2021 r. rozpoczęła działalność spółka zależna Triggo Produkcja Polska sp. z o.o., której zadaniem przede wszystkim jest rozpoczęcie montażu pierwszej partii pojazdów w 2022 r. i stopniowe zwiększanie mocy produkcyjnych w następnych latach.

We wrześniu 2021 r. rozpoczęliśmy proces pozyskania europejskiej homologacji dla pojazdu. Proces ten trwa dłużej niż w normalnych warunkach ze względu na obostrzenia pandemiczne oraz tryb pracy zdalnej w instytucjach uczestniczących w procesie homologacji. Niemniej w roku 2022 r. procedura powinna zostać zakończona i w drugiej połowie roku Triggo będzie mógł legalnie poruszać się po polskich i europejskich drogach.

Obok przygotowań do rozpoczęcia produkcji, do jednego z najważniejszych sukcesów Spółki w 2021 r., należy zaliczyć pierwszą publiczną subskrypcję akcji. Emisja akcji serii C7 odbyła się w dniach od 27.04.2021 r. do 5.05.2021 r. Do objęcia zaoferowano 45.500 akcji zwykłych na okaziciela w cenie emisyjnej 138 PLN za akcję. Popyt na oferowane akcje przekroczył liczbę oferowanych akcji o prawie 84%, przy wycenie Spółki ponad 210 mln PLN, jednej z największych na NewConnect. Pierwsze notowanie Spółki na NewConnect odbyło się 15.11.2021 r. Celem emisji było pozyskanie kapitału na udoskonalenie konstrukcji pojazdu, proces homologacji oraz przygotowania do rozpoczęcia seryjnej produkcji. W związku z rozwojem i upublicznieniem Spółki nastąpiły również zmiany w zarządzie, który został poszerzony do 3 członków, a także zmiany w składzie rady nadzorczej.

W tym kontekście należy zwrócić uwagę radykalnie niższą wycenę Spółki w porównaniu do innych graczy ze swojego segmentu. Jest to tym bardziej wyraźne, że wielu z nich nie dysponuje rozwiązaniami

o podobnym do Triggo potencjale. Brytyjski Arrival wyceniany jest na 13 mld \$, amerykański Canoo na 2,4 mld \$, izraelski REE na 3,1 mld \$, natomiast inny izraelski projekt, który może stanowić dla Triggo bezpośrednią konkurencję, City Transformer wyceniono na 137 mln \$.

Z kolei wyniki finansowe takich spółek notowanych na NASDAQ jak choćby już wspomniany Canoo, czy Arctimoto potwierdzają, że dynamicznemu rozwojowi na początku towarzyszy strata w wyniku netto. Najciekawszym odnośnikiem jest jednak niemiecka spółka Sono Motors, która na bardzo podobnym etapie rozwoju, co Triggo (choć dopiero w 2022 r. rozpoczyna testy pojazdu), bez przychodów i ze stratą 25 mln EUR w połowie 2021 r. jest wyceniana dziesięć razy wyżej niż Triggo. Zarząd Spółki ma pewność, że biorąc pod uwagę powyższe porównania, wszystkie atuty projektu Triggo, począwszy od unikatowych walorów samego produktu, a skończywszy zabezpieczonych przez spółkę prawach własności intelektualnej dających praktycznie globalny monopol na jego komercjalizację, Spółka jest obecnie głęboko niedoszacowana w stosunku światowej konkurencji.

Zarówno trendy rynkowe, jak i rezultaty prowadzonych przez Spółkę działań oraz zainteresowanie z jakim Triggo spotyka się na świecie utwierdzają nas w przekonaniu, że przyjęta strategia i plan działania są prawidłowe. Dlatego też w 2022 r. Zarząd będzie kontynuował przyjętą strategię, koncentrując się przede wszystkim na trzech kluczowych obszarach, tj. ukończenie procesu homologacji, rozwój kompetencji produkcyjnych i organizacji produkcji oraz – co dla nas najważniejsze – uzyskaniu pierwszych przychodów ze sprzedaży.



Dziękujemy Akcjonariuszom i Inwestorom za zaufanie, jakim obdarzyli Spółkę. Radzie Nadzorczej, Partnerom i Współpracownikom, a przede wszystkim pracownikom pragniemy podziękować za zaangażowanie we wspólną pracę dla rozwoju pojazdu Triggo oraz Spółki i Grupy Triggo S.A.

