



Ekopol Górnos Śląski Holding SA

Piekary Śląskie, dnia 29-08-2018r.
Ldz. 3690/2018

**Szanowny Pan Premier
Mateusz Morawiecki
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**

Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Panie Premierze

Opublikowali Państwo na stronie www.puesc.gov instrukcję użytkownika mobilnej aplikacji SENT GEO

Panie Premierze

Naszym pismem 3497/2017 z dnia 19-07-2017 roku informowałem Pana, jako Ministra Finansów, iż w naszej Spółce taka aplikacja funkcjonuje i jest rozbudowywana od 2014 roku.

Konsekwencją tego pisma było zaproszenie nas na spotkanie w Warszawie w dniu 13-09-2017r. i 20-09-2017r. we Wrocławiu.

Na spotkaniu tym dokładnie omówiliśmy i pokazaliśmy Państwu jak nasza aplikacja pracuje. Wtedy na spotkaniu pracownicy ministerstwa argumentowali, iż z wstępnych założeń idą w kierunku podobnym do systemu VIATOLL z zamiarem przekazania przedsiębiorcom (czy to odpłatnie czy bezpłatnie) niezbędnych urządzeń. Dodatkowo rozważany był fakt wykorzystania posiadanych przez przedsiębiorców urządzeń, gdyż przykładowo flota cystern ORLEN'u już jakieś urządzenia posiada i nie ma sensu ich zmieniać.

My w dobrej wierze bez żadnych środków, co do poufności i zabezpieczeń naszego funkcjonującego pomysłu pokazaliśmy jak pracuje nasza aplikacja, jej powiązania z serwerami, protokoły przechowywania i udostępniania informacji uprawnionym itd. bez żadnych dodatkowych inwestycji w urządzenia, gdyż to co niezbędne już każdy przedsiębiorca transportowy ma, czyli smartfon lub tablet.

Dodatkowo na odbytych spotkaniach bardzo szczegółowo omówiliśmy nasz pomysł, jak można go rozbudować (lub zbudować całkowicie nową) aplikację mobilną wykorzystując system SENT, tak by z jednej strony uzyskać wymierne korzyści w postaci pełnej kontroli realizowanych wszystkich przewozów, a z drugiej strony udostępnić przedsiębiorcom technologię, w taki sposób, żeby uczciwie działające na rynku firmy były uchronione od popełnienia jakiegokolwiek błędu w zgłoszeniu SENT, a następnie jego realizacji.

Nie chroniliśmy swojego know-how (zapewne z tych spotkań pozostał u Państwa jakiś ślad np. w postaci notatek służbowych, może to spotkanie było nagrywane itp.) gdyż przecież nie rozmawialiśmy z przestępcami gospodarczymi czy wywiadownią gospodarczą lecz przedstawicielami Polskiego Rządu.

Po spotkaniu poproszono nas by opisać nasz pomysł i przygotować wstępną ofertę handlową, więc zgodnie z uzgodnieniami skierowaliśmy do Państwa jeszcze raz pismo 4526/2017 z dnia 26.09.2018 r. zawierające te informacje. Po tym piśmie zapewniono nas że złożona oferta jest zrozumiała, kompletna i bardzo ciekawa finansowo.

Zapewniono również nas, że jeżeli realizacja projektu nastąpi w kierunku naszego funkcjonującego już pomysłu to będziemy to realizowali razem.

Od tego momentu rozpoczął się okres ciszy. Lecz niepokojące dla nas informacje do nas docierały. Szczytem wszystkiego była publikacja w Gazecie Prawnej, gdzie opublikowano opis (prawie dokładny z naszego pisma) naszej aplikacji jako wdrażanej aplikacji Ministerstwa Finansów.

Swoj niepokój przedstawiliśmy w swoim piśmie ldz. 1163/2018 z dnia 27-03-2018r.

Z treści Państwa pisma BPRM.224.3.1.2018 z dnia 10-04-2018r. pośrednio wynikało, że mieliśmy otrzymać wyjaśnienie. Nic nie dostaliśmy, nic nam nie wyjaśniono.

A teraz opublikowali Państwo na stronie PUESC zrealizowany i funkcjonujący od 2014 roku nasz pomysł jako własny.

Czyli mówiąc prostym żołnierskim językiem Polski Rząd ukradł nam know-how, wykorzystał naszą wiedzę i nasze pomysły, i przedstawia je oraz wdraża jako własne.

