

Raport kwartalny ATC Cargo S.A. za I kwartał 2022 roku



Spis treści

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za I kwartał 2022 roku – wprowadzenie	3
1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza	5
1.2. Struktura akcjonariatu	5
1.3. Grupa Kapitałowa.....	6
Jednostka stowarzyszona	6
Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego	6
1.4. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez Emitenta, w przeliczeniu na pełne etaty.....	6
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.	6
2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.	9
3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe	10
4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i osiągnięte wyniki w I kwartale 2022 roku	17
4.1. Ilość obsługiwanych kontenerów	17
4.2. Przychody ze sprzedaży usług.....	17
4.3. Zysk netto.....	17
4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w I kwartale 2022 roku...	17
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2022 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2022 roku	19
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu	19
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.	19
8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2022	19

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za I kwartał 2022 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Partyzantów 46, 81-423 Gdynia
Telefon:	+48 58 621 39 41
Faks:	+48 58 621 39 69
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC Cargo S.A. jest spedycja w zakresie „door to door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Spedytor nadzoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu. Faktycznie wykonywany transport jest jedynie wycinkiem usługi logistycznej. Przy czym, model biznesowy operatora logistycznego nie wiąże się z ponoszeniem przez spedytora kosztów korzystania z infrastruktury transportu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z największych operatorów kontenerowych w Polsce. Jedną z silnych stron ATC Cargo S.A. jest szerokie doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta. W efekcie pozwala to oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, jak również projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Łodzi, Zielonej Górze, Radomsku, Małaszewiczach, Wrocławiu, Warszawie, Kuźnicy oraz w Siemianówce.

Spółka posiada także rozbudowaną sieć agentów w Azji.

Spółka ATC Cargo S.A. została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

ATC Cargo S.A. realizuje ideę biznesu odpowiedzialnego społecznie uwzględniając przepisy prawa, normy etyczne, a także interes społeczny. W swej codziennej działalności biznesowej Emitent dba o wysokie standardy i harmonię funkcjonowania w otoczeniu.

Emitenta cechuje dbałość o relacje z pracownikami oraz budowanie i tworzenie przyjaznego środowiska pracy poprzez oferowanie pracownikom dodatkowych benefitów i udogodnień. Od wielu lat ATC Cargo S.A. realizuje program „Mama i Tata w pracy”, który ułatwia młodym rodzicom odnalezienie się w nowej dla nich sytuacji życiowej oraz połączenie obowiązków rodzinnych i zawodowych, między innymi poprzez elastyczny czas pracy, karty podarunkowe, dodatkowe dni urlopu czy rozbudowane ubezpieczenie medyczne. W ramach pakietu świadczeń socjalnych, Spółka oferuje również pracownikom możliwość objęcia ubezpieczeniem grupowym oraz prywatną opieką medyczną.

1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC Cargo S.A. jest Zarząd. Na dzień publikacji niniejszego raportu Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest dwuosobowy:

- Pan Marcin Norbert Karczewski – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Pan Artur Jadeszko, który dotychczas pełnił funkcję Prezesa Zarządu Spółki, w dniu 19 kwietnia 2022 roku złożył rezygnację ze skutkiem na dzień 30 kwietnia 2022 roku. Rada Nadzorcza ATC Cargo S.A. w dniu 27 kwietnia 2022 roku powołała Pana Marcina Norberta Karczewskiego na stanowisko Prezesa Zarządu Spółki na okres kadencji rozpoczynającej się od dnia 1 maja 2022 roku.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. Na dzień publikacji niniejszego raportu w skład Rady Nadzorczej wchodzi (brak jakichkolwiek zmian w składzie w I kwartale 2022 roku):

- Pan Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Kieszkowski – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pani Wiktoria Krystyna Bąk – Członek Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Szymański – Członek Rady Nadzorczej,
- Pani Wanda Laskowska – Członek Rady Nadzorczej