Zapraszamy do zapoznania się z Raportem Rocznym prezentującym wyniki osiągnięte w 2021 r.

Zarząd Triggo S.A.

---

Rafał Budweil  
Prezes Zarządu

---

Jacek Konior  
Wice Prezes Zarządu

---

Adam Piekarski  
Wice Prezes Zarządu



## 2. Wybrane dane finansowe

### Jednostkowe

	tys. PLN		tys. EUR	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Aktywa trwałe	17 480,3	12 712,6	3 800,6	2 754,7
Aktywa obrotowe	5 333,4	1 848,0	1 159,6	400,5
Inwestycje krótkoterminowe	2 811,6	1 646,9	611,3	356,9
Kapitały własne	7 560,6	4 559,1	1 643,8	987,9
Rezerwy	1 978,2	1 245,3	430,1	269,8
Zobowiązania krótkoterminowe	1 649,1	1 092,1	358,5	236,7
Rozliczenie międzyokresowe	11 625,8	7 664,1	2 527,7	1 660,8
Koszty działalności operacyjnej	9 237,4	5 851,0	2 008,4	1 267,9
Pozostałe przychody operacyjne	883,7	840,1	192,1	182,0
Strata brutto	3 445,5	1 638,5	749,1	355,1
Strata netto	4 002,3	1 860,9	870,2	403,2

### Skonsolidowane

	tys. PLN		tys. EUR	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Aktywa trwałe	17 532,2	12 712,6	3 811,8	2 754,7
Aktywa obrotowe	5 163,2	1 848,0	1 122,6	400,5
Inwestycje krótkoterminowe	2 699,8	1 646,9	587,0	356,9
Kapitały własne	7 439,2	4 559,1	1 617,4	987,9
Rezerwy	1 978,2	1 245,3	430,1	269,8
Zobowiązania krótkoterminowe	1 652,3	1 092,1	359,2	236,7
Rozliczenie międzyokresowe	11 625,8	7 664,1	2 527,7	1 660,8
Koszty działalności operacyjnej	9 315,7	5 851,0	2 025,4	1 267,9
Pozostałe przychody operacyjne	883,7	840,1	192,1	182,0
Strata brutto	3 566,9	1 638,5	775,5	355,1
Strata netto	4 123,7	1 860,9	896,6	403,2

Powyższe wybrane dane finansowe zostały przeliczone na EUR według średniego kursu NBP na dzień 31.12.2021 r. i 31.12.2020 r. wynoszącego:

31.12.2021 r. 4,5994 PLN/ EUR

31.12.2020 r. 4,6148 PLN/EUR

#### 4. Roczne sprawozdanie finansowe Triggo S.A. za rok obrotowy 2021 r.

Roczne sprawozdanie finansowe Triggo S.A. stanowi integralny załącznik do niniejszego raportu rocznego

#### 5. Roczne sprawozdanie finansowe Grupy kapitałowej Triggo S.A. za rok obrotowy 2021 r.

Roczne sprawozdanie finansowe Grupy kapitałowej Triggo S.A. stanowi integralny załącznik do niniejszego raportu rocznego

#### 6. Sprawozdanie z działalności Spółki Triggo S.A. oraz Grupy kapitałowej Triggo S.A. za rok obrotowy 2021 r.

Sprawozdanie z działalności Spółki Triggo S.A. oraz Grupy kapitałowej Triggo S.A. za rok obrotowy 2021 r. stanowi integralny załącznik do niniejszego raportu rocznego

#### 7. Informacje na temat stosowania przez Emitenta Dobrych Praktyk Spółek Notowanych

Od momentu wprowadzenia akcji Emitenta do alternatywnego systemu obrotu Emitent stosował zasady przewidziane w zbiorze: „Dobre Praktyki Spółek Notowanych na NewConnect” („DPSN”), z wyłączeniem następujących reguł:

Nr zasady DPSN	Treść zasady DPSN	Powód niestosowania zasady DPSN
5	Spółka powinna prowadzić politykę informacyjną ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb inwestorów indywidualnych. W tym celu Spółka, poza swoją stroną korporacyjną powinna wykorzystywać indywidualną dla danej spółki sekcję relacji inwestorskich znajdującą się na stronie <a href="http://www.GPWInfoStrefa.pl">www.GPWInfoStrefa.pl</a> .	Spółka zamierza prowadzić politykę informacyjną z uwzględnieniem potrzeb inwestorów indywidualnych. Spółka nie zamierza jednak wykorzystywać sekcji relacji inwestorskich znajdującej się na stronie <a href="http://www.GPWInfoStrefa.pl">www.GPWInfoStrefa.pl</a> . Wszelkie istotne informacje mające wpływ na bieżącą działalność Spółki są publikowane w formie raportów bieżących i okresowych (system EBI i ESPI) oraz publikowane na stronie internetowej Spółki.
11	Przynajmniej dwa razy w roku emitent, przy współpracy Autoryzowanego Doradcy, powinien organizować publicznie dostępne spotkania z inwestorami, analitykami i mediami.	Spółka planuje przynajmniej raz w roku organizować publicznie dostępne spotkania z inwestorami, analitykami, mediami.
16	Emitent publikuje raporty miesięczne w terminie 14 dni od zakończenia miesiąca. Raport miesięczny powinien zawierać co najmniej: informacje na temat wystąpienia tendencji i zdarzeń w otoczeniu rynkowym emitenta, które w ocenie	Wszelkie istotne informacje mające wpływ na bieżącą działalność Spółki są publikowane w formie raportów bieżących i okresowych (system EBI i ESPI) oraz publikowane na stronie internetowej

<p>emitenta mogą mieć w przyszłości istotne skutki dla kondycji finansowej oraz wyników finansowych emitenta,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– zestawienie wszystkich informacji opublikowanych przez emitenta w trybie raportu bieżącego w okresie objętym raportem,</li><li>– informacje na temat realizacji celów emisji, jeżeli taka realizacja, choćby w części miała miejsce w okresie objętym raportem,</li><li>– kalendarz inwestora, obejmujący wydarzenia mające mieć miejsce w nadchodzącym miesiącu, które dotyczą emitenta i są istotne z punktu widzenia interesów inwestorów, w szczególności daty publikacji raportów okresowych, planowanych walnych zgromadzeń, otwarcia subskrypcji, spotkań z inwestorami lub analitykami oraz oczekiwany termin publikacji raportu analitycznego.</li></ul>	Spółki.
---	---------

W 2021 r. Spółka zainicjowała proces pełnego dostosowania swojej strony internetowej do wymogów przewidzianych w zasadzie nr 3 DPSN. Obecnie ten proces jest finalizowany, także w związku ze zmianami personalnymi w organach Emitenta.

Łomianki, 18.03.2022 r.

---

Rafał Budweil  
Prezes Zarządu

---

Jacek Konior  
Wice Prezes Zarządu

---

Adam Piekarski  
Wice Prezes Zarządu

## Oświadczenie Zarządu o prawidłowości danych

Zarząd Triggo S.A. oświadcza, że wedle najlepszej wiedzy, roczne sprawozdanie finansowe i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z przepisami obowiązującymi Emitenta oraz odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową Emitenta oraz jego wynik finansowy. Sprawozdanie z działalności Emitenta zawiera prawdziwy obraz sytuacji Triggo S.A., w tym opis podstawowych zagrożeń i ryzyk.

Łomianki, 18.03.2022 r.

Zarząd Triggo S.A.

---

Rafał Budweil  
Prezes Zarządu

---

Jacek Konior  
Wice Prezes Zarządu

---

Adam Piekarski  
Wice Prezes Zarządu

## Oświadczenie Zarządu sprawie podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych

Zarząd Triggo S.A. oświadcza, że podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych, dokonujący badania rocznego sprawozdania finansowego, został wybrany zgodnie z przepisami prawa. Podmiot ten oraz biegli rewidenci, dokonujący badania tego sprawozdania, spełniali warunki do wyrażenia bezstronnej i niezależnej opinii o badaniu, zgodnie z właściwymi przepisami, standardami wykonywania zawodu i zasadami etyki zawodowej.

Łomianki, 18.03.2022 r.

Zarząd Triggo S.A.

---

Rafał Budweil  
Prezes Zarządu

---

Jacek Konior  
Wice Prezes Zarządu

---

Adam Piekarski  
Wice Prezes Zarządu