Mówiąc o kradzieży intelektualnej traktując to na razie w kategorii moralnej, czy da się tę kwestię przełożyć na działania prawne, to sprawa naszych prawników.

Traktując jednak Państwa działania jako skandaliczne co Pan Premier, jako były menedżer powinien odczuć szczególnie, a przede wszystkim rozumieć to co się stało i co zrobiono.

Pismo niniejsze wraz z załącznikami oraz z zaproszeniem wszystkich zainteresowanych do porównania naszej aplikacji (co podkreślam funkcjonującej już od 2014 roku) z instrukcją „użytkownika mobilnej aplikacji SENT GEO” opublikujemy w dniu 10.09.2018 r jako informację bieżącą na GPW w Warszawie SA.

W załączeniu korespondencja wzajemna.

~~Do wiadomości:~~

~~Pani Teresa Czerwińska Minister Finansów~~

~~Ministerstwo Finansów~~

~~ul. Świętokrzyska 12~~

~~00-916 Warszawa~~

z pozdrowieniami
Audnej Piecul

Piekary Śląskie, dnia 19-07-2017r.
Ldz. 3497/2017

Ministerstwo Finansów

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Szanowny Pan

Mateusz Morawiecki

Wicepremier, Minister Rozwoju i Finansów

Panie Premierze

Z informacji prasowych dowiedzieliśmy się że:

Ministerstwo Finansów chce zmian w pakiecie przewozowym..... Kilka miesięcy po wejściu w życie tak zwanego pakietu przewozowego Ministerstwo Finansów szykuje zmiany.

Wiceminister finansów Piotr Walczak wyjaśnia, że zmiany uwzględniają postulaty branży paliwowej i transportowej. Inna zmiana wprowadzi tak zwane geolokalizatory. Resort finansów chce przygotować specjalną aplikację na telefony, z których będą mogli korzystać przedsiębiorcy. To rozwiązanie - jak powiedział wiceminister Walczak - mogłoby wejść w życie na początku przyszłego roku.

Panie Premierze, taka aplikacja na telefony, z których będą mogli korzystać przedsiębiorcy już istnieje i pracuje.

Ekopol Górnośląski Holding SA jako spółka publiczna i innowacyjna, wdrażająca nowe technologie zarządcze a jednocześnie właściciel technologii mikrostacje.pl zbudował i wdrożył technologię promowaną pod nazwą

SYSTEM MONITOROWANIA DOSTAW PALIW.

Technologia ta pracuje i już została wielokrotnie zweryfikowana na drodze poprzez Krajową Administrację Skarbową.

Rozwiązuje ona również sprawę geolokalizatorów o wprowadzeniu których wspomina Wiceminister Piotr Walczak.

Aby wdrożyć naszą technologię nie ma potrzeby dokonywania zakupów jakichkolwiek dodatkowych urządzeń. Wystarczy aby kierowca posiadał smartfon lub tablet .

SYSTEM MONITOROWANIA DOSTAW PALIW może współpracować z dowolnym oprogramowaniem zarządczym od SAP po Insert a właściwie takiego ograniczenia nie posiada.

O technologii tej pisał na swoich stronach branżowych portal e-petrol.pl w dniu 17.07.2017 r.

W razie zainteresowania, w dowolnym momencie jesteśmy gotowi zaprezentować pracę systemu on live a dodatkowo

1. Grafika opisująca zasady działania wraz z dostępem do artykułu na e-petrol.pl pod adresem sent.eg.com.pl
2. Kontakt telefoniczny pod nr. 32 389 25 52 lub inny, dowolny kontakt podany na stronie www.mikrostacje.pl

Ponieważ o rozwoju naszej technologii pisałem już do Pana Premiera 18.10.2016 r. pismem 5113/2016 chciałem zapytać jak to jest Panie Premierze, iż tyle Pan mówi o start up 'ach, o nowych technologiach, nawet o grach komputerowych lecz naszą innowacyjną technologią nikt się nie zainteresował. Nikt nie zainteresował się technologią, która zgodnie z duchem o ograniczeniu szarej strefy na rynku paliwowym i uszczelnieniu systemu podatkowego poprzez tak zwany pakiet paliwowy i pakiet przewozowy ogranicza i racjonalizuje pracę w przedsiębiorstwach zajmujących się obrotem paliwami ciekłymi, jeszcze bardziej porządkuje zasady przywozu paliw, uszczelniając tym samym system podatkowy. Technologia w pełnym zakresie współpracuje Platforma Usług Elektronicznych Służby Celnej - Ministerstwo Finansów w tym oczywiście z SEND.

Pytanie to pozostawiam w zawieszeniu.

Z pozdrowieniami
Andrzej Pieca

Do wiadomości:

Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Szanowny Pan
Piotr Walczak
Podsekretarz Stanu, Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

Piekary Śląskie, dnia 26-09-2017r.
Ldz. 4526/2017

Ministerstwo Finansów

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Wicepremier, Minister Rozwoju i Finansów

Panie Preminiene

Nawiązując do spotkań w Warszawie i Wrocławiu w których uczestniczyli na zaproszenie Ministerstwa Finansów przedstawiciele spółki celem omówienia i przedstawienia naszej technologii GPS-SENTMOBILE poniżej zgodnie z zobowiązaniem przedstawiamy jej opis i ofertę cenową.

APLIKACJA MOBILNA – Nazwa robocza „GPS-SENTMOBILE” jest aplikacją rozszerzającą funkcjonalność już pracującej naszej aplikacji, dostępnej na rynku pod nazwą EKOPOL BLACKBOX MOBILE. Aplikacja EKOPOL BLACKBOX MOBILE została wdrożona przez naszą spółkę w 2014 roku, jako kolejny element naszej oferty w zakresie rejestratorów GPS (pierwsze urządzenia rejestrujące i wykorzystujące funkcjonalność GPS zostały wdrożone przez naszą firmę w 2011 roku). Aplikacja EKOPOL BLACKBOX MOBILE jest na bieżąco aktualizowana i modyfikowana, i przykładowo po uruchomieniu usługi „e-Przewóz” dostępnej na platformie PUESK aplikacja została rozszerzona o moduł dla kierowcy związany z obsługą SENT.

Aplikacja została połączona z naszą bazą danych, do której pobieramy informacje o SENT z bazy danych udostępnionej na PUESC, co powoduje praktycznie całkowicie bezobsługowy moduł, który uniemożliwia jazdę bez zrastrowanego prawidłowo SENT. Dodatkowo aplikacja ułatwia kierowcom pracę tworząc elektroniczny list przewozowy. Wyświetlając numery SENT w postaci kodów QR lub kodów kreskowych umożliwia szybszy załadunek paliwa na terminalach paliw i jednocześnie nie pozwala popełniać błędów poprzez wpisanie złego numeru SENT na liście przewozowym.

Funkcjonalność tych aplikacji została Państwu przedstawiona na spotkaniach, gdzie prezentowaliśmy pracę technologii na żywo, w tym realizację naszych przewozów z wykorzystaniem SENT.

Wszyscy nasi kierowcy wykorzystują powyższe aplikacje od początku obowiązywania rejestracji przewozów w ramach projektu SENT i wszystkie kontrole drogowe zarówno przeprowadzone przez KAS, jak i inne służby kontrolne zostały zakończone wynikiem pozytywnym, co wskazuje, że posiadamy wiedzę nie tylko w zakresie aplikacji mobilnych, ale również praktyczną w ramach obowiązku rejestracji przewozów.

Na dzień dzisiejszy w ramach całej naszej technologii mamy zarejestrowanych kilka tysięcy pojazdów, w związku z powyższym należy stwierdzić, że mamy bardzo duże doświadczenie nie tylko w zarządzaniu cysternami, ale również innymi branżami przewozowymi.

Bazy danych zawierające informacje o naszych klientach zostały zgłoszone do Biura Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych.

Opis aplikacji GPS-SENTMOBILE

Aplikacja będzie miała możliwość instalacji na dowolnym urządzeniu z systemem Android od wersji 4.4.2

Aplikacja będzie dostępna do bezpłatnego pobrania w sklepie Google Play.

Aplikacja ma za zadanie przekazywać dane na serwer w postaci pakietu danych zarejestrowanych w czasie rzeczywistym oraz w przypadku braku dostępu do internetu gromadzić dane w pamięci (do czasu wykorzystania pełnej pamięci urządzenia), a po uzyskaniu dostępu do internetu przesyłać zbuforowane dane na serwer.