1.2. **Struktura akcjonariatu** – na dzień publikacji raportu struktura akcjonariatu ATC Cargo S.A. (z uwzględnieniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% na Walnym Zgromadzeniu) przedstawia się jak niżej:

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
	akcje na okaziciela	188 973	2,85 %	188 973	1,96 %
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
Marcin Karczewski	A - akcje imienne	500 000	7,54 %	1 000 000	10,38 %
	akcje na okaziciela	240 946	3,63 %	240 946	2,50 %
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	akcje na okaziciela	861 607	13,00 %	861 607	8,95 %
Worldwide Overseas Holdings Pte. Ltd.	akcje na okaziciela	500 000	7,54 %	500 000	5,19 %
Arkadiusz Ignasiak Piotr Ignasiak Jacek Szczegodziński – porozumienie*	akcje na okaziciela	510 839	7,70%	510 839	5,30%
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	1 328 571	20,03%	1 328 571	13,79%
Razem	A B C D E F	6 630 936	100 %	9 630 936	100 %

* Wskazana została łączna liczba akcji posiadanych przez Arkadiusza Ignasiaka, Piotra Ignasiaka i Jacka Szczegodzińskiego, którzy nabyli akcje działając w ramach porozumienia co do zgodnego nabywania akcji, o czym Zarząd Emitenta informował w raporcie bieżącym ESPI 2/2021 z dnia 28 maja 2021 roku.

1.3. Grupa Kapitałowa i jednostka stowarzyszona

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 31 marca 2022 roku Emitent nie posiadał spółek zależnych. ATC Cargo Limited z siedzibą w Hongkongu (Chiny) ostatecznie została wyrejestrowana oraz rozwiązana, zgodnie z prawem obowiązującym w miejscu jej rejestracji, z dniem 14 stycznia 2022 roku.

Jednostka stowarzyszona

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 31 marca 2022 roku, ATC Cargo S.A. posiadała jednostkę stowarzyszoną **Pickhill Investments Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (Polska)**. Spółka prowadzi działalność w zakresie pozostałego doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania. Emitent jest w posiadaniu 13 625 udziałów tej spółki, o łącznej wartości nominalnej 681.250,00 złotych, co stanowi 40,02 % w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego

ATC Cargo S.A. nie posiadała spółek zależnych na koniec I kwartału 2022 roku.

1.4. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 31 marca 2022 roku, ilość zatrudnionych wyniosła w przeliczeniu na pełne etaty 135.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym. Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi techniczno-ekonomicznemu. Dla samochodów osobowych, będących przedmiotem leasingu operacyjnego i finansowego, stosowana jest stawka w wysokości 20% i 30%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 2 000 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych:
inne wartości niematerialne i prawne – 20%, 50%, 100%,

wartość firmy	–	10%.
2) Dla środków trwałych:		
grunty	–	nie podlegają amortyzacji,
urządzenia techniczne i maszyny	–	10%, 14%, 30%, 100%,
środki transportu	–	14%, 20%, 30%.
pozostałe środki trwałe	–	20%, 100%.

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe, w tym:

– **Środki pieniężne**

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (Tabela kursów średnich nr 063/A/NBP/2022 z dnia 2022-03-31). Ustalony na koniec roku obrotowego różnic kursowy wpływa na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

c) Zapasy

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują głównie usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

d) Należności i zobowiązania

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej.

Dodatnie lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych.

Nierozliczone na dzień 31 marca 2022 roku należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

e) Kapitały

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

f) Rezerwy na zobowiązania

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym, a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczony podatek dochodowy.

g) **Rozliczenia międzyokresowe kosztów**

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych, Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia związane z prowadzoną przez Emitenta działalnością gospodarczą.

h) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

W przypadku przychodów, które powstały w innym okresie niż okres, którego dotyczą, Spółka dokonuje rozliczania w czasie tych przychodów w celu zaliczenia odpowiednich kwot przychodów do tych okresów sprawozdawczych, których one dotyczą.

i) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%.

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

j) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

k) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do najistotniejszych przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przychody ze spedycji kontenerowej.

l) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

- m) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.
- n) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast koszty finansowe są to poniesione koszty operacji finansowych.

o) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to leasing operacyjny i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009 roku o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

W okresie od 1 stycznia 2022 roku do 31 marca 2022 roku nie było istotnych zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe

BILANS - AKTYWA		31.03.2022	31.12.2021
		w złotych	w złotych
A.	Aktywa trwałe	19 199 346,86	18 511 017,79
I.	Wartości niematerialne i prawne	3 968 483,38	4 133 656,78
1.	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00
2.	Wartość firmy	64 082,91	73 237,61
3.	Inne wartości niematerialne i prawne	3 904 400,47	546 580,03
4.	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	3 513 839,14
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	3 420 363,41	3 486 339,94
1.	Środki trwałe	3 410 363,41	3 486 339,94
2.	Środki trwałe w budowie	10 000,00	0,00
3.	Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
1.	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	9 760 163,07	9 760 163,07
1.	Nieruchomości	0,00	0,00
2.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3.	Długoterminowe aktywa finansowe	9 760 163,07	9 760 163,07
4.	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	2 050 337,00	1 130 858,00
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 050 337,00	1 130 858,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.	Aktywa obrotowe	106 572 910,34	102 254 461,86
I.	Zapasy	9 808 247,00	16 527 829,95
1.	Materiały	0,00	0,00
2.	Półprodukty i produkty w toku	9 672 680,48	16 383 082,05
3.	Produkty gotowe	0,00	0,00
4.	Towary	55 632,01	67 269,02
5.	Zaliczki na dostawy	79 934,51	77 478,88
II.	Należności krótkoterminowe	66 528 210,44	56 099 135,49
1.	Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Należności od pozostałych jednostek	66 528 210,44	56 099 135,49
III.	Inwestycje krótkoterminowe	29 967 273,85	29 206 883,06
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	29 967 273,85	29 206 883,06
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	269 179,05	420 613,36
Aktywa razem		125 772 257,20	120 765 479,65

BILANS - PASYWA		31.03.2022	31.12.2021
		w złotych	w złotych
A.	Kapitał (fundusz) własny	49 876 851,06	46 129 906,22
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	663 093,60	663 093,60
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	24 875 014,05	24 875 014,05
	– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	8 594 000,00	8 594 000,00
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	0,00
	– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
	– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	20 591 798,57	0,00
VI.	Zysk (strata) netto	3 746 944,84	20 591 798,57
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	75 895 406,14	74 635 573,43
I.	Rezerwy na zobowiązania	10 243 296,48	5 995 300,24
1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	538 897,00	517 523,00
2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	0,00	0,00
3.	Pozostałe rezerwy	9 704 399,48	5 477 777,24
II.	Zobowiązania długoterminowe	777 339,08	842 550,51
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	777 339,08	842 550,51
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	62 763 864,60	65 567 331,47
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	62 668 864,18	65 464 809,46
4.	Fundusze specjalne	95 000,42	102 522,01
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	2 110 905,98	2 230 391,21
1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	2 110 905,98	2 230 391,21
Pasywa razem		125 772 257,20	120 765 479,65

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT		Razem okres 01.01-31.03.2022	Razem okres 01.01-31.03.2021
		w złotych	w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	127 385 623,74	96 659 010,83
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	127 385 623,74	96 659 010,83
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	112 868 695,03	85 963 332,48
–	jednostkom powiązanym	0,00	0,00
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	112 868 695,03	85 963 332,48
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00	0,00
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	14 516 928,71	10 695 678,35
D.	Koszty sprzedaży	0,00	0,00
E.	Koszty ogólnego zarządu	8 466 077,91	6 506 091,89
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	6 050 850,80	4 189 586,46
G.	Pozostałe przychody operacyjne	103 639,03	40 591,32
I.	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	0,00
II.	Dotacje	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	10 457,88	0,00
IV.	Inne przychody operacyjne	93 181,15	40 591,32
H.	Pozostałe koszty operacyjne	124 530,72	31 212,45
I.	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	29 162,04	0,00
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
III.	Inne koszty operacyjne	95 368,68	31 212,45
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	6 029 959,11	4 198 965,33
J.	Przychody finansowe	67 794,57	48 007,89