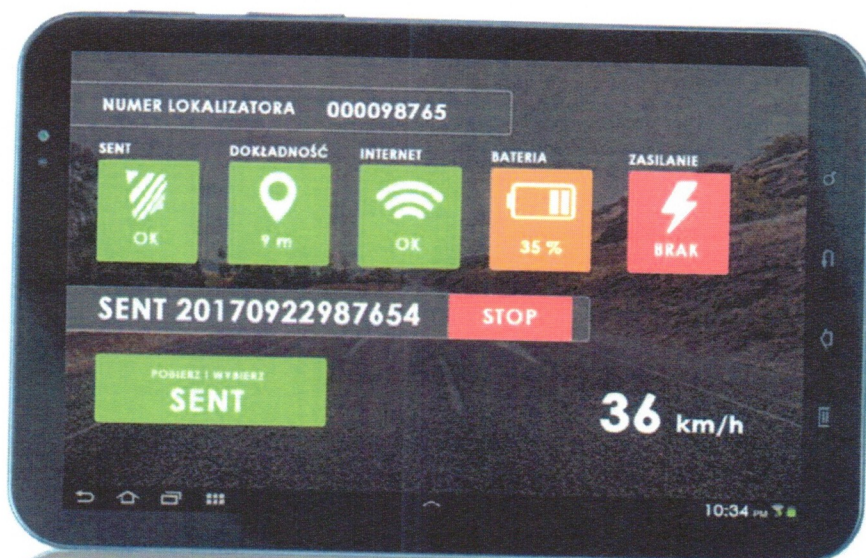
Grafika aplikacji, jak i logo może zostać przygotowane przez Ministerstwo Finansów lub może zostać przygotowana przez Ekopol Górnośląski Holding SA z uwzględnieniem zaleceń Ministerstwa Finansów.

Interwał czasowy rejestracji danych i przesyłania ich na serwer:

Rejestracja danych: co „x” sekund – decyzja po stronie Ministerstwa Finansów, jednak sugerujemy żeby nie była mniejsza niż 30 sekund, gdyż dodatkowo aplikacja będzie rejestrować wszystkie czynności związane z obsługą programu np. wybór realizowanego SENT lub jego zakończenie (szczegóły w opisie zakresu gromadzenia i przesyłania danych).

Zasada działania aplikacji:

1. Aplikacja podczas pierwszej instalacji przydziela unikalny numer ID urządzenia (numer lokalizatora). Numer ten może być pobierany z bazy danych Ministerstwa Finansów lub automatycznie generowany przez aplikację wg wytycznych Ministerstwa Finansów.
2. Po uruchomieniu aplikacji pojawi się okno główne, które wyświetli kierowcy informacje:
 - Numer lokalizatora.
 - Prędkość.
 - Procentowe naładowanie baterii.
 - Informacja czy urządzenie jest podłączone do zasilania.
 - Informacja o aktywnym / nieaktywnym GPS, oraz w przypadku aktywnego GPS informacja o dokładności w metrach (np. dokładność 10m) .
 - Informacja czy aplikacja ma dostęp do internetu.
 - Informacja o realizowanym numerze SENT (wraz z możliwością zakończenia realizowanego SENT).
 - Okno przenoszące do wszystkich dostępnych SENT..
 - Okno konfiguracji aplikacji.



Wszystkie okna informacyjne w aplikacji są przystosowane w prosty i przyswajalny dla użytkownika interfejs, gdzie ikona w kolorze zielonym oznacza prawidłowość, a w kolorze czerwonym nieprawidłowość.

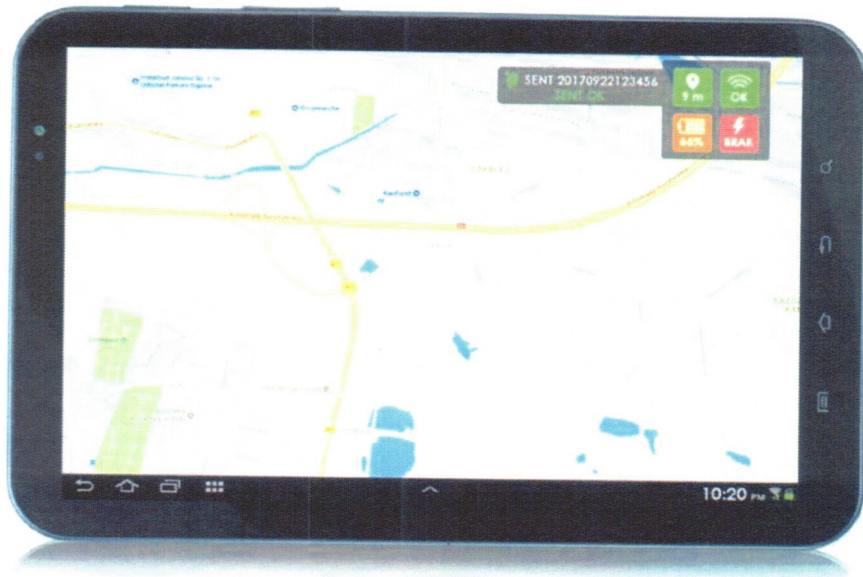
3. Aplikacja posiada przycisk „Pobierz i wybierz SENT”, który przeniesie do drugiego okna z wszystkimi numerami SENT, które są przypisane na platformie PUESC do danego urządzenia. Kierowca w tym oknie ma możliwość wyboru SENT, co spowoduje wyświetlenie dodatkowych informacji (adres dostawy, nawa towaru, ilość, klucz przewoźnika). W tym oknie kierowca może wybrać rozpoczęcie realizacji wskazanego SENT.



Informacje o dostępnych numerach SENT dla danego urządzenia wymaga dostępu do internetu i jest każdorazowo odświeżane przy wybraniu tego okna (odpytywanie bazy danych o dostępnych numerach SENT dla danego lokalizatora).

Dane dotyczące numerów SENT, które zostaną przekazane kierowcy zostaną pobierane za pomocą usługi web service z danych wystawionych przez Ministerstwo Finansów. Aplikacja będzie pobierać i wyświetlać kierowcy tylko te numery SENT, w których będzie wpisany odpowiedni identyfikator lokalizatora.

Dodatkowo w miejscu, w którym znajduje się adres dostawy będzie możliwość uruchomienia nawigacji (jeżeli będzie zainstalowana na urządzeniu mobilnym).



4. Aplikacja będzie posiadała dodatkowe udogodnienia dla kierowcy:
- Widget na wierzchu: umożliwi kierowcy pracę z aplikacją w tle, ale na bieżąco będzie wyświetlał podstawowe komunikaty z aplikacji. Kierowca będzie mógł korzystać w tym czasie z zainstalowanej na swoim urządzeniu mapy lub innych aplikacji.
 - Komunikaty dźwiękowe i głosowe: aplikacja w przypadku wykrycia nieprawidłowości zakomunikuje kierowcy (sygnał dźwiękowy oraz informacja głosowa) o rodzaju nieprawidłowości.
- Przewidziane komunikaty:
- w przypadku braku aktywnego GPS lub utraty łączności z GPS,
 - w przypadku braku dostępu do internetu,
 - w przypadku niskiego poziomu baterii (np. poniżej 20%),
 - w przypadku wykrycia jazdy bez wybranego numeru SENT.



5. Aplikacja będzie posiadać dodatkowe okno konfiguracyjne, gdzie kierowca będzie mógł wyłączyć widget oraz poszczególne komunikaty głosowe.

Aplikacja będzie gromadzić dane i przysyłać je w zależności od wyboru Ministerstwa Finansów:

- 1) Na serwer wskazany przez Ministerstwo Finansów.
- 2) Na serwer przygotowany przez Ekopol Górnośląski Holding SA, na którym będą gromadzone dane i za pomocą usługi web service udostępniane w celu pobrania ich przez Ministerstwo Finansów na własne serwery.

Serwer Ekopol Górnośląskiego Holding SA będzie przechowywał dane już przesłane do Ministerstwa Finansów przez określony czas np. 2 tygodnie, jako zapasowe źródło danych.

Jeżeli realizowany będzie punkt nr 2 to przygotowany serwer będzie umożliwiał gromadzenie danych zarówno z aplikacji mobilnej, jak i z innych urządzeń zewnętrznych (GPSy własne firm przewozowych np. urządzenia ORLEN SA czy jego spółek zależnych) oraz jeżeli będzie taki wymóg to będzie potrafił przechowywać dane przez dłuższy okres. Obecnie w ofercie przewidziano jednoczesny zapis 10 000 urządzeń do bazy danych z interwałem rejestracji danych co 30 sekund.

Szczegóły zakresu gromadzenia i przysyłania danych:

- 1) Dane rejestrujące i przysyłane w określonym interwale czasowym
 - Numer lokalizatora.
 - Data i godzina rejestracji zdarzenia.
 - Współrzędne GPS.
 - Dokładność w metrach.
 - Informacja o aktywnym /nieaktywnym internecie.
 - Informacja o poziomie naładowania baterii.
 - Informacja czy urządzenie jest podłączone do zasilania.
 - Informacja o realizowanym w danym momencie SENT.
- 2) Dane rejestrowane i przysyłane niezależnie od punktu nr 1 w czasie wystąpienia zdarzenia:
 - Uruchomienie aplikacji.

- Włączenie / wyłączenie jakiejkolwiek usługi: GPS, Transmisja danych, Wybranie realizowanego SENT, Zakończenie realizowanego SENT.
- Wyłączenie aplikacji.

Dodatkowe możliwości:

Aplikacja jest przygotowana do dalszego rozwoju i modyfikacji zgodnie z zaleceniami Ministerstwa Finansów lub wymogami rynku. Dodatkowo struktura bazy danych umożliwia rozbudowę niezależnych aplikacji np. kontrolnych dla KAS lub aplikacji dla przedsiębiorców, za pomocą których mogą na żywo weryfikować pracę swoich pojazdów.

Oferta cenowa:

Przygotowanie aplikacji GPS-SENTMOBILE bazując na obecnie wykorzystywanej aplikacji EKOPOL BLACKBOX MOBILE wraz z pełną obsługą w zakresie SENT.

Zakres prac zawiera

- Przygotowanie bazy danych wraz z całą strukturą bazodanową w celu zapisu i gromadzenia danych.
- Przygotowanie serwerów w zakresie umożliwiającym realizację zadań (jednoczesny zapis z 10 000 urzędzeń z interwałem zapisu danych z urzędzeń co 30 sekund z możliwością rozbudowy serwerów umożliwiającą zapis z większej ilości urzędzeń).
- Gromadzenie danych z urzędzeń rejestrujących zarówno zewnętrznych (GPSy własne przedsiębiorców) oraz danych z aplikacji mobilnych.
- Przygotowanie usługi web service udostępniającej dane do pobrania na serwery Ministerstwa Finansów.
- Przygotowanie aplikacji mobilnej w wersji na system operacyjny Android.
- Przygotowanie aplikacji mobilnej w wersji na system operacyjny iOS (przygotowanie po wdrożeniu i uruchomieniu aplikacji na system operacyjny Android).
- Umieszczenie aplikacji w sklepie Google Play oraz App Store.
- Przygotowanie instrukcji obsługi dla udostępnionych aplikacji w postaci opisu tekstowego oraz filmu instruktażowego.
- Bieżący rozwój i modyfikacja aplikacji mobilnych.
- Serwis dostępny 24 h/dobę.
- Bezpłatna gwarancja na czas obowiązywania ewentualnej umowy.
- Wsparcie merytoryczne i techniczne w rozwoju kolejnych aplikacji.

Ponieważ ciężko obliczyć efekt skali w zakresie pojazdów wykorzystujących aplikację, a co za tym idzie niezbędną ilość osób zaangażowanych w realizację projektu oraz docelowy koszt niezbędny do utrzymania serwerów w celu gromadzenia danych proponujemy rozliczanie w cyklach miesięcznych uzależnionych od ilości rejestrowanych SENT z wykorzystaniem urzędzeń rejestrujących bez konieczności ponoszenia kosztów związanych z przygotowaniem i wdrożeniem projektu.

Opłata miesięczna = 0,10 zł (10 groszy) za każdy zarejestrowany numer SENT z przydzielonym numerem lokalizatora.

W razie zainteresowania jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Pismo niniejsze wysłaliśmy także do Izby Administracji Skarbowej we Wrocławiu na ręce Pana Naczelnika Wydziału Informatyki, Andrzeja Telesza.

Z pozdrowieniami *Andrzej Piecuch*

Sebastian Pyka



Ekopol Górnos Śląski Holding SA

spółka notowana na
NEW/connect
RYNEK AKCJI GPW

Piekary Śląskie, dnia 27-03-2018
Ldz. 1163/2018

Szanowna Pani
Teresa Czerwińska
Minister Finansów

Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Pani Minister

W związku ze zmianami na stanowisku Ministerstwa Finansów oraz spotkań w Warszawie i Wrocławiu w których uczestniczyliśmy na zaproszenie Ministerstwa Finansów na których to spotkaniach omówiliśmy i przedstawiliśmy naszą technologię GPS-SENTMOBILE oraz nawiązując do naszego pisma l.dz. 4526/2017 jeszcze raz pozwolę sobie napisać w tej sprawie.

Po pierwsze dlatego że to obecny Pan Premier dopinguje nas, przedsiębiorców, do wdrażania nowych technologii które mają zmienić naszą informatyczną Polską rzeczywistość a po drugie dlatego że nieoficjalnie dowiedziałem się iż Ministerstwo Finansów zleciło odpłatnie wykonanie podobnej technologii na podstawie naszych rozmów, prezentacji i opisu technologii w naszym piśmie 4526/2017. Opis tej zleconej technologii znalazł się w Gazecie Prawnej. Był to opis naszej technologii. A to mnie już martwi gdyż jest to nieuczciwe biznesowo.

Tym bardziej że wdrożenie naszej technologii w ramach ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów nie wymaga jakichkolwiek wydatków inwestycyjnych budżetu państwa ani nie generuje kosztów po stronie wykorzystujących ją obowiązkowo przedsiębiorców.

W załączeniu jeszcze raz przesyłam nasze pismo 4526/2017.

Do wiadomości:

1. Pan Premier Mateusz Morawiecki
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
00-583 Warszawa
Al. Ujazdowskie 1/3
2. Marian Banaś - Sekretarz Stanu, Szef Krajowej Administracji Skarbowej
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Z pozdrowieniami
Andrzej Pieuch

Zarząd: Andrzej S. Pieuch – Prezes Zarządu; Mirosław Szarawarski – Wiceprezes Zarządu; Małgorzata Wach – Prokura samoistna; Sebastian Pyka, Sebastian Celary – Prokura łączna
Adres : ul. Graniczna 7, 41-940 Piekary Śląskie GPS: N 50°21'53.42" E 18°56'59.13"
Telefon: 32 288 58 46 fax: 32 389 25 85 e-mail: eg@eg.com.pl www.eg.com.pl
KRS 0000262988; NIP 627-001-28-03; REGON 270052016; Kapitał Akcyjny: 3.917.743,32 PLN

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

BIURO PREZESA RADY MINISTRÓW

Rafał Siemianowski
ZASTĘPCA DYREKTORA

BPRM. 224. 3. 1. 2018

Warszawa, dnia 10 kwietnia 2018 r.

EGH wpłynęło dnia 2018 -04- 16
Ldź. 1464 Jednostka B.7
Prowadzący Remi
Termin realizacji
Komentarz c/c



(00)259007734188343141

Pani Izabela Szewczyk
Dyrektor Biura Ministra Finansów

Szanowna Pani Dyrektor,

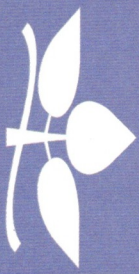
w związku ze skierowanym do Ministra Finansów Pani Teresy Czerwińskiej oraz m.in. do wiadomości Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego pismem z 27 marca 2018 r.¹ Ekopol Górnośląski Holding S.A. w sprawie opracowanej przez Spółkę technologii GPS-SENTMOBILE, uprzejmie proszę o przekazanie do wiadomości Biura Prezesa Rady Ministrów kopii odpowiedzi udzielonej Zainteresowanym.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

Pan Andrzej Piecuch
Prezes Zarządu Ekopol Górnośląski Holding S.A.

¹ Sygn. 1163/2018



Ekopol Górnos Śląski Holding SA

Piekary Śląskie, dnia 29-08-2018r.
Ldz. 3690/2018

**Szanowny Pan Premier
Mateusz Morawiecki
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**

Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Panie Premierze

Opublikowali Państwo na stronie www.puesc.gov instrukcję użytkownika mobilnej aplikacji SENT GEO

Panie Premierze

Naszym pismem 3497/2017 z dnia 19-07-2017 roku informowałem Pana, jako Ministra Finansów, iż w naszej Spółce taka aplikacja funkcjonuje i jest rozbudowywana od 2014 roku.

Konsekwencją tego pisma było zaproszenie nas na spotkanie w Warszawie w dniu 13-09-2017r. i 20-09-2017r. we Wrocławiu.

Na spotkaniu tym dokładnie omówiliśmy i pokazaliśmy Państwu jak nasza aplikacja pracuje. Wtedy na spotkaniu pracownicy ministerstwa argumentowali, iż z wstępnych założeń idą w kierunku podobnym do systemu VIATOLL z zamiarem przekazania przedsiębiorcom (czy to odpłatnie czy bezpłatnie) niezbędnych urządzeń. Dodatkowo rozważany był fakt wykorzystania posiadanych przez przedsiębiorców urządzeń, gdyż przykładowo flota cystern ORLEN'u już jakieś urządzenia posiada i nie ma sensu ich zmieniać.

My w dobrej wierze bez żadnych środków, co do poufności i zabezpieczeń naszego funkcjonującego pomysłu pokazaliśmy jak pracuje nasza aplikacja, jej powiązania z serwerami, protokoły przechowywania i udostępniania informacji uprawnionym itd. bez żadnych dodatkowych inwestycji w urządzenia, gdyż to co niezbędne już każdy przedsiębiorca transportowy ma, czyli smartfon lub tablet.

Dodatkowo na odbytych spotkaniach bardzo szczegółowo omówiliśmy nasz pomysł, jak można go rozbudować (lub zbudować całkowicie nową) aplikację mobilną wykorzystując system SENT, tak by z jednej strony uzyskać wymierne korzyści w postaci pełnej kontroli realizowanych wszystkich przewozów, a z drugiej strony udostępnić przedsiębiorcom technologię, w taki sposób, żeby uczciwie działające na rynku firmy były uchronione od popełnienia jakiegokolwiek błędu w zgłoszeniu SENT, a następnie jego realizacji.

Nie chroniliśmy swojego know-how (zapewne z tych spotkań pozostał u Państwa jakiś ślad np. w postaci notatek służbowych, może to spotkanie było nagrywane itp.) gdyż przecież nie rozmawialiśmy z przestępcami gospodarczymi czy wywiadownią gospodarczą lecz przedstawicielami Polskiego Rządu.

spółka notowana na
NEW/connect
RYNEK AKCJI GPW

Zarząd: Andrzej S. Piecuch – Prezes Zarządu; Mirosław Szarawarski – Wiceprezes Zarządu; Małgorzata Wache – Prokura samoistna; Sebastian Pyka, Sebastian Celary – Prokura łączna
Adres : ul. Graniczna 7, 41-940 Piekary Śląskie GPS: N 50°21'53.42" E 18°56'59.13"
Telefon 32 288 58 46 fax. 32 389 25 85 e-mail: eg@eg.com.pl www.eg.com.pl
KRS 0000262988; NIP 627-001-28-03; REGON 270052016; Kapitał Akcyjny: 3.917.743,32 PLN

Po spotkaniu poproszono nas by opisać nasz pomysł i przygotować wstępną ofertę handlową, więc zgodnie z uzgodnieniami skierowaliśmy do Państwa jeszcze raz pismo 4526/2017 z dnia 26.09.2018 r. zawierające te informacje. Po tym piśmie zapewniono nas że złożona oferta jest zrozumiała, kompletna i bardzo ciekawa finansowo.

Zapewniono również nas, że jeżeli realizacja projektu nastąpi w kierunku naszego funkcjonującego już pomysłu to będziemy to realizowali razem.

Od tego momentu rozpoczął się okres ciszy. Lecz niepokojące dla nas informacje do nas docierały.

Szczytem wszystkiego była publikacja w Gazecie Prawnej, gdzie opublikowano opis (prawie dokładny z naszego pisma) naszej aplikacji jako wdrażanej aplikacji Ministerstwa Finansów.

Swoją niepokój przedstawiliśmy w swoim piśmie l.dz. 1163/2018 z dnia 27-03-2018r.

Z treści Państwa pisma BPRM.224.3.1.2018 z dnia 10-04-2018r. pośrednio wynikało, że mieliśmy otrzymać wyjaśnienie. Nic nie dostaliśmy, nic nam nie wyjaśniono.

A teraz opublikowali Państwo na stronie PUESC zrealizowany i funkcjonujący od 2014 roku nasz pomysł jako własny.

Czyli mówiąc prostym żołnierskim językiem Polski Rząd ukradł nam know-how, wykorzystał naszą wiedzę i nasze pomysły, i przedstawia je oraz wdraża jako własne.

Mówiąc o kradzieży intelektualnej traktuję to na razie w kategorii moralnej, czy da się tę kwestię przełożyć na działania prawne, to sprawa naszych prawników.

Traktuję jednak Państwa działania jako skandaliczne co Pan Premier, jako były menedżer powinien odczuć szczególnie, a przede wszystkim rozumieć to co się stało i co zrobiono.

Pismo niniejsze wraz z załącznikami oraz z zaproszeniem wszystkich zainteresowanych do porównania naszej aplikacji (co podkreślam funkcjonującej już od 2014 roku) z instrukcją „użytkownika mobilnej aplikacji SENT GEO” opublikujemy w dniu 10.09.2018 r jako informację bieżącą na GPW w Warszawie SA.

W załączeniu korespondencja wzajemna.

Do wiadomości:

Pani Teresa Czerwińska Minister Finansów

Ministerstwo Finansów

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

z pozdrowieniami
Andrzej Plecał