I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
a)	jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
b)	od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00
	– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
II.	Odsetki, w tym:	20 587,09	60,38
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00
III.	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
IV.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
V.	Inne	47 207,48	47 947,51
K.	Koszty finansowe	1 500 072,84	666 035,87
I.	Odsetki, w tym:	78 381,55	67 674,80
–	dla jednostek powiązanych	0,00	0,00
II.	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
	– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
IV.	Inne	1 421 691,29	598 361,07
L.	Zysk (strata) brutto (I+J-K)	4 597 680,84	3 580 937,35
M.	Podatek dochodowy	850 736,00	927 564,00
N.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
O.	Zysk (strata) netto (I-M-N)	3 746 944,84	2 653 373,35

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym	01.01-31.03.2022	01.01-31.03.2021
	zł	zł
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	46 129 906,22	28 500 786,00
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	46 129 906,22	28 500 786,00
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	663 093,60
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	663 093,60
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	24 875 014,05	21 943 950,99
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	0,00	0,00
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	24 875 014,05	21 943 950,99
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00
3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	20 591 798,57	5 893 741,41
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	20 591 798,57	5 893 741,41
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	20 591 798,57	5 893 741,41
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	20 591 798,57	5 893 741,41
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	20 591 798,57	5 893 741,41
8. Wynik netto	3 746 944,84	2 653 373,35
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	49 876 851,06	31 154 159,35
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	49 876 851,06	31 154 159,35

Rachunek przepływów pieniężnych	01.01.-31.03.2022r.	01.01.-31.03.2021r.
	zł	zł
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
I. Zysk (strata) netto	3 746 944,84	2 653 373,35
II. Korekty razem	-3 465 566,85	2 131 532,58
1. Amortyzacja	606 384,57	446 411,04
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	76 891,68	66 512,59
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	29 162,04	0,00
5. Zmiana stanu rezerw	4 247 996,24	2 635 221,60
6. Zmiana stanu zapasów	6 719 582,95	6 673 907,32
7. Zmiana stanu należności	-10 429 074,95	-6 627 466,10
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-3 828 979,46	-417 854,97
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-887 529,92	-645 198,90
10. Inne korekty	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	281 377,99	4 784 905,93
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
I. Wpływy	155 548,88	0,00
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	155 548,88	0,00
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00
II. Wydatki	130 168,17	285 034,08
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	48 768,17	47 034,08
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	81 400,00	238 000,00
3. Na aktywa finansowe, w tym:	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	25 380,71	-285 034,08
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	0,00	0,00
I. Wpływy	1 093 405,45	0,00

1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	1 093 405,45	0,00
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00
II. Wydatki	496 393,61	2 336 637,44
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	1 850 463,35
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	419 501,93	419 661,50
8. Odsetki	76 891,68	66 512,59
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	597 011,84	-2 336 637,44
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	903 770,54	2 163 234,41
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	760 390,79	2 256 492,67
- zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	-143 379,75	93 258,26
F. Środki pieniężne na początek okresu	29 195 891,06	9 859 489,83
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	29 956 281,85	12 115 982,50

4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w I kwartale 2022 roku

4.1. Ilość obsłużonych kontenerów

ATC Cargo S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską i lądową. W I kwartale 2022 roku wolumen obsłużony przez Spółkę wyniósł 27 125 TEU, co w porównaniu do I kwartału 2021 roku stanowi wzrost o ok. 2 %, kiedy było to 26 537 TEU.

* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

4.2. Przychody ze sprzedaży usług

W I kwartale 2022 roku ATC Cargo S.A. wypracowała 127 385 623,74 złotych przychodów, natomiast w I kwartale 2021 roku przychody Spółki wyniosły 96 659 010, 83 złotych. Przychody za I kwartał 2022 roku w porównaniu z przychodami za I kwartał 2021 roku wzrosły zatem o 31,79 %, na co wpływ miała przede wszystkim sytuacja na rynku transportu morskiego i lądowego w I kwartale 2022 roku, w tym wyższy poziom stawek frachtowych aniżeli w analogicznym okresie roku 2021.

Struktura przychodów (w PLN) przedstawia się następująco:

Struktura przychodów:	I Q 2022	I Q 2021
Spedycja kontenerowa	117 218 423,18	89 631 724,30
Spedycja lądowa pozostała	2 191 887,88	1 378 100,51
Pozostałe usługi	7 975 312,68	5 649 186,02
RAZEM	127 385 623,74	96 659 010,83

4.3. Zysk netto

W I kwartale 2022 roku zysk netto wyniósł 3 746 944,84 złotych, co w porównaniu z zyskiem netto 2 653 373,35 złotych za I kwartał 2021 roku, stanowi wzrost o 41,21 %. Zaprezentowany wzrost zysku netto w ujęciu kwartał do kwartału koresponduje ze wzrostem przychodów Spółki, porównując I kwartał 2021 roku do I kwartału 2022 roku.

Ponadto, na poziom wypracowanego zysku netto wpływ miały także czynniki, o których Spółka informowała raportem bieżącym ESPI RB 3/2022 w dniu 17 marca 2022 roku, związane z sytuacją na Ukrainie, w tym wahania kursów walut.

4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w I kwartale 2022 roku oraz do dnia publikacji niniejszego raportu

Raportem ESPI RB 1/2022 z dnia 1 lutego 2022 roku Zarząd Spółki poinformował o szacunkowych wynikach finansowych za IV kwartał 2021 roku, które przedstawiały się następująco:

- przychody ze sprzedaży: 129,8 mln zł (w porównaniu do 72 072 364, 57 zł w IV kwartale 2020 roku),
- zysk netto: 9,4 mln zł (w porównaniu do 2 066 850,72 złotych w IV kwartale 2020 roku),

- zysk operacyjny: 12,9 mln zł (w porównaniu do 2 945 183,68 złotych w IV kwartale 2020 roku),
- EBITDA: 13,3 mln zł (w porównaniu do 3 378 631, 29 złotych w IV kwartale 2020 roku).

Ostateczne wyniki za IV kwartał 2021 roku Spółka opublikowała w dniu 14 lutego 2022 roku.

Raportem bieżącym ESPI RB 2/2022 z dnia 16 marca 2022 roku Zarząd Spółki poinformował, iż w dniu 16 marca 2022 roku doszło do podpisania znaczącego aneksu do umowy ramowej przewozu z JYSK Sp. z o.o., o której Emitent informował raportem bieżącym ESPI RB 4/2017 w dniu 12 kwietnia 2017 roku oraz raportem ESPI RB 9/2018 w dniu 13 grudnia 2018 roku. Na podstawie wskazanego wyżej aneksu czas oznaczony, na jaki umowa została zawarta, ulegnie przedłużeniu do dnia 30 kwietnia 2025 roku, przy czym umowa może ulec dalszemu, automatycznemu przedłużeniu na kolejny rok, na dotychczas obowiązujących warunkach, w przypadku gdy nie później niż 3 miesiące przed upływem okresu jej obowiązywania którakolwiek ze stron nie sprzeciwi się jej przedłużeniu. Aneks reguluje ponadto dookreślenie i doprecyzowanie zasad współpracy w zakresie świadczenia usług będących przedmiotem umowy, które będą obowiązywać wraz z wejściem w życie postanowień aneksu do umowy, tj. od dnia 1 maja 2022 roku. Przy czym, zgodnie z zawartym aneksem, JYSK Sp. z o.o. zapewnił, że tygodniowy wolumen kontenerów powierzony do transportu przez Emitenta wynosić będzie 100% całkowitego tygodniowego wolumenu kontenerów wpływających do polskich portów z przeznaczeniem do opisanych w umowie magazynów JYSK Sp. z o.o. znajdujących się na terenie Polski, zapewniając tym samym Emitentowi wyłączność we wskazanym wyżej zakresie. Łączna szacunkowa wartość umowy w okresie od wejścia w życie aneksu do dnia 30 kwietnia 2025 roku wynosi 108 000 000,00 złotych.

Raportem bieżącym ESPI RB 3/2022 z dnia 17 marca 2022 roku Zarząd Spółki poinformował, że dokonał analizy wpływu sytuacji polityczno – gospodarczej związanej z konfliktem na Ukrainie na Emitenta. W wyniku analiz, Zarząd Spółki zdefiniował obszar możliwych ryzyk, które mogą wpłynąć na wyniki finansowe Spółki. Zarząd wskazał, że Spółka nie posiada istotnych obrotów z klientami z Rosji czy Ukrainy, a zatrudnienie pracowników w Spółce opiera się co do zasady o obywateli polskich. W związku z tym Emitent nie upatruje w tych aspektach czynników ryzyka. W wyniku dokonanych analiz, Emitent wskazał, że utrzymujące się wahania kursów walut mogą mieć przełożenie na wynik netto Spółki. Obserwowane fluktuacje i brak przewidywalności w zakresie kursów walut mogą wpłynąć na obniżenie wyników finansowych Spółki w 2022 roku, którego wysokość na dzień dzisiejszy jest trudna do oszacowania. Ponadto Spółka wskazała, że zaobserwowane zostały spadki stawek za fracht morski w stosunku do stawek z 2021 roku i z przełomu 2021/2022 roku, kiedy to stawki były na bardzo wysokim poziomie. Stawki frachtu stanowią główny udział w przychodach Emitenta, a także mają przełożenie na jego zysk. W ocenie Emitenta spadki są związane z typową sezonowością na rynku frachtu morskiego oraz faktem, że w tym okresie roku co do zasady występują one na niższym poziomie niż w innych okresach. Jednakże nie można wykluczyć, że konflikt zbrojny na Ukrainie może także przyczynić się do wahań stawek frachtu morskiego. Z uwagi na dynamicznie zmieniającą się sytuację, Zarząd Spółki na bieżąco monitoruje sytuację polityczno-gospodarczą w związku z ww. konfliktem zbrojnym oraz analizuje ewentualny jej wpływ i możliwość podjęcia działań mających na celu zminimalizowanie wszelkich zidentyfikowanych ryzyk w tym zakresie.

Raportem bieżącym ESPI RB 4/2022 z dnia 19 kwietnia 2022 roku Zarządu Spółki poinformował, że w dniu 19 kwietnia 2022 roku wpłynęły pisma od Pana Artura Jadeszko (Prezesa Zarządu i Akcjonariusza Spółki) zawierające:

- wniosek o niezwłoczne zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Spółki i umieszczenie w porządku obrad tego Walnego Zgromadzenia uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dalsze trwanie uprzywilejowania 1 250 000 akcji imiennych serii A o numerach od 0.000.001 do 250.000 oraz od 2.000.001 do 3.000.000, uprzywilejowanych, zgodnie z § 7 ust. 3 Statutu Spółki, co do prawa głosu, w przypadku ich zbycia przez Artura Jadeszko na rzecz spółki działającej pod firmą WBW INVEST Sp. z o. o. z siedzibą we Wrocławiu, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000422911, posiadającej REGON: 021894120, NIP: 8943040081 (dalej: „WBW INVEST”);

- wniosek, w związku z postanowieniami § 11 ust. 2 Statutu Spółki oraz zawartą w dniu 13 kwietnia 2022 roku z WBW INVEST przedwstępną umową sprzedaży akcji, o wyrażenie zgody przez Zarząd Spółki na zbycie przez Pana Artura Jadeszko 1 250 000 akcji w kapitale zakładowym Spółki, imiennych, uprzywilejowanych, serii A, o numerach od 0.000.001 do 250.000 oraz od 2.000.001 do 3.000.000, stanowiących 18,85 % akcji w kapitale zakładowym Spółki, uprawniających do 2.500.000 (dwa miliony pięćset tysięcy) głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki, na rzecz WBW INVEST;

- oświadczenie o jego rezygnacji z funkcji Prezesa Zarządu i członka Zarządu Spółki ze skutkiem na dzień 30 kwietnia 2022 roku.

W związku z powyższym Spółka dokonała zwołania Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia na dzień 18 maja 2022 roku, na godz. 12:00, w Gdyni przy ulicy Świętojańskiej 69/1, w Kancelarii Notarialnej Notariusz Anny Elżbiety Wiśniewskiej, o czym Zarząd Spółki informował raportem bieżącym ESPI RB 5/2022 oraz raportem bieżącym EBI 5/2022 z dnia 21 kwietnia 2022 roku. W porządku obrad Zgromadzenia znalazł się punkt wniesiony przez Akcjonariusza, a dotyczący podjęcia uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dalsze trwanie uprzywilejowania akcji imiennych serii A o numerach od 0.000.001 do 250.000 oraz od 2.000.001 do 3.000.000 w przypadku ich zbycia przez Artura Jadeszko.

Raportem bieżącym EBI 4/2022 z dnia 19 kwietnia 2022 roku, Zarząd Spółki poinformował, że w dniu 19 kwietnia 2022 roku wpłynęło oświadczenie od Pana Artura Jadeszko o rezygnacji z pełnienia funkcji Prezesa Zarządu i Członka Zarządu Spółki. Zgodnie z wyżej wskazanym oświadczeniem złożonym Zarządowi Spółki rezygnacja nastąpiła ze skutkiem na dzień 30 kwietnia 2022 roku.

Raportem bieżącym EBI 6/2022 z dnia 27 kwietnia 2022 roku, Zarząd Spółki poinformował, że w dniu 27 kwietnia 2022 roku wpłynęło oświadczenie od Pana Marcina Karczewskiego o rezygnacji z pełnienia funkcji Wiceprezesa Zarządu i Członka Zarządu Spółki ze skutkiem na koniec dnia 30 kwietnia 2022 roku. Jednocześnie Zarząd Emitenta poinformował, że Rada Nadzorcza Spółki na posiedzeniu w dniu 27 kwietnia 2022 roku, podjęła uchwałę o powołaniu z początkiem dnia 1 maja 2022 roku Pana Marcina Karczewskiego do pełnienia funkcji Członka Zarządu na stanowisku Prezesa Zarządu ATC Cargo S.A.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2022 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2022 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na 2022 rok.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2022

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2022 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji Spółki na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- kontynuację działań mających na celu zwiększenie rentowności Spółki oraz optymalizowanie kosztów prowadzonej działalności poprzez rozwój narzędzi z zakresu IT i dalsze doskonalenie procesów operacyjnych,
- pozyskiwanie nowych klientów, w tym z innych branż aniżeli obsługiwane dotychczas,
- wdrażanie nowych projektów,
- realizację i dalszy rozwój produktów sektora kolejowego,
- dalszy rozwój projektów z zakresu usług takich jak transport FTL, fracht lotniczy czy logistyka magazynowa.

Gdynia, dnia 16 maja 2022 roku

Marcin Karczewski
Prezes Zarządu

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu