



enterair

Śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe

Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. za okres
od 1 stycznia 2021 do 31 marca 2021

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	5
2. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres od 1 stycznia do 31 marca 2021	6
2.1. Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej.....	6
2.2. Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	7
2.3. Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym.....	8
2.4. Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych	9
3. Wprowadzenie do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	10
3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej.....	10
3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki.....	10
3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej Enter Air S.A.	11
3.4. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego	12
3.5. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe	12
3.6. Zasady konsolidacji	15
3.7. Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021	16
3.8. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej.....	30
3.9. Opis istotnych dokonań lub niepowodzeń w okresie którego dotyczy raport, wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń dotyczących Grupy	31
3.10. Wskazanie czynników i zdarzeń, w tym o nietypowym charakterze, mających istotny wpływ na skrócone sprawozdanie finansowe	31
4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	31
4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych	31
4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu	31
4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących	32
4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej emitenta	33
4.5. Korekty błędów poprzednich okresów	34
4.6. Transakcje z podmiotami powiązаныmi	34
4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez emitenta gwarancje	39
4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Grupę.....	39
4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	39
4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość	40
4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych.....	40
4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych	40
4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje.....	40
4.14. Zysk/strata przypadające na jedną akcję.....	40
4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników.....	41
4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za 1 kwartał 2021 roku.....	45
4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności.....	45
4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego	45
4.19. Limity na transakcje pochodne	45
5. Pozostałe informacje	46
6. Skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2021.....	49

6.1.	Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej	49
6.2.	Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów	50
6.3.	Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	51
6.4.	Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	52
6.5.	Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych.....	53
6.6.	Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021	53

Śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2021

Elementy skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w poniżej przedstawionej kolejności:

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 31 marca 2021, które po stronie aktywów i pasywów pokazuje kwotę 1.879.837 tys. zł

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021 wykazujące stratę ogółem w kwocie 116.252 tys. zł

Sprawozdanie ze zmian w skonsolidowanym kapitale własnym za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021

Noty do skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Członek Zarządu
Grzegorz Polaniecki
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Mariusz Olechno
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Marcin Kubrak
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Andrzej Kobielski
[podpis elektroniczny]

Warszawa, 31 maja 2021

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' EUR	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' EUR
Sprawozdanie z całkowitych dochodów				
Przychody netto ze sprzedaży	84.994	207.149	18.590	47.119
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	(60.175)	9.536	(13.161)	2.169
Zysk (strata) brutto z działalności operacyjnej	(67.464)	2.067	(14.756)	470
Strata za rok obrotowy z działalności kontynuowanej	(116.252)	(77.041)	(25.426)	(17.524)
Sprawozdanie z przepływów pieniężnych				
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	(50.633)	(2.286)	(11.074)	(520)
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(1.930)	(16.003)	(422)	(3.640)
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	224.391	(11.094)	49.078	(2.523)
Przepływy pieniężne netto razem	171.828	(29.383)	37.582	(6.683)
Sprawozdanie z sytuacji finansowej				
	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.03.2021 000' EUR	Stan na dzień 31.12.2020 000' EUR
Rzeczowe aktywa trwałe	1.410.185	1.456.105	302.595	315.529
Aktywa obrotowe	319.944	136.299	68.653	29.535
Kapitał podstawowy	17.544	17.544	3.765	3.802
Kapitał własny	89.913	206.165	19.293	44.675
Zobowiązania długoterminowe	1.225.562	975.175	262.979	211.315
Zobowiązania krótkoterminowe	564.362	529.555	121.100	114.751

Zasady przeliczenia wybranych danych finansowych

Do przeliczenia powyższych pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej zastosowano kurs wymiany złotego na EUR ustalony przez NBP obowiązujący na dzień 31.03.2021 r., tj. 4,6603 PLN/EUR i dane porównywalne na dzień 31.12.2020 r., tj. 4,6148 PLN/EUR.

Pszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych przeliczono według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ustalonych przez NBP na ostatni dzień każdego zakończonego miesiąca okresu sprawozdawczego tj. za okres 3 miesięcy zakończony 31.03.2021 r. - 4,5721 PLN/EUR i dane porównywalne za okres 3 miesięcy zakończony 31.03.2020 r. - 4,3963 PLN/EUR.

2. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres od 1 stycznia do 31 marca 2021

2.1. Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

	NOTA	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	8	1.410.185	1.456.105
Wartości niematerialne i prawne	9	353	350
Inwestycje	10	43.009	42.234
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19	30.760	4.892
Należności pozostałe	11	75.586	71.015
Razem Aktywa trwałe		1.559.893	1.574.596
Aktywa obrotowe			
Zapasy	12	3.451	3.954
Inne aktywa finansowe		-	-
Należności handlowe oraz pozostałe	13	57.786	41.050
Bieżące aktywa podatkowe	14	4.605	3.330
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	15	241.972	78.795
Rozliczenia międzyokresowe	16	12.130	9.170
Razem Aktywa obrotowe		319.944	136.299
Aktywa razem		1.879.837	1.710.895
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy	17	17.544	17.544
Kapitał zapasowy	18	399.805	399.805
Rozliczenie połączenia		(38.655)	(38.655)
Zyski zatrzymane		(172.528)	(18.412)
Wynik okresu		(116.252)	(154.116)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		(1)	(1)
Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej		89.913	206.165
Udziały niekontrolujące		-	-
Razem kapitały własne		89.913	206.165
Zobowiązania długoterminowe			
Pożyczki i kredyty bankowe	22	247.234	-
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19	-	-
Rezerwy długoterminowe	23	-	-
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	946.349	940.435
Rozliczenia międzyokresowe	24	31.979	34.740
Razem Zobowiązania długoterminowe		1.225.562	975.175
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	20	89.377	110.978
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		1.661	2.965
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	297.223	280.664
Krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe	22	131.433	101.154
Rezerwy krótkoterminowe	23	13.861	2.032
Rozliczenia międzyokresowe	24	12.766	13.292
Zobowiązania do wykonania świadczenia	25	18.041	18.470
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		564.362	529.555
Pasywa razem		1.879.837	1.710.895

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.2. Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Działalność kontynuowana			
Przychody ze sprzedaży	1	84.994	207.149
Koszt własny sprzedaży	2	(145.169)	(197.613)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		(60.175)	9.536
Koszty sprzedaży	2	(82)	(142)
Koszty ogólnego zarządu	2	(8.685)	(7.346)
Pozostałe przychody operacyjne	3	1.478	19
Pozostałe koszty operacyjne	4	-	-
Odpis na szacowane straty kredytowe		-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		(67.464)	2.067
Koszty/przychody finansowe - netto	5	(74.451)	(94.004)
<i>w tym: niezrealizowane różnice kursowe z wyceny bilansowej</i>		<i>(63.023)</i>	<i>(79.607)</i>
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	10	(192)	(2.736)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		(142.107)	(94.673)
Podatek dochodowy	6	25.855	17.632
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		(116.252)	(77.041)
Wynik na działalności zaniechanej		-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		(116.252)	(77.041)
Pozostałe całkowite dochody			
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku			
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		-	-
		-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy			
		-	-
Suma całkowitych dochodów		(116.252)	(77.041)
Zysk (strata) netto przypadający(a):			
udziałowcom jednostki dominującej	4.14	(116.252)	(77.041)
udziałowcom niekontrolującym		-	-
Całkowity dochód ogółem przypadający:			
udziałowcom jednostki dominującej		(116.252)	(77.041)
udziałowcom niekontrolującym		-	-
Zysk (strata) netto na 1 akcję w złotych przypadający dla udziałowców jednostki dominującej			
zwykły i rozwodniony (w złotych)	4.14	(6,63)	(4,39)

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.3. Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

		Kapitał podstawowy	Kapitał zapasowy	Rozliczenie połączenia	Zyski zatrzymane	Wynik okresu	Różnice kursowe z przeliczenia	Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Razem kapitały własne
	NOTA	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Saldo na dzień 31.12.2019 (przekształcone)		17.544	331.320	(38.655)	(34.681)	84.755	(1)	360.282	-	360.282
Zmiany w kapitale własnym w roku 2020										
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	68.485	-	16.505	(84.991)	-	-	-	-
Korekty błędów z lat ubiegłych		-	-	-	(236)	236	-	-	-	-
Wdrożenie MSSF16		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wynik okresu		-	-	-	-	(154.116)	-	(154.116)	-	(154.116)
Saldo na dzień 31.12.2020		17.544	399.805	(38.655)	(18.412)	(154.116)	(1)	206.165	-	206.165
Zmiany w kapitale własnym w roku 2020										
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	-	-	(154.116)	154.116	-	-	-	-
Wynik okresu		-	-	-	-	(116.252)	-	(116.252)	-	(116.252)
Saldo na dzień 31.03.2021		17.544	399.805	(38.655)	(172.528)	(116.252)	(1)	89.913	-	89.913

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.4. Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN*
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	(142.107)	(94.673)
Korekty razem		
Amortyzacja	49.789	43.346
Zapłacony podatek dochodowy	(1.316)	(33)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	69.295	79.607
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	12.495	14.391
Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	(262)	4.595
Zmiana stanu rezerw	11.829	30 746
Zmiana stanu zapasów	503	936
Zmiana stanu należności	(22.582)	7.893
PDP Boeing	-	-
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(21.601)	(47.582)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(6.676)	(47.232)
Inne korekty	-	5 720
	<u>91.474</u>	<u>92.387</u>
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(50.633)	(2.286)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy	-	-
Wydatki		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(1.930)	(12.885)
Na aktywa finansowe, w tym:	-	(.382)
w jednostkach powiązanych	-	(.382)
Inne wydatki inwestycyjne	-	(2.736)
	<u>(1.930)</u>	<u>(16.003)</u>
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(1.930)	(16.003)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	287.000	39.398
	<u>287.000</u>	<u>39.398</u>
Wydatki		
Spląty kredytów i pożyczek	(9.910)	(103)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu finansowego z wyłączeniem odsetek	(40.482)	(41.707)
Odsetki	(11.979)	(8.682)
Inne wydatki finansowe	(238)	-
	<u>(62.609)</u>	<u>(50.492)</u>
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	224.391	(11.094)
Zwiększenie /zmniejszenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	171.828	(29.383)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	78.795	88.465
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	(8 651)	-
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	241.972	59.082

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

*W rachunku przepływów pieniężnych za okres porównawczy dokonano przekształceń prezentacyjnych.

3. Wprowadzenie do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej

Enter Air S.A. ("Spółka") została utworzona zgodnie ze statutem Spółki w formie aktu notarialnego z dnia 07 listopada 2012 roku jako Laruna Investments S.A. i została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000441533 w dniu 27 listopada 2012. W dniu 22 grudnia 2014 nazwa spółki została zmieniona na Enter Air S.A.

Dnia 22 grudnia 2014 roku Spółka objęła 100% udziałów w Enter Air sp. z o.o. Objęcie udziałów nastąpiło w trybie art. 430, 431 § 1 i 2 pkt 1, art. 432 oraz 433 § 2 KSH, tj. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego Spółki poprzez emisję akcji serii B pokrytą wkładem niepieniężnym w postaci 100% udziałów w kapitale zakładowym Enter Air sp. z o.o. oraz znaku towarowego Enter Air. Kapitał zakładowy Enter Air S.A. został podwyższony o kwotę 10.443.750 zł tj. do kwoty 10.543.750 zł. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a emisyjna 4 zł. Akcje zostały objęte przez dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. W związku z tym od dnia przeprowadzenia transakcji Spółka objęła kontrolę nad Enter Air sp. z o.o. i tym samym stała się jednostką dominującą w stosunku do Enter Air sp. z o.o. i jej jednostek zależnych.

W dniu 23 lutego 2015 podjęto uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Enter Air S.A. w drodze emisji akcji zwykłych serii C w celu wprowadzenia akcji serii C do obrotu na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Emisja akcji nastąpiła w formie subskrypcji otwartej w rozumieniu Art. 431 § 2 pkt 3 KSH przeprowadzonej w drodze oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r. nr 184 poz.1539 ze zm.). W grudniu 2015 roku Enter Air S.A. w oparciu o ofertę publiczną wyemitowała 7.000.000 akcji serii C. Oferta została zakończona w dniu 8 grudnia 2015 roku. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a cena emisyjna została ustalona na poziomie 14 zł. 14 grudnia był pierwszym dniem notowań Praw do Akcji na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. W dniu 30 grudnia 2015 Sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego Enter Air S.A.

Prospekt emisyjny do zapowiadanej emisji akcji serii D jest w trakcie zatwierdzania przez Komisję Nadzoru Finansowego. Decyzja co do harmonogramu emisji zostanie podjęta po zatwierdzeniu prospektu.

Siedziba Spółki mieści się w Warszawie przy ul. Komitetu Obrony Robotników 74.

3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki

Skład Zarządu Spółki:

Grzegorz Wojciech Polaniecki	od 17.12.2014
Mariusz Olechno	od 17.12.2014
Marcin Andrzej Kubrak	od 17.12.2014
Andrzej Przemysław Kobielski	od 17.12.2014

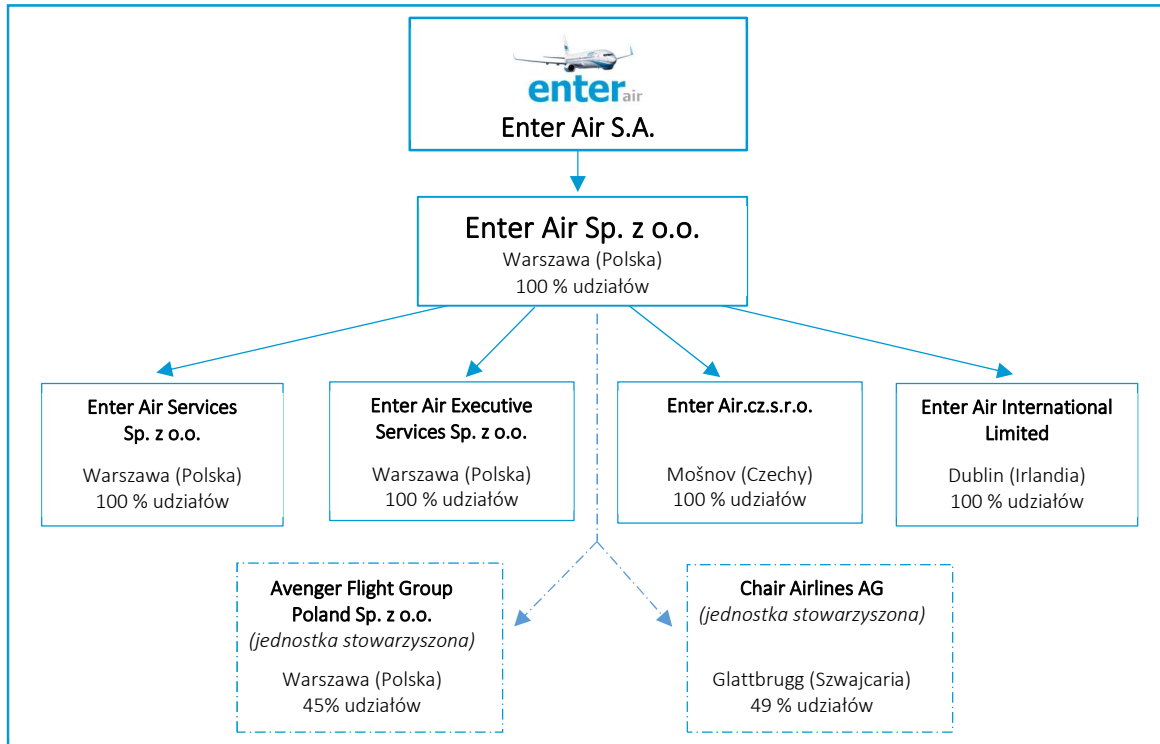
Skład Rady Nadzorczej:

Ewa Kubrak	od 17.12.2014
Piotr Przedwojewski	od 17.12.2014
Joanna Braulińska-Wójcik	od 13.05.2015
Paweł Brukszo	od 13.05.2015
Patrycja Koźbiał	od 10.06.2015
Dariusz Górski	od 24.06.2019
Krzysztof Kaczmarczyk	od 24.06.2019

Na dzień publikacji niniejszego raportu skład Zarządu oraz Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej Enter Air S.A.

Poniżej przedstawiono graficzną strukturę Grupy Kapitałowej z uwzględnieniem posiadanych udziałów. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje wszystkie wymienione podmioty.



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje jednostkę dominującą i wszystkie jej podmioty zależne oraz jednostki stowarzyszone, wyceniane metodą praw własności.

Zgodnie ze statutem jednostki dominującej przedmiotem działalności jest między innymi:

- pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania;
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Przedmiotem działalności Enter Air sp. z o.o. jest obsługa rynku krajowego i rynków zagranicznych w zakresie usług międzynarodowego czarteru lotniczego.

Spółki zależne: Enter Air Services Sp. z o.o. i Enter Air Executive Services Sp. z o.o. prowadzą działalność wspierającą na rzecz Enter Air sp. z o.o. w poszczególnych segmentach działalności:

- Spółka Enter Air Services Sp. z o.o. prowadzi działalność wspierającą w zakresie obsługi sprzedaży pokładowej na pokładach samolotów Enter Air sp. z o.o. oraz zatrudniania członków personelu kokpitowego i pokładowego wykonującego operacje lotnicze dla ww. przewoźnika. Począwszy od 3 kwartału 2017 spółka prowadzi także działalność wspierającą w zakresie obsługi technicznej floty Enter Air – przeglądów i napraw bieżących. Od kwietnia 2018 roku spółka obsługuje technicznie flotę Enter Air zgodnie z uzyskanym certyfikatem Part-145.
- Spółka Enter Air Executive Services Sp. z o.o. wspiera Spółkę nadrzędną w zakresie przewozu załóg i dowozu części zamiennych do samolotów oraz mechaników w przypadku problemów technicznych poza głównymi bazami, posiadanych przez nią samolotem dyspozycyjnym.

Spółki EnterAir.cz.s.r.o. i Enter Air International Limited nie prowadzą obecnie działalności operacyjnej.

Chair Airlines AG jest jednostką stowarzyszoną. Spółka ta jest spółką prawa szwajcarskiego prowadzącą działalność lotniczą na podstawie koncesji lotniczej wydanej przez szwajcarski organ nadzoru nad rynkiem lotniczym.

Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. jest jednostką stowarzyszoną. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Wszystkie Spółki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. zostały utworzone na czas nieoznaczony.

3.4. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego

Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską (MSR 34) i dlatego nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla pełnego rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone także zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.

3.5. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe

Opis istotnych zasad rachunkowości stosowanych w Grupie Kapitałowej znajduje się w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za rok zakończony dnia 31 grudnia 2020 roku, które zostało przekazane do publicznej wiadomości w dniu 30 kwietnia 2021 roku.

Zasady rachunkowości zastosowane do sporządzenia niniejszego śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie uległy zmianom w stosunku do zasad, które zastosowano przy sporządzaniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok zakończony dnia 31 grudnia 2020 roku. Sprawozdanie dostępne jest na stronie Enter Air S.A. (www.enterair.pl).

Zgodność z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej

Niniejsze śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości, Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej oraz związanymi z nimi interpretacjami ogłoszonymi w formie rozporządzeń Komisji Europejskiej, zwanymi dalej „MSSF UE”.

MSSF UE obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości (RMSR) oraz Komisję ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej (KIMSF), zatwierdzone do stosowania w UE.

Na dzień zatwierdzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania do publikacji, biorąc pod uwagę toczący się w UE proces wprowadzania standardów MSSF oraz prowadzoną przez Grupę działalność, w zakresie stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości nie ma różnicy między standardami MSSF, które weszły w życie, a standardami MSSF zatwierdzonymi przez UE.

ZASTOSOWANE NOWE I ZMIENIONE STANDARDY I INTERPRETACJE:

Zasady (polityki) rachunkowości zastosowane do sporządzenia niniejszego śródrocznego skróconego sprawozdania finansowego są spójne z tymi, które zastosowano przy sporządzaniu sprawozdania finansowego Emitenta za rok zakończony dnia 31 grudnia 2020 roku.

Nowe standardy, zmiany w obowiązujących standardach oraz interpretacje, które zostały opublikowane po dniu 31 grudnia 2020 roku i które nie zostały przyjęte przez Unię Europejską:

- Zmiany do MSR 1 „Prezentacja sprawozdań finansowych” oraz Kodeksu Praktycznego MSSF 2: Ujawnienia zasad rachunkowości (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później),
- Zmiany do MSR 8 „Zasady (polityka) rachunkowości, zmiany wartości szacunkowych i korygowanie błędów”: Definicja wartości szacunkowych (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później),
- Zmiany do MSSF 16 „Leasing” ulgi w spłatach czynszu w związku z COVID-19 po 30 czerwca 2021 roku (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 kwietnia 2021 roku lub później).

Grupa nie zdecydowała się na wcześniejsze zastosowanie standardów, interpretacji lub zmian, które nie weszły dotychczas w życie.

Kontynuacja działalności

Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w okresie 12 miesięcy po ostatnim dniu bilansowym, czyli 31 marca 2021 roku. Na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności przez Grupę Kapitałową Enter Air S.A. Stwierdzenie to jest oparte na analizie przepływów pieniężnych, której kluczowe elementy zostały zaprezentowane poniżej.

Grupa posiada środki wystarczające do pokrycia zobowiązań w okresie co najmniej 12 miesięcy w wymagalnych terminach.

Pandemia COVID-19 wywarła znaczny wpływ na działalność Grupy w roku 2020 i 2021, w związku z tym Zarząd Enter Air S.A. zidentyfikował okoliczności, które mogą powodować ryzyko utraty płynności, jednakże Zarząd Enter Air S.A. stoi na stanowisku, iż nie jest z nim związana znacząca niepewność, która może budzić znaczącą wątpliwość co do zdolności Grupy do kontynuacji działalności.

Pandemia COVID-19 miała bardzo negatywny wpływ na branżę lotniczą i branżę turystyczną, w tym biura podróży, głównych klientów Grupy, ze względu na ograniczanie się w przemieszczaniu pomiędzy krajami, lokalne wymogi dot. kwarantanny dla osób przybywających a przede wszystkim na niestabilne uwarunkowania regulacyjne. W najtrudniejszym okresie praktycznie normą było ogłaszanie zmian wymogów i ograniczeń na dzień przed ich wejściem w życie. Biorąc pod uwagę konieczność planowania wyjazdu z wyprzedzeniem przez biura podróży i przez ich klientów oznaczało to brak możliwości organizacji wyjazdów turystycznych pomimo dużego zainteresowania odbiorców. Ponadto wyzwaniem był i pozostaje brak spójności pomiędzy wymaganiami w poszczególnych krajach UE i nie tylko. Wiele wskazuje jednak na to, że działania podejmowane obecnie w kierunku ujednoczenia zasad przyniosą oczekiwane skutki oraz, że powodzeniem zakończą się starania o wdrożenie paszportów szczepionkowych.

Działania podjęte przez Zarząd Grupy w 2020 i 2021 roku w celu zabezpieczenia kontynuacji jej działania pomimo ograniczonych możliwości prowadzenia działalności przewozowej objęły:

- o Zabezpieczenie posiadanych linii kredytowych gwarancjami BGK,
- o Renegocjacja zasad spłaty leasingów w wyniku czego obciążenia gotówkowe w 2020 roku zostały zmniejszone o 59 mln złotych (15,7 mln \$),
- o Odroczenie płatności zaliczek na kolejne dostawy samolotów B737MAX,
- o Ograniczenie wynagrodzeń administracji oraz personelu naziemnego,
- o Prawie całkowite uzależnienie wynagrodzeń załóg lotniczych od ilości wylatanych godzin,
- o Wystąpienie z wnioskiem do PFR o uzyskanie pożyczki płynnościowej, skutkujące pozyskaniem 287 mln zł dodatkowych środków pieniężnych w dniu 16 lutego 2021 r..

W dniu 09.02.2021 roku została zawarta umowa pomiędzy Enter Air sp. z o.o., a Polskim Funduszem Rozwoju S.A. Umowa dotyczy udzielenia Spółce pożyczki płynnościowej w kwocie 287 mln zł w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm ("Umowa"). Uzyskane środki służą poprawie bieżącej płynności Spółki. Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach podobnej wielkości, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. na majątku Spółki. Środki zostały udostępnione spółce w całości i podlegają spłacie przez okres 4 lat (30 mln w roku 2021, 60 mln w roku 2022).

Spółka Enter Air Sp. z o.o. rozpoczęła także proces konwersji części pozyskanej pożyczki na oferowane przez PFR finansowanie preferencyjne, podlegające częściowemu umorzeniu.

Grupa jest od początku działalności rentowna, dzięki czemu może liczyć na wsparcie banków i innych instytucji finansowych. Szereg banków, z którymi Grupa współpracuje zaoferowało pozyskanie dodatkowych linii kredytowych ze wsparciem BGK (Gwarancja z Funduszu Gwarancji Płynnościowych udzielona przez BGK związana z pakietem pomocy dla Spółek dotkniętych skutkami pandemii). Grupa posiada linie kredytowe, które służą jako kredyty odnawialne, obrotowe, ale nie korzysta z nich do pokrywania strat. Dzięki zamianie dużej części kosztów stałych na zmienne, Grupa na bieżąco reguluje wszystkie swoje zobowiązania i nie generuje strat w zasobach gotówkowych.

Płatności leasingowe w okresie kwiecień-czerwiec 2020 zostały odroczone i rozłożone na przyszłe lata w taki sposób by nie być nadmiernym jednorazowym obciążeniem. Jak pokazuje praktyka 2020 roku, jeśli zachodzi taka potrzeba to leasingodawcy są otwarci na zmiany harmonogramów, tak, aby były one dopasowane do bieżącej sytuacji. Od lipca 2020 Grupa wynegocjowała z firmami leasingowymi płacenie stawek godzinowych dla leasingów, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Takie rozwiązanie wzmacnia płynność finansową Grupy.

Ze względu na niepewność, kiedy nastąpi uwolnienie rynku lotniczego od ograniczeń wynikających z walką z pandemią, Grupa dokonała przesunięcia planowanych dostaw samolotów B737MAX odpowiednio na styczeń 2023 r., kwiecień 2024 r., styczeń 2025 r., kwiecień 2025 r., styczeń 2026 r. oraz kwiecień 2026 r. Jednocześnie podjęto decyzje, że przyszłe dostawy będą finansowane leasingiem, a zatem wykupu samolotów od producenta dokona przyszły leasingodawca. Przesunięcie dostaw wygenerowało nadpłatę w rozliczeniach z Boeingiem, dzięki czemu uzyskano dodatkowe środki finansowe jako zabezpieczenie płynności.

Grupa analizując kwestię ciągłości działania przyjęła ostrożne założenie powolnej odbudowy ruchu lotów czarterowych. Przewozy średnio dla całego 2021 r. przyjęto na poziomie 50% skali zrealizowanej w roku 2019 przy czym przyjęto stopniowy wzrost od ok 30% skali zrealizowanej w roku 2019 r. w pierwszym półroczu 2021 do 65% w drugim półroczu. W 2022 r. założono dalszy powrót do skali operacji na poziomie 75% z roku 2019. W kolejnych latach (2023-2025) założono stopniowy wzrost wykonywanych operacji lotniczych na poziomie odpowiednio 82%, 90% oraz 100% w odniesieniu do operacji wykonanych w 2019 roku. Ze względu na przyjęcie 2019 roku jako punktu odniesienia, przeprowadzone testy uwzględniały sezonowość polskiego rynku turystycznego.

O ostrożności założeń do ww. testów świadczy fakt, że wartości przyjęte na II kwartał 2021 roku są istotnie niższe od wartości zamówień od biur podróży. Należy bowiem pamiętać, że chociaż ryzyko powrotu do zaostrzonych restrykcji epidemicznych maleje, to nadal istnieje. Z tego względu w przeciwieństwie do okresu sprzed marca 2020 r., stosując partnerskie podejście do relacji biznesowych z biurami podróży, Grupa nie będzie egzekwowała wynagrodzenia za rejsy, które nie mogły się odbyć z powodu ograniczeń regulacyjnych. Regulacje prawne są jedynym ryzykiem ponieważ aspekty czysto rynkowe wskazują na duży niezaspokojony popyt. Jeśli wystąpią warunki pozwalające na swobodne zaspokojenie tego popytu to możliwe jest też, że poziom zamówień istotnie wzrośnie w stosunku do obecnego ich poziomu. Warto dodać, że wykonanie za I kwartał 2021 roku wyniosło 128% zakładanych przychodów.

Niepewność regulacyjna sprawia, że nie jest możliwe budowanie wspólnie z biurami podróży długoterminowych konkretnych programów przewozowych. Kluczem do powodzenia jest obecnie elastyczne i dynamiczne dostosowywanie się do powstających możliwości.

Enter Air jest znaczącym graczem na rynku polskim (obsługa ponad 40% rynku) oraz europejskim. Nie jest spodziewane całkowite załamanie się rynku turystycznego, touroperatorzy z którymi współpracuje Enter Air mają stabilną sytuację finansową i odpowiednie zasoby gotówki.

W ramach analizy dotyczącej kontynuowania działalności Zarząd przyjął najbardziej prawdopodobne założenia, co do tempa odbudowy rynku przewozów lotniczych. Z przeprowadzonych analiz wynika, iż Grupa posiada wystarczające możliwości pozyskania środków dla dalszego stabilnego funkcjonowania, a model biznesowy pozwala na elastyczne dopasowanie się do warunków rynkowych.

Waluta funkcjonalna i waluta sprawozdawcza

Niniejsze skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w polskich złotych (PLN). Polski złoty jest walutą funkcjonalną i sprawozdawczą Grupy Kapitałowej. Dane w sprawozdaniach finansowych zostały wykazane w tysiącach złotych, chyba że w konkretnych sytuacjach zostały podane z większą dokładnością.

Kursy walut obcych

Do wyceny pozycji skonsolidowanego sprawozdania finansowego z sytuacji finansowej wyrażonych w walutach obcych przyjęto następujące kursy walut obcych w złotych:

	EUR	USD	GBP
31.03.2020	4,5523	4,1466	5,1052
31.12.2020	4,6148	3,7584	5,1327
31.03.2021	4,6603	3,9676	5,4679

3.6. Zasady konsolidacji

Konsolidacja

W skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego wchodzi sprawozdania finansowe Spółki Enter Air S.A. i jednostek kontrolowanych przez Spółkę (spółki zależne bezpośrednio i pośrednio) oraz jednostek stowarzyszonych (Chair i AFG). Kontrola jest osiągnięta w przypadku gdy Spółka ma zdolność kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki dla osiągnięcia korzyści ekonomicznych z jej działalności.

Spółka posiada bezpośrednią kontrolę nad Enter Air Sp. z o.o. i pośrednio nad 4 spółkami zależnymi od Enter Air Sp. z o.o. Objęcie kontroli w spółkach bezpośrednio zależnych od Enter Air Sp. z o.o. nastąpiło w wyniku objęcia udziałów nowoutworzonych spółek. Nie powstała w związku z tym wartość firmy.

Dochody i koszty jednostek zależnych nabytych lub sprzedanych w ciągu roku są uwzględnione w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów od momentu rzeczywistej daty nabycia lub utworzenia danej jednostki oraz do dnia jej efektywnego zbycia. Całkowite dochody jednostek zależnych są przypisywane do właścicieli Spółki oraz do udziałów niedających kontroli nawet jeśli skutkiem tego przypisania będzie ujemne saldo udziałów niedających kontroli.

Wszystkie transakcje dokonane wewnątrz Grupy, wzajemne salda oraz przychody i koszty operacji dokonanych między jednostkami Grupy zostały w konsolidacji w pełni wyłączone. W trakcie okresów sprawozdawczych nie miały miejsca zmiany struktury własności udziałów w spółkach zależnych.

3.7. Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021

Nota 1 - Przychody ze sprzedaży

Przychody ze sprzedaży Grupy prezentują się następująco:

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży towarów	4.254	7.252
Przychody ze sprzedaży usług	80.740	199.897
	84.994	207.149

Na przychody ze sprzedaży generowane przez Grupę znaczny wpływ ma sezonowość. Grupa osiąga wyższe przychody w II i III kwartale roku, zaś niższe w I i IV. Zjawisko to jest typowe dla całego sektora przewozów czarterowych i wynika z sezonowości leżącej u podstaw rynku usług turystycznych. Większość podróży Polaków do turystycznych destynacji odbywa się w miesiącach sezonu letniego, tj. od kwietnia do października.

Grupa prowadzi ciągłą optymalizację kosztów i optymalizację sprzedaży. Sezonowość przychodów jest zjawiskiem, które zależy od wielu czynników, także od układu kalendarzowego świąt, ferii zimowych oraz imprez masowych w Polsce i za granicą. Celem Grupy jest dobranie zasobów i zarządzanie nimi tak, aby skorzystać z popytu, dającego najbardziej optymalne marże. Grupa dopasowuje się do popytu na rynku usług przewozu lotniczego dzięki elastyczności modelu operacyjnego, co stanowi jedną z głównych przewag modelu biznesowego Grupy w stosunku do modeli tradycyjnych.

Spadek przychodów w I kwartale 2021 w porównaniu do I kwartału 2020 roku związany był z następstwami pandemii Covid-19. W I kwartale roku 2020, mimo wprowadzonych w połowie marca ograniczeń w ruchu lotniczym, Enter Air Sp. z o.o. odnotował istotny wzrost operacji oraz ilości godzin w stosunku do analogicznego okresu w roku 2019. Prognozy oraz zakontraktowane programy handlowe były do połowy marca 2020 realizowane bez przeszkód.

Trwająca duża dynamika zmian w obowiązujących restrykcjach zarówno w Polsce jak i w innych krajach, w I kwartale 2021 uniemożliwiła uruchomienie pełnego potencjału produkcyjnego Grupy, pomimo dużego, niezaspokojonego popytu na obsługiwany rynku.

W I kwartale 2021 roku Zarząd wynegocjował kolejne odroczenia płatności z firmami leasingowymi oraz dalsze płaćenie stawek godzinowych dla leasingów, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Taki układ powoduje, że Grupa utrzymuje stabilną płynność finansową. Ze względu na wymogi prezentacyjne standardu MSSF 16, odroczenie płatności nie miało jednak wpływu na wynik finansowy. Strata ze sprzedaży wykazywana w I kwartale 2021 wynika ze stałych kosztów amortyzacji oraz niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego.

Nota 2 - Koszty według rodzaju

Grupa amortyzację środków trwałych, wartości niematerialnych oraz praw do użytkowania aktywów ujęła w całości w pozycji koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług, oprócz amortyzacji samolotów Boeing 737-MAX, których amortyzacja za 1 kwartał 2020 i za 1 kwartał 2021 roku (czyli w okresie ich tymczasowego wyłączenia z eksploatacji) została ujęta w kosztach zarządu.

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	49.789	43.346
Zużycie materiałów i energii	27.389	70.792
Usługi obce	64.565	70.424
Podatki i opłaty	102	368
Wynagrodzenia	5.257	8.178
Świadczenia na rzecz pracownika	411	818
Ubezpieczenia społeczne	1.112	1.718
Wyjazdy służbowe	344	830
Pozostałe koszty	1.570	1.603
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	3.400	5.465
Różnice kursowe	(3)	1.559
	153.936	205.101
Koszty sprzedaży	82	142
Koszty ogólnego zarządu	8.685	7.346
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	3.400	5.465
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	141.769	192.148
	153.936	205.101

Głównym czynnikiem wpływającym na niższy poziom kosztów w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego jest przede wszystkim spadek kosztów zużycia materiałów i energii w związku z mniejszą ilością wykonanych operacji lotniczych.

Nota 3 - Pozostałe przychody operacyjne

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Odszkodowania i kary otrzymane	1.400	-
Zwrot VAT zagranica	74	15
Inne	4	4
	1.478	19

Nota 4 - Pozostałe koszty operacyjne i odpisy na szacowane straty kredytowe

Nie odnotowano pozostałych kosztów operacyjnych w okresie 01.01-31.03.2021, a także w okresie porównawczym.

Nota 5 - Przychody i koszty finansowe

Przychody finansowe:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Odsetki od rachunków bankowych i pożyczek udzielonych	229	22
Wycena IRS	454	-
Pozostałe przychody finansowe	658	17
	<u>1.341</u>	<u>39</u>
Koszty finansowe:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Koszty odsetek od:		
<i>Kredytów bankowych i pożyczek</i>	1 346	508
<i>Leasingów finansowych</i>	11.073	12.036
<i>Inne</i>	111	1.846
Różnice kursowe z wyceny bilansowej	63.023	79.607
Prowizje od kredytów	238	46
Pozostałe koszty finansowe	1	-
	<u>75.792</u>	<u>94.043</u>
Ogółem koszty finansowe netto	<u>(74.451)</u>	<u>(94.004)</u>

Nota 6 - Podatek dochodowy

	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Podatek bieżący	12	(2)
Podatek odroczony	(25.867)	(17.630)
	<u>(25.855)</u>	<u>(17.632)</u>

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 7 – Zyski / straty kursowe netto

Różnice kursowe odniesione do sprawozdania z całkowitych dochodów uwzględnione zostały w następujących pozycjach:

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Koszt własny sprzedaży	3	(1.559)
Koszty finansowe netto	(63.023)	(79.607)
	(63.020)	(81.166)

Nota 8 - Rzeczowe aktywa trwałe, aktywa z tytułu prawa do użytkowania

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wyposaże- nie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2019					
Koszt (brutto)	9.434	1.602.283	4.363	1.534	1.617.614
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(2.036)	(225.669)	-	(727)	(228.432)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2020					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
MSSF- modyfikacje umów		236.808			236.808
Zwiększenia	1.284	15.083	3.408		19.775
Zmniejszenia	(67)				(67)
Amortyzacja	(1.546)	(172.127)		(191)	(173.864)
Odpis z tytułu trwałej utraty wartości		(15.729)			(15.729)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	7.069	1.440.649	7.771	.616	1.456.105
Stan na 31 grudnia 2020					
Koszt (brutto)	10.651	1.854.174	7.771	1.534	1.874.130
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(3.582)	(413.525)		(918)	(418.025)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.069	1.440.649	7.771	616	1.456.105
Okres od 1 stycznia do 31 marca 2020					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.069	1.440.649	7.771	616	1.456.105
MSSF- modyfikacje umów		1.942			1.942
Zwiększenia	8	71	1.799	7	1.885
Zmniejszenia					-
Amortyzacja	(276)	(49.416)		(55)	(49.747)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	6.801	1.393.246	9.570	568	1.410.185
Stan na 31 marca 2020					
Koszt (brutto)	10.659 ▲	1.856.187 ▲	9.570 ▲	1.541	1.877.957
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(3.858)	(462.941)	-	(973)	(467.772)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	6.801	1.393.246	9.570	568	1.410.185

W wartości netto środków transportu i innych aktywów trwałych ujęta jest wartość netto aktywów użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu finansowego wynosząca 459.817 tys. PLN, amortyzacja za 3 miesiące 2020 roku wyniosła 13.451 tys. PLN.

Samoloty użytkowane na podstawie umowy dawnego leasingu finansowego (w rozumieniu MSR17) są amortyzowane przez okres trwania umowy leasingu do wartości rezydualnej ustalonej zgodnie z polityką rachunkowości Grupy.

Zabezpieczenia ustanowione na rzeczowych aktywach trwałych są następujące:

- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest PKO Leasing S.A.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest Pekao Leasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest mLeasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest Santander Leasing S.A.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-8 MAX jest MAX2018 Aircraft Leasing Ltd.

Enter Air Sp. z o.o. jest natomiast ich użytkownikiem w ramach umowy dawnego leasingu finansowego. Po zakończeniu umowy samoloty przechodzą na własność Enter Air Sp. z o.o.

Wartość netto aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) wyniosła 494.735 tys. PLN na dzień 31.03.2021, amortyzacja za 3 miesiące 2021 roku wyniosła 31.052 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W roku 2020, w wyniku pandemii COVID-19, zaistniały okoliczności wymagające weryfikacji przyjętych wartości aktywów i potrzeby utworzenia odpisów z tytułu utraty wartości. Przeprowadzona wycena samolotów metodą dochodową pozwoliła na stwierdzenie, iż wartość odzyskiwalna 22 z 24 samolotów przewyższała bilansową, co potwierdziło brak konieczności tworzenia odpisu aktualizującego.

2 samoloty Boeing 737-MAX zostały wycenione na dzień 31.12.2020 uwzględniając wartość odzyskiwalną, niższą od bilansowej przez co powstał odpis wartości bilansowej na kwotę 15 729 tys. zł. Odpis został utrzymany w niezmienionej wartości na dzień 31.03.2021.

W związku z pandemią COVID-19 Enter Air Sp. z o.o. zawarła w roku 2021 aneksy zmieniające dotychczasowe umowy leasingowe.

Zmiany wprowadzone w umowach oraz podejście do nich są uzależnione od rodzaju umowy:

a) w przypadku umów dawnego leasingu finansowego miało miejsce odroczenie płatności rat kapitałowych przy jednoczesnym niezmiennym spłaceniu odsetek, w przypadku tych umów rozpoznano modyfikacje i przeszacowano zobowiązanie leasingowe, co nie miało wpływu na zmianę wartości prawa do użytkowania;

b) w przypadku umów leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) miało miejsce odroczenie płatności rat i/lub zmiana stawki ze stałej miesięcznej na stawkę godzinową i/lub wydłużenie okresu umowy; w przypadku tych umów rozpoznana została modyfikacja umowy i przeszacowaniu uległy zarówno zobowiązanie leasingowe jak również prawo do użytkowania aktywów; modyfikacje zostały wyliczone na dzień podpisania aneksu przy zastosowaniu zaktualizowanej stopy dyskontowej.

W wyniku modyfikacji umów prawa do użytkowania aktywów uległy w 2021 roku zwiększeniu o 1.942 tys. zł brutto.

Grupa posiada 2 samoloty Boeing 737-MAX, których wartość księgowa netto na dzień 31 marca 2021 wyniosła 353.532 tys. zł. Eksploatacja tych samolotów została czasowo zawieszona, ale nie miało miejsca wycofanie z produkcji czy zagrożenie certyfikatu typu, konieczna była jedynie poprawa oprogramowania sterującego jednym z czujników.

Samoloty Boeing 737-MAX wróciły do latania pod koniec marca 2021 roku.

Stawka amortyzacji wyżej wspomnianych samolotów Boeing 737-MAX została przez Grupę obniżona na czas przestoju do wartości 0,5%. Podejście takie wynikało m.in. z następujących argumentów:

- nieużytkowane samoloty nie są narażone na utratę wartości w czasie wynikającą z ich eksploatacji.
- samoloty nie generują przychodów, zatem, w celu zachowania zasady proporcjonalności przychodów i kosztów, nie powinny też generować kosztów wynikających amortyzacji.

Nota 9 – Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne obejmują oprogramowanie komputerowe i licencje oraz pozostałe wartości niematerialne i prawne, dotyczące praw majątkowych do emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych.

Nota 10 – Inwestycje oraz inne aktywa finansowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
<i>Akcje w Chair Airlines AG</i>	26.298	25.992
<i>Udziały w Avengers Flight Poland Sp. z o.o.</i>	0	499
<i>Pożyczka udzielona Avengers Flight Poland Sp. z o.o.</i>	2.036	2.007
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	14.675	13.736
Krótkoterminowe		
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	-	-
<i>Pożyczka udzielona Avengers Flight Group Poland</i>	-	-
	<u>43.009</u>	<u>42.234</u>

Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych dotyczą:

- Inwestycji w Spółkę Chair Airlines AG. Chair Airlines prowadzi przewozy regularne i czarterowe z wykorzystaniem 2 samolotów Airbus A319, operuje na rynkach europejskich oraz popularnych kierunkach wakacyjnych w Afryce i na Bliskim Wschodzie. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania. W skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęta została dodatkowo kwota 306 tys. zł dotycząca udziału Grupy Kapitałowej Enter Air w wyniku jednostki stowarzyszonej.
- Inwestycji w spółkę Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. 45% udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostało nabyte przez Enter Air Sp. z o.o. w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Przedmiotem działalności spółki Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. (poprzednio CL122 Sp. z o.o.) jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania.

Nota 11 - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Depozyty - użytkowanie samolotów w leasingu	29.107	27.593
PDP Boeing	37.419	37.329
Kaucje umowy najmu biur	149	218
Inne	8.911	5.875
	<u>75.586</u>	<u>71.015</u>

Nota 12 - Zapasy

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Towary – sprzedaż pokładowa	3.451	3.954
	<u>3.451</u>	<u>3.954</u>

Koszt zapasów ujęty w pozycji „Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów” wyniósł 3.400 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W wyniku przeprowadzonych analiz nie stwierdzono potrzeby utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregośkolwiek z aktywów Grupy.

Nota 13 – Krótkoterminowe należności handlowe oraz pozostałe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Należności handlowe	51.094	36.967
Odpis na szacowane straty kredytowe	(1.889)	(2.489)
Należności handlowe netto	49.205	34.478
Inne należności	8.581	6.572
	<u>57.786</u>	<u>41.050</u>

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa netto należności jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Główne ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi. Kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej są wartościami netto, po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące, oszacowane przez kierownictwo Grupy na podstawie przeszłych doświadczeń oraz oceny aktualnej sytuacji ekonomicznej.

Koncentracja ryzyka kredytowego w Grupie jest stosunkowo niewielka, w związku koniecznością dokonania przez klientów przedpłat na poczet realizacji operacji lotniczych.

Wartości bilansowe należności handlowych i pozostałych należności są wyrażone w następujących walutach:

Waluta	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
USD	35.746	13.755
GBP	1.905	2.157
EUR	8.949	13.216
PLN	10.053	1.507
Inne	1.133	10.415
	<u>57.786</u>	<u>41.050</u>

Na zabezpieczenie posiadanych należności jak również realizację podpisanych kontraktów Grupa posiada depozyty wniesione przez klientów wykazywane w pozycji „Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania”. Poniższa tabela przedstawia wysokość otrzymanych depozytów na koniec poszczególnych okresów sprawozdawczych:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Depozyty Tour Operatorów	15.304	14.137

Nota 14 - Bieżące aktywa podatkowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Nadpłata podatku VAT	4.480	3.301
Rozrachunki z tytułu podatku dochodowego		
Pozostałe	125	29
	4.605	3.330

Nota 15 - Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	241.189	38.020
Krótkoterminowe depozyty bankowe	783	40.775
	241.972	78.795

Nota 16 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	12.130	9.170
	12.130	9.170

Nota 17 - Kapitał podstawowy

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Kapitał zakładowy wyemitowany i zapłacony (000' PLN)	17.544	17.544
Liczba akcji (w szt.)	17.543.750	17.543.750
Wartość nominalna jednej akcji w PLN	1,0	1,0
Wartość nominalna wszystkich akcji (000' PLN)	17.544	17.544

Seria	Liczba szt.	Data rejestracji
Stan na 1 stycznia 2021 w tym:		
A – Kapitał zakładowy	100.000	
B – Za udziały Enter Air Sp. z o.o.	10.443.747	09/02/2015
B – Za znak towarowy	3	
C – Oferta publiczna	<u>7.000.000</u>	30/12/2015
Razem	<u>17.543.750</u>	
Stan na 31 marca 2021	17.543.750	

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

Nota 18 - Kapitał zapasowy

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>399.805</u>	<u>331.320</u>
Przeniesienie zysku poprzedniego okresu na kapitał zapasowy	-	68.485
Stan na koniec okresu	<u>399.805</u>	<u>399.805</u>

Nota 19 – Podatek odroczony

Zmiany stanu brutto odroczonego podatku dochodowego przedstawiają się następująco:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>4.892</u>	<u>(29.199)</u>
Obciążenie wyniku finansowego	25.868	34.091
Pomniejszenie kapitału własnego	-	
Stan na koniec okresu	<u>30.760</u>	<u>4.892</u>

Zmiana stanu aktywów i zobowiązań z tytułu odroczonego podatku dochodowego w trakcie roku przedstawione zostały w kolejnych tabelach.

Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego	wycena bilansowa	bilansowe rozliczenie najmu samolotów	amortyzacja podatkowa powyżej bilansowej	opłaty wstępne	noty przychód bilansowy	pozostałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2019 (dane przekształcone)	2.001	106	38.178	-	(1.035)	13.245	52.495
Wpływ na wynik finansowy	1.668	(106)	16.445	-	1.035	290	19.332
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 grudnia 2020	3.669	-	54.623	-	-	13.535	71.827
Wpływ na wynik finansowy	(1.015)	(2)	3.562	-	-	(232)	2.313
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 marca 2021	2.654	(2)	58.185	-	-	13.303	74.140

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	ZUS do zapłaty w następnym miesiącu	wycena bilansowa	Leasing mssf16	rezerwa urlopową	strata podatkowa	leasing rozliczany w czasie	pozostałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2019	266	2.042	2.931	346	1494	11.681	4.536	23.296
Wpływ na wynik finansowy	228	815	15.530	(15)	35.858	2.543	(1.536)	53.423
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 grudnia 2020	494	2.857	18.461	331	37.352	14.224	3.000	76.719
Wpływ na wynik finansowy	(141)	12.507	557	-	16.346	(633)	(455)	28.181
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 marca 2021	353	15.364	19.018	331	53.698	13.591	2.545	104.900

Nota 20 - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania handlowe	68.834	90.859
Depozyty Tour Operatorów	15.304	14.137
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	1.460	1.470
Zobowiązanie z tytułu podatku VAT	53	37
Inne podatkowe, w tym wobec ZUS	3.601	4.414
Pozostałe zobowiązania	.125	61
	89.377	110.978

Średni termin płatności zobowiązań handlowych wynosi 30 dni. Grupa posiada zasady zarządzania ryzykiem finansowym zapewniające regulowanie zobowiązań w wyznaczonym terminie. Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Nota 21 - Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego i inne finansowe

a) Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	134.360	125.399
dwóch do pięciu lat	501.477	501.563
powyżej pięciu lat	-	-
	635.837	626.962
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(23.709)	(25.007)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	612.128	601.955

W pozycji zobowiązań leasingowych i innych finansowych pokazana jest również kwota 3.627 tys. zł dotycząca wyceny instrumentów finansowych IRS.

W zawartych umowach nie pojawiają się żadne opłaty warunkowe.

Wartość godziwa zobowiązań leasingowych Grupy nie różni się istotnie od ich wartości księgowej. Zobowiązanie Grupy z tytułu leasingu jest zabezpieczone na rzecz leasingodawcy w postaci zastawu rejestrowego na leasingowanych środków trwałych.

b) Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów

Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania związane są z wdrożeniem z dniem 1 stycznia 2019 roku standardu MSSF16 i dotyczą umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17).

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	197.752	190.085
dwóch do pięciu lat	457.564	453.940
powyżej pięciu lat	44.029	46.577
	699.345	690.602
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(67.901)	(71.458)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	631.444	619.144

Nota 22 - Kredyty i pożyczki

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
Kredyty bankowe		-
Pożyczki	247.234	-
	247.234	-
Krótkoterminowe		
Kredyty w rachunku bieżącym	91.244	101.154
Pożyczki	40.189	-
	131.433	101.154
Kredyty i pożyczki razem	378.667	101.154

W I kwartale 2021 r. Grupa korzystała z krótkoterminowych kredytów obrotowych w celu skompensowania niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego i trwającej pandemii Covid-19.

Kredyty bankowe oprocentowane są według zmiennych stóp procentowych, co naraża Grupę na ryzyko zmiany wartości przepływów pieniężnych w zależności od zmiany stóp procentowych.

W umowach kredytowych, strony uzgodniły standardowy dla tego typu transakcji katalog zabezpieczeń, w tym w szczególności weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową oraz cesję na rzecz Banków wierzycielności należnych Enter Air Sp. z o.o.

Umowy zawierają standardowe dla tego typu umów postanowienia, w tym dotyczące m.in. obowiązku wykorzystania kredytu zgodnie z przeznaczeniem, utrzymania przez Enter Air Sp. z o.o. określonych wskaźników finansowych na ustalonym w umowie poziomie, a także zobowiązania do przekazywania Bankom określonych informacji dotyczących sytuacji finansowej spółki. Ze względu na kryzysową sytuację na rynku lotniczym w 2020 roku z powodu pandemii COVID-19, dostępne linie kredytowe zostały zabezpieczone gwarancjami Banku Gospodarstwa Krajowego w ramach rządowego programu Tarcza.

Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się także do informowania Banków o zdarzeniach organizacyjnych i gospodarczych (w tym zmianach własnościowych i kapitałowych, zmianach na stanowiskach zarządzających, postępowaniach sądowych) mających istotny wpływ na sytuację prawną, finansową lub ekonomiczną Enter Air Sp. z o.o., przy czym Banki zastrzegły sobie prawo do dokonania oceny czy wprowadzone zmiany lub zaistniałe zdarzenia nie powodują zwiększenia ryzyka braku spłaty kredytu, a w przypadku stwierdzenia wzrostu ryzyka do zawieszenia prawa do dokonywania ciągłych kredytów lub wypowiedzenia umowy.

Umowy zawierają również ograniczenia w zakresie wypłaty dywidendy. W okresie korzystania z pożyczki od PFR, Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się do niedokonywania wypłaty dywidendy bez pisemnej zgody Banków.

W okresie objętym sprawozdaniem nie nastąpiło naruszenie postanowień umów kredytowych oraz nie wystąpiły trudności w regulowaniu zobowiązań wynikających z umów kredytowych.

W dniu 9.02.2021 została zawarta umowa pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a Polskim Funduszem Rozwoju S.A. Umowa dotyczy udzielenia Spółce pożyczki płynnościowej w kwocie 287 mln zł w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm.

Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach z PFR, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. zabezpieczenie pożyczkodawcy na majątku Enter Air S.A. (zastaw obejmuje 16 402 udziały Enter Air Sp. z o.o tj. 67% całości udziałów) oraz na znaku towarowym Enter Air S.A.. Umowa pożyczki z Polskim Funduszem Rozwoju S.A. do czasu spłaty zadłużenia, znacząco ograniczyła możliwości przepływów pieniężnych z Enter Air Sp. z o.o. (pożyczkobiorcy) do innych spółek grupy, w tym do Enter Air S.A. Enter Air Sp. z o.o. nie będzie mogła przez okres trwania pożyczki, bez zgody PFR, wypłacić do Enter Air S.A. dywidendy, opłaty za używanie znaku towarowego, lub innej kwoty (ani żadnych odsetek od niezapłaconych dywidend, opłat, wynagrodzeń czy innych kwot) (w gotówce lub w naturze) od lub w odniesieniu do swego kapitału zakładowego (lub dowolnej serii akcji w swoim kapitale zakładowym). Enter Air Sp. z o.o. nie zapłaci również wynagrodzenia za usługi zarządcze, doradcze lub inne, w tym także usługi dotyczącego licencjonowania własności intelektualnej. Enter Air Sp. z o.o. będzie mogła jedynie przelać środki pieniężne, które pozwolą na pokrycie kosztów stałych Enter Air S.A. Zdolność do wypłaty dywidendy przez Enter Air S.A. w okresie trwania umowy pożyczki pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a PFR będzie zatem ograniczona.

Data ostatecznej spłaty pożyczki to 31.12.2024 r. W okresie od 9.02.2021 roku do 31.03.2021 zostały naliczone odsetki od pożyczki w kwocie 423 tys. zł. (marża 1,25%). 14 maja 2021 roku podpisano aneks zmniejszający oprocentowanie pożyczki w pierwszym roku od daty zawarcia do 0,75%.

Nota 23 – Rezerwy

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
Krótkoterminowe	13.861	2.032
	13.861	2.032

Struktura łącznej kwoty rezerw:

	Urlopowe 000' PLN	Koszty usług 000' PLN	Razem 000' PLN
Stan na 1 stycznia 2020	1.865	960	2.825
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	1746	286	2.032
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	(1.865)	(960)	(2.825)
Stan na 31 grudnia 2020	1.746	286	2.032
Stan na 1 stycznia 2020	1.746	286	2.032
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	-	12.115	12.115
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(286)	(286)
Stan na 31 marca 2020	1.746	12.115	13.861

Nota 24 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	31.979	34.740
	<u>31.979</u>	<u>34.740</u>
Krótkoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	12.692	13.242
Inne	74	50
	<u>12.766</u>	<u>13.292</u>

Nota 25 – Zobowiązania do wykonania świadczenia

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Krótkoterminowe		
Przychody przyszłych okresów z tytułu przewozów	18.041	18.470
	<u>18.041</u>	<u>18.470</u>

Nota 26 – Świadczenia pracownicze

Na zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień bilansowy składają się:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Wynagrodzenia płatne w następnym miesiącu	1.460	1.470
	<u>1.460</u>	<u>1.470</u>

Z tytułu świadczeń pracowniczych w sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęto następujące kwoty:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Koszty bieżącego zatrudnienia	5.257	24.493
Koszty ubezpieczeń społecznych	1.112	4.794
Inne świadczenia na rzecz pracowników	411	2.413
	<u>6.780</u>	<u>31.700</u>

W tabeli poniżej przedstawiono informację o przeciętnym zatrudnieniu (z uwzględnieniem zarządu):

	03.2021	2020
	Liczba pracowników	Liczba pracowników
Zarząd	4	4
Pracownicy operacyjni	214	262
Personel naziemny i administracja	163	160
	381	426

Nota 27 - Zobowiązania warunkowe

Poniżej przedstawiono zestawienie otwartych akredytyw wg stanu na 31 marca 2021:

Beneficjent	Kwota	Data zamknięcia	Cel
SASOF IV (A2) AVIATION IRELAND	800.000 USD	19.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	18.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	19.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	20.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu

3.8. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej

W ciągu roku występuje sezonowość uzyskiwanych przychodów ze sprzedaży. Rozkład procentowy przychodów ze sprzedaży w poszczególnych kwartałach przedstawia poniższa tabela:

	Rok 2020				Rok 2019			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
Przychody ze sprzedaży towarów	38,8	11,0	29,9	20,4	11,3	27,8	44,2	16,6
Przychody ze sprzedaży usług	43,9	3,7	37,3	15,1	15,6	24,8	38,5	21,1

Rynek lotów czarterowych związanych z turystycznymi wyjazdami zagranicznymi cechuje się bardzo dużą sezonowością. W trakcie sezonu letniego Grupa wykorzystuje całą posiadaną flotę, natomiast zimą wykorzystanie to spada o ok. 30%. Grupa wykorzystuje ten okres na wykonywanie koniecznych przeglądów, jednakże jej przepływy pieniężne maleją i w celu terminowego regulowania wszystkich zobowiązań bieżących niezbędne jest otrzymanie linii kredytowej. Grupa na bieżąco monitoruje wskaźniki zadłużenia i posiada wiarygodną historię kredytową.

Grupa dopasowuje swój model biznesowy do sezonowości rynku, głównie poprzez dywersyfikację na rynki o odmiennej sezonowości oraz dopasowanie floty do wielkości rynku w zimie.

Opisane powyżej cykle zostały istotnie zakłócone w roku 2020. W odniesieniu do 2019 roku, w pierwszych dwóch miesiącach 2020 roku odnotowano wzrost sprzedaży. Jednak wprowadzone w II połowie marca 2020 restrykcje operacyjne dla przewoźników lotniczych spowodowały, że dynamika marca 2020 była ujemna, a wielkość sprzedaży w II kwartale 2020 spadła poniżej 5% wykonania za 2019 rok.

Sprzedaż w kolejnych miesiącach odzwierciedliła stopniowe znoszenie ograniczeń, jednak duża dynamika zmian w obowiązujących restrykcjach zarówno w Polsce jak i w innych krajach, jak na razie uniemożliwia uruchomienie pełnego potencjału produkcyjnego Grupy, pomimo dużego, niezaspokojonego popytu na obsługiwany rynek.

3.9. Opis istotnych dokonań lub niepowodzeń w okresie którego dotyczy raport, wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń dotyczących Grupy

Rok 2020 był prawdopodobnie najtrudniejszym okresem w historii współczesnego lotnictwa komercyjnego. Pandemia COVID-19 a raczej długość i zakres restrykcji, które dotknęły całą branżę. Ograniczenia wprowadzone w II połowie marca 2020 r. doprowadziły do tego, że II kwartał 2020 r. był okresem prawie całkowitego wstrzymania wykonywania operacji lotniczych. W I kwartale 2021 skutki trwającej pandemii są cały czas odczuwalne. Sytuacja ta jest szczególnie dotkliwa dla tradycyjnych przewoźników, których siatka przewozowa jest systemem naczyń połączonych, gdzie zarówno trasy jak i ceny biletów muszą być znane ze znacznym wyprzedzeniem. Dla Grupy jest to również bardzo trudny okres, jednak model biznesowy oparty na dużej elastyczności i możliwości praktycznie z dnia na dzień zmieniania planów przewozowych i uruchamiania przewozów ad hoc, pozwala na choć niepełne to jednak kilkukrotnie większe wykorzystanie posiadanej floty niż w modelach tradycyjnych.

W I kwartale 2021 roku Zarząd wynegocjował kolejne odroczenia płatności z firmami leasingowymi oraz dalsze płacenie stawek godzinowych dla leasingów, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Taki układ powoduje, że Grupa utrzymuje płynność finansową. Odroczenie płatności nie miało jednak wpływu na wynik finansowy. Strata wykazywana w I kwartale 2021 wynika ze stałych kosztów amortyzacji, niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczyście nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego, a także wysokiego kursu dolara na dzień 31.03.2021, co miało wpływ na ujemną wycenę bilansową w kwocie około 63 mln zł.

W marcu 2021 r. miało miejsce wznowienie operacji lotniczych wykonywanych przez samoloty B737MAX.

3.10. Wskazanie czynników i zdarzeń, w tym o nietypowym charakterze, mających istotny wpływ na skrócone sprawozdanie finansowe

W dniu 09.02.2021 roku została zawarta umowa pomiędzy Enter Air sp. z o.o., a Polskim Funduszem Rozwoju S.A. Umowa dotyczy udzielenia Spółce pożyczki płynnościowej w kwocie 287 mln zł w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm ("Umowa"). Uzyskane środki służą poprawie bieżącej płynności Spółki. Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach podobnej wielkości, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. na majątku Spółki. Środki zostały udostępnione spółce w całości i podlegają spłacie przez okres 4 lat (30 mln w roku 2021, 60 mln w roku 2022). Spółka Enter Air Sp. z o.o. rozpoczęła także proces konwersji części pozyskanej pożyczki na oferowane przez PFR finansowanie preferencyjne, podlegające częściowemu umorzeniu.

4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych

Emitent nie publikował prognoz wyników na 2021 rok.

4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu

Akcjonariusze Enter Air S.A. posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie
ENT Investments Ltd	9.206.087	52,48%
Fundusze zarządzane przez Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne S.A.	1.874.841	10,69%
Fundusze zarządzane przez Investors Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A.	1.372.765	7,72%
OFE Generali	1.298.316	7,40%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Spółka nie posiada informacji by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Poniższa tabela zawiera zestawienie ilości akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących na dzień bilansowy:

Nazwa Akcjonariusza	Stanowisko	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
Pan Marcin Andrzej Kubrak	Członek Zarządu	bezpośrednio 13.628 pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 6.891.148	0,08% 39,28%
Pan Grzegorz Wojciech Polaniecki	Członek Zarządu	bezpośrednio 7.000 pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 2.314.939	0,04% 13,20%
Pan Mariusz Olechno	Członek Zarządu	426.900	2,43%
Pan Andrzej Kobielski	Członek Zarządu	452.086	2,58%
Pani Ewa Kubrak	Członek Rady Nadzorczej	1.400	0,01%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustawy z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy innych niż osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej emitenta

Na moment sporządzenia sprawozdania toczą się następujące sprawy sądowe z udziałem Grupy:

- Sprawy, których przedmiotem są odszkodowania pasażerskie z tytułu opóźnienia operacji lotniczych lub opóźnienia w dostarczeniu bagażu.
- Sprawa sądowa z udziałem Enter Air Sp. z o.o. i Enter Air S.A. tocząca się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Przedmiotem sporu jest roszczenie o zaniechanie rozpowszechniania treści naruszających dobra osobiste byłych pracowników Spółki Enter Air Sp. z o.o. Kwota roszczenia to 250.000 PLN na rzecz każdego z pozwanych (łącznie 500.000 PLN) tytułem zadośćuczynienia za naruszenie dóbr osobistych oraz o zaniechanie działań naruszających dobra osobiste. Postępowanie nie jest prawomocne. Zarząd stoi na stanowisku, że nawet w razie podjęcia przez Sąd Apelacyjny nałożenia kary, ryzyko obciążenia Spółek jest niskie, gdyż podjęte zostały wszystkie możliwe działania mające na celu wykonanie postanowienia o zabezpieczeniu, co powinno skutkować odmową uwzględnienia wniosku o nałożenie kary.

- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę odszkodowania w sprawie toczącej się przez Sądem Okręgowym w Warszawie. Pozew został złożony pismem z dnia 17 grudnia 2018 roku, a wartość przedmiotu sporu to 1.415.607,00 PLN.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o odszkodowanie w wysokości 3.450.057,30 USD. W dniu 3 stycznia 2019 roku Sąd I instancji wydał wyrok oddalający powództwo Spółki w całości. Spółka wniosła apelację i oczekuje na wyznaczenie rozprawy.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 11.631.326 PLN tytułem zwrotu depozytu i opłat, zapłaty kary umownej oraz odszkodowania w związku z naruszeniem postanowień umów dotyczących obsługi lotów czarterowych realizowanych przy użyciu statków powietrznych Enter Air sp. z o.o. Postępowanie toczy się przed Sądem Okręgowym w Warszawie.
- Europejski nakaz zapłaty na kwotę 9.343.640,00 EUR plus odsetki przeciwko Enter Air Sp. z o. o. Enter Air wniósł w terminie sprzeciw od europejskiego nakazu zapłaty, który spowoduje rozpoznanie sprawy przez Sąd Okręgowy we właściwym trybie. Enter Air podniósł w sprzeciwie szereg zarzutów uzasadniających oddalenie powództwa w całości, w tym (i) wygaśnięcie umowy na skutek niespełnienia się warunków zawieszających, co spowodowało, że umowa nie wywołała żadnych skutków prawnych. Grupa nie zawiązywała rezerwy na tę sprawę sporną, ponieważ zgodnie z MSR 37 możliwość zaistnienia wpływu środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne jest znikoma.

4.5. Korekty błędów poprzednich okresów

W okresie objętym sprawozdaniem nie dokonywano korekt błędów poprzednich okresów.

4.6. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

Transakcje pomiędzy Enter Air S.A i podmiotami powiązаныmi ujawnione zostały poniżej.

Transakcje handlowe z podmiotem powiązаныm

Zarówno w 1 kwartale roku 2021 jak i w 1 kwartale roku 2020 pomiędzy Enter Air S.A. i jej podmiotem dominującym ENT Investments Ltd. nie miały miejsca żadne transakcje.

Spółka zawarła natomiast następujące transakcje z podmiotem powiązаныm Enter Air Sp. z o.o.

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Zakupy usług		
- koszty dotyczące najmu biura będącego siedzibą Enter Air S.A.	24	23
- odsetki od pożyczki	446	-
Sprzedaż usług		
- opłata licencyjna (rezerwa)	1.811	4.000
- odsetki dotyczące finansowania Enter Air Sp.z o.o.	35	-

	Stan na dzień 31.03.2021	Stan na dzień 31.12.2020
	000' PLN	000' PLN
Należności/pożyczki od jednostek powiązanych:		
Enter Air sp. z o.o. / należności z opłaty licencyjnej	43.811	42.000
Enter Air sp. z o.o. / udzielone pożyczki	11.178	11.143
	<u>54.989</u>	<u>53.143</u>
Zobowiązania wobec jednostek powiązanych:		
Enter Air sp. z o.o. /otrzymane pożyczki	44.470	360
	<u>44.470</u>	<u>360</u>

Zakupy usług odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

W sprawozdaniu jednostkowym Enter Air S.A. ujęto przychód a Enter Air sp. z o.o. koszt w wysokości 1.811 tys. PLN związany z użytkowaniem, w oparciu o umowę licencyjną znaku, firmowego będącego własnością Enter Air S.A.

Na dzień bilansowy Spółka Enter Air S.A. nie ma należności ani zobowiązań względem pozostałych podmiotów powiązanych.

Poniżej przedstawiono opis transakcji pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi. Transakcje pomiędzy spółką Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

Transakcje handlowe ze spółkami zależnymi

W ciągu roku, Enter Air sp. z o.o. zawarła następujące transakcje handlowe ze swoimi spółkami zależnymi:

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020
	000' PLN	000' PLN
Enter Air Services Sp. z o.o.		
Pozostałe przychody od jednostki zależnej	-	-
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	5.643	14.160
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	7	16
Koszty dotyczące najmu biura	267	252
Przychody dotyczące najmu biura	24	-
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	419	409
Przychody od jednostki zależnej	1	1
EnterAir Cz.s.r.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	-	-

Zakupy towarów odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków na dzień bilansowy powstałe w wyniku sprzedaży i zakupu towarów i usług są następujące:

	Stan na dzień do 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień do 31.03.2020 000' PLN
Należności		
Enter Air Services Sp. z o.o. (pożyczka)	1.148	1.148
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	-	-
Zobowiązania		
Enter Air Services Sp. z o.o.	4.209	2.768
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	1 296	1 414
Depozyty		
Enter Air Services Sp. z o.o.	91	90

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem stowarzyszonym Chair Airlines AG.

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Chair Airlines AG		
Przychody ze sprzedaży	861	889
Koszty	-	2.987
Zakupy środków trwałych	1.799	3.530
Należności od podmiotu stowarzyszonego	1.280	195
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	3.091	1.284
Depozyty	3.389	562

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem stowarzyszonym Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.		
Przychody ze sprzedaży	-	-
Zakupy	332	959
Należności od podmiotu stowarzyszonego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	8	220
Depozyty	-	-

Wynagrodzenia kluczowych członków kadry kierowniczej

Koszty wynagrodzenia członków zarządu kształtowały się następująco:

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN
Członkowie Zarządu łącznie	834	974

Pożyczki udzielone podmiotom powiązanym

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11 mln zł, ostateczny termin spłaty to 30 czerwca 2021 r. Oprocentowanie WIBOR1M + marża 1,2%. Ze względu na zapisy umowy z PFR, Enter Air Sp. z o.o. będzie mogła spłacić pożyczkę dopiero po zakończeniu umowy z PFR, dlatego została zaprezentowana jako inwestycja długoterminowa w Enter Air S.A.

15 października 2020 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki Enter Air S.A. na sfinansowanie ewentualnej inwestycji na rynku w kwocie 14,6 mln USD. Pożyczka została w całości spłacona na 31.12.2020, na saldzie pozostały jedynie naliczone odsetki (oprocentowanie 4% w skali roku).

W dniu 4 stycznia 2021 r. spółka EA sp. z o.o. udzieliła spółce EA S.A. pożyczki wysokości 13 mln USD na okres do dnia 31 grudnia 2021 r. Środki z pożyczki są przeznaczone na ewentualną realizację rozważanych planów inwestycyjnych. Oprocentowanie pożyczki wynosi 4%, na dzień 31.03.2021 r. Enter Air S.A. spłaciło 2 mln USD.

W 2015 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła spółce Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczkę w kwocie 1.147 tys. zł na pokrycie wkładu własnego do umowy na zakup nieruchomości. W dniu 15 lutego 2021 roku pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a Enter Air Services Sp. z o.o. został zawarty aneks do umowy pożyczki z 2015 roku. Na mocy aneksu zmianie uległa data spłaty pożyczki – z 8 marca 2021 na 8 marca 2022.

Ponadto w marcu 2020 roku zawarta została umowa pożyczki, na mocy której Enter Air Sp. z o.o. udzieliła Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczki w kwocie 924 tys. USD. Pożyczka została w roku 2020 w całości spłacona.

Enter Air Services Sp. z o.o.

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	1.147	1.147
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	3.829
Spłata udzielonych pożyczek	-	(3.829)
Stan na koniec okresu	1.147	1.147

W 2019 roku Spółka Enter Air sp. z o.o udzieliła nowe pożyczki podmiotowi stowarzyszonemu Chair Airlines AG. Pożyczki zostały udzielone w walucie, ich wartość (kapitał) na dzień 31.03.2021 roku to 3.500 tys. USD. Zgodnie z zapisami umów pożyczkobiorca na koniec umowy spłaca całość kapitału i naliczone odsetki (odsetki nie są kapitalizowane w okresie umowy), nie występują również żadne dodatkowe opłaty i prowizje. Ze względu na trwającą pandemię obniżono oprocentowanie pożyczki z 4% do 0,1% w latach 2019-2020, przy jednoczesnym wzroście oprocentowania do 5% w roku 2021. Termin wymagalności pożyczek to 30.06.2021 r.

Termin wymagalności pożyczek z dużym prawdopodobieństwem zostanie odroczone ze względu na otrzymaną pomoc rządu szwajcarskiego przez Chair Airlines AG. Na mocy umowy o pożyczkę w kwocie 500 tys. CHF w ramach Covid-19 Chair Airlines AG został zobligowany do wstrzymania wypłat dywidend i pożyczek spółkom

i właścicielom z grupy, co zostało przytoczone w sprawozdaniu finansowym Chair Airlines AG i spowodowało zmianę prezentacji pożyczki w pozycji inwestycje długoterminowe.

Chair Airlines AG	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>13.737</u>	<u>13.869</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	-
Naliczone odsetki	174	(132)
Spłata udzielonych pożyczek	-	-
Wycena bilansowa (różnice kursowe)	764	-
Stan na koniec okresu	<u>14.675</u>	<u>13.737</u>

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki na kwotę 1 901 tys. zł podmiotowi stowarzyszonemu Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. Pożyczka ma zostać zwrócona najpóźniej po okresie 10 lat. Przyjęte w umowie oprocentowanie to 6% w skali roku.

Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>2.008</u>	<u>1901</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	-
Naliczone odsetki	28	107
Spłata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<u>2.036</u>	<u>2.008</u>

W okresie objętym sprawozdaniem nie udzielono pożyczek Członkom Zarządu.

Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej

Rada Nadzorcza powołana została jedynie w Enter Air S.A., w pozostałych spółkach Grupy nie powołano Rady Nadzorczej. W 1 kwartale 2021 odbyło się 1 posiedzenie Rady Nadzorczej, członkowie Rady otrzymali za nie łącznie wynagrodzenie brutto równe 35 tys. zł. Dodatkowo, członkowie Komitetu Audytu Rady Nadzorczej w pierwszym kwartale otrzymali łącznie wynagrodzenie równe 24 tys. zł.

W okresie objętym sprawozdaniem, spółki z Grupy zawierały transakcje ze spółką Student Club sp. z o.o., której prezesem zarządu i współnikiem jest pani Ewa Kubrak - Przewodnicząca Rady Nadzorczej Enter Air S.A. Transakcje pomiędzy spółką Student Club sp. z o.o. polegały na zakupie biletów lotniczych dla członków załóg i były zawierane na warunkach rynkowych.

Poniższa tabela zawiera wynagrodzenie wypłacone lub należne spółkom powiązanym z członkami Rady Nadzorczej okresie objętym sprawozdaniem.

Student Club Sp. z o.o.	Stan na dzień do 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Przychody ze sprzedaży	13	45
Zakupy	64	1.721
Należności od podmiotu stowarzyszonego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	10	83
Depozyty	6	6

Transakcje podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza

Airnet Sp. z o.o. wykonuje na rzecz Enter Air Sp. z o.o. usługi związane z wynajmem pomieszczenia magazynowego i biurowego położonego w Warszawie przy Al. Krakowskiej 106.

Poniższa tabela przedstawia łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza we wskazanych okresach oraz według stanu na wskazany dzień.

AIRNET sp z o.o.	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Zakupy	21	84
Należności od podmiotu powiązanego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	9	9

Powyższe transakcje pomiędzy podmiotami wchodzącymi w skład Grupy a podmiotami powiązanymi spoza Grupy zawierane były w ramach zwykłego toku prowadzonej działalności gospodarczej i dotyczyły głównie najmu powierzchni magazynowej i biura.

4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez emitenta gwarancje

Zgodnie z dokumentacją leasingu dwóch samolotów Boeing 737 MAX-8 odebranych na przełomie 2018/2019 roku, Spółka Enter Air S.A. występuje jako gwarant płatności dokonywanych przez Enter Air Sp. z o.o.

W 2020 roku udzielono gwarancji dotyczącej zobowiązań pożyczkowych Avenger Flight Group Poland sp. z o.o. do kwoty maksymalnej 8.800.000 USD oraz poddania się egzekucji przez Enter Air S.A. do kwoty maksymalnej 8.800.000 USD; oraz zastaw na wszystkich udziałach posiadanych przez Enter Air Sp. z o.o. w kapitale Avenger Flight Group Poland sp. z o.o.

4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Grupę

W ocenie Zarządu, oprócz niewątpliwie negatywnego wpływu pandemii wirusa COVID-19, opisanego w części dotyczącej kontynuacji działalności, nie wystąpiły inne istotne zmiany dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej oraz wyniku finansowego, które mogłyby mieć wpływ na możliwość realizacji zobowiązań przez Grupę.

4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału

W ocenie Zarządu istotnym czynnikiem, który będzie mieć wpływ na wyniki osiągnięte przez Grupę w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału jest pandemia COVID-19, więcej szczegółów na temat jej wpływu na działalność Grupy zostało zawartych w punkcie dotyczącym kontynuacji działalności.

4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość

W okresie od 1 stycznia do 31 marca 2021 roku nietypowym wydarzeniem było uzyskanie pomocy publicznej w formie pożyczki płynnościowej w kwocie 287 mln zł w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm.

Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach z PFR, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. zabezpieczenie pożyczkodawcy na majątku Enter Air S.A. (zastaw obejmuje 16 402 udziały Enter Air Sp. z o.o tj. 67% całości udziałów) oraz na znaku towarowym Enter Air S.A.. Umowa pożyczki z Polskim Funduszem Rozwoju S.A. do czasu spłaty zadłużenia, znacząco ograniczyła możliwości przepływów pieniężnych z Enter Air Sp. z o.o. (pożyczkobiorcy) do innych spółek grupy, w tym do Enter Air S.A. Enter Air Sp. z o.o. nie będzie mogła przez okres trwania pożyczki, bez zgody PFR, wypłacić do Enter Air S.A. dywidendy, opłaty za używanie znaku towarowego, lub innej kwoty (ani żadnych odsetek od niezapłaconych dywidend, opłat, wynagrodzeń czy innych kwot) (w gotówce lub w naturze) od lub w odniesieniu do swego kapitału zakładowego (lub dowolnej serii akcji w swoim kapitale zakładowym). Enter Air Sp. z o.o. nie zapłaci również wynagrodzenia za usługi zarządcze, doradcze lub inne, w tym także usługi dotyczącego licencjonowania własności intelektualnej. Enter Air Sp. z o.o. będzie mogła jedynie przelać środki pieniężne, które pozwolą na pokrycie kosztów stałych Enter Air S.A. Zdolność do wypłaty dywidendy przez Enter Air S.A. w okresie trwania umowy pożyczki pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a PFR będzie zatem ograniczona.

Udzielona pożyczka znacząco wpłynęła na saldo środków pieniężnych, przepływy środków pieniężnych oraz zobowiązania.

4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

Przeszacowanie wartości rezydualnej samolotów

Zgodnie z polityką rachunkowości Zarząd dokonał przeszacowania wartości rezydualnej samolotów. Wartość rezydualna samolotów została określona w oparciu o operaty szacunkowe niezależnej, wyspecjalizowanej firmy posiadającej wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu takich dokumentów. Dodatkowo zarząd dokonał analizy sytuacji rynkowej i możliwości uzyskania w przyszłości przychodów z tytułu leasingu posiadanych samolotów z uwzględnieniem nakładów niezbędnych do uzyskania szacowanych przychodów. Na tej podstawie zmianie uległy szacunki wartości rezydualnej, co wpłynęło na wysokość odpisów amortyzacyjnych w 2021 roku.

4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych

W okresie 01.01. – 31.03.2021 roku emitent nie dokonywał emisji, wykupu ani spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje

W 1 kwartale 2021 roku nie dokonywano wypłat dywidendy.

4.14. Zysk/strata przypadające na jedną akcję

Podstawowy zysk/stratę na udział wylicza się jako iloraz zysku/straty przypadających na udziałowców emitenta oraz średniej ważonej liczby udziałów zwykłych w trakcie roku.

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Strata netto przypadająca na akcjonariuszy Spółki	(116.252)	(77.041)
Liczba akcji na koniec okresu	<u>17.543.750</u>	<u>17.543.750</u>
Podstawowy wynik na jedną akcję w złotych (zwykły i rozwodniony)	(6,63)	(4,39)

Rozwodniony zysk/stratę na udział wlicza się korygując średnią ważoną liczbę udziałów zwykłych w taki sposób, jak gdyby nastąpiła zamiana na udziały wszystkich powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów zwykłych. Grupa nie posiada składników powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów.

4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników

Informacje sporządzane dla osób decydujących w Grupie o przydziale zasobów oraz oceniających wyniki finansowe segmentów koncentrują się na analizie wyników ze sprzedaży usług lotniczych oraz wyników ze sprzedaży pokładowej towarów. Wyodrębnienie segmentów miało miejsce w oparciu o zróżnicowanie produktów i usług. Segmenty nie podlegały łączeniu. Nie było różnic w zakresie podstawy wyodrębniania segmentów lub podstawy wyceny zysku lub straty segmentu w porównaniu z ostatnim rocznym sprawozdaniem finansowym.

Segmenty Grupy objęte sprawozdawczością zgodnie z MSSF 8 to: sprzedaż usług lotniczych oraz sprzedaż pokładowa towarów.

Rodzaj produktów i usług w segmentach jest następujący:

- Sprzedaż usług lotniczych - wynajem samolotów wraz załogą, szkolenia lotnicze.
- Sprzedaż pokładowa - sprzedaż produktów spożywczych i produktów „duty-free”, takich jak alkohol, tytoń, perfumy czy akcesoria.

Poniżej przedstawiono informacje o segmentach sprawozdawczych Grupy. Kwoty wykazane za lata ubiegłe zostały przedstawione zgodnie z wymogami MSSF 8.

Przychody i wyniki segmentów

Poniżej przedstawiono analizę przychodów i wyników Grupy w poszczególnych segmentach objętych sprawozdawczością:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	80.740	199.897
Koszt własny sprzedaży	<u>(141.789)</u>	<u>(192.148)</u>
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	<u>(61.049)</u>	<u>7.749</u>
Koszty sprzedaży	(82)	(142)
Koszty ogólnego zarządu	(8.439)	(6.560)
Pozostałe przychody operacyjne	1 478	19
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	-
Koszty finansowe - netto	(75.792)	(94.004)
Wynik rozliczenia jednostek wycenianych metodą praw własności	(192)	(2.736)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	<u>(144.076)</u>	<u>(95.674)</u>

Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	4.254	7.252
Koszt własny sprzedaży	(3.400)	(5.465)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	854	1.787
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	854	1.787
Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Koszt własny sprzedaży	20	-
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	20	-
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	(246)	(786)
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(226)	(786)

Nieprzypisane kwoty kosztów i zysków z działalności finansowej dotyczą Enter Air S.A. i są związane z obowiązkami Spółki jako podmiotu giełdowego.

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W okresie objętym sprawozdaniem nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w analogicznym okresie ubiegłego roku).

Zasady rachunkowości zastosowane w segmentach sprawozdawczych są takie same, jak polityka rachunkowości Grupy.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje przychodów dla segmentu sprzedaży usług lotniczych.

	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Wynajem samolotów wraz z załogą	80.196	197.599
Szkolenia lotnicze	410	377
Pozostałe	134	1.921
Razem przychody ze sprzedaży usług	80.740	199.897

Sprzedaż pokładowa obejmuje jedynie sprzedaż towarów i nie dokonuje się podziału na poszczególne grupy oferowanych produktów.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje kosztów dla wyodrębnionych segmentów:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	49.789	43.346
Zużycie materiałów i energii	27.389	70.792
Usługi obce	64.474	69.945
Podatki i opłaty	102	368
Wynagrodzenia	5.138	7.953
Świadczenia na rzecz pracownika	411	818
Ubezpieczenia społeczne	1.101	1.698
Wyjazdy służbowe	344	830
Pozostałe koszty	1.545	1.541
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	17	1.559
	150.310	198.850
Koszty sprzedaży	82	142
Koszty ogólnego zarządu	8.439	6.560
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	141.789	192.148
	150.310	198.850
Sprzedaż pokładowa	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021	od 01.01.2020
	do 31.03.2021	do 31.03.2020
	000' PLN	000' PLN
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	3.400	5.465
	3.400	5.465
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	3.400	5.465
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	-	-
	3.400	5.465

Wykazane w sprawozdaniu w nocie 5 koszty odsetek związane są w całości z segmentem usług lotniczych.

Aktywa i zobowiązania segmentów

Sprzedaż usług lotniczych	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2021 000' PLN	31.12.2020 000' PLN
Aktywa ogółem	1.694.585	1.565.919
Zobowiązania ogółem	1.736.334	1.496.839
Amortyzacja	49.789	174.436

Sprzedaż pokładowa	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2021	31.12.2020
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	3.451	3.954
Zobowiązania ogółem	-	-
Kwoty nieprzypisane	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2021	31.12.2020
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	181.801	152.756
Zobowiązania ogółem	53.590	7.891

W okresach objętych sprawozdaniem nie występowały istotne pozycje niepieniężne inne niż amortyzacja.

Informacje geograficzne

Grupa wykonuje loty do przeważającej liczby kurortów wakacyjnych dostępnych z Polski i Europy Zachodniej, oferując tym samym najszerszą ofertę połączeń wakacyjnych na polskim rynku.

Nie istnieje jednoznaczne przypisanie jakiegokolwiek aktywa do któregoś z obszarów geograficznych. Zdecydowana większość aktywów Grupy może być swobodnie przemieszczana i generować przychody w dowolnie wybranym miejscu na świecie.

Z uwagi na fakt, że loty wykonywane są łącznie do 36 krajów, Grupa dokonuje w sprawozdaniach finansowych podziału przychodów na rynki geograficzne w oparciu o kraj pochodzenia klientów Grupy (tj. głównie biura podróży i konsolidatorzy rynku turystycznego). Zgodnie z tym podziałem przychody dzielą się następująco:

	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021	od 01.01.2020
	do 31.03.2021	do 31.03.2020
	000' PLN	000' PLN
Krajowi	60.256	128.808
Zagraniczni	20.484	71.089
	80.740	199.897

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W trakcie roku obrotowego nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w latach poprzednich).

Informacje o wiodących klientach

Głównymi odbiorcami usług Grupy są touroperatorzy oraz konsolidatorzy / brokerzy, będący pośrednikiem pomiędzy Grupą, a touroperatorami, konsolidujący zapotrzebowanie biur podróży na miejsca w samolocie. Grupa współpracuje głównie z polskimi klientami, ale w portfolio odbiorców znajdują się również podmioty m.in. z Czech, Izraela czy Wielkiej Brytanii. Podkreślić należy, że Enter Air współpracuje jedynie z wybranymi biurami podróży / konsolidatorami o stabilnej sytuacji finansowej, co pozwala zabezpieczyć się Grupie przed nieoczekiwaną utratą jednego z kontrahentów.

Poniżej zaprezentowano podział przychodów ze sprzedaży w pierwszym kwartale roku 2021 i 2020 według odbiorców, których procentowy udział w przychodach ze sprzedaży w 2021 roku przekroczył 5%.

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Odbiorca 1	28.545	58.066
Odbiorca 2	9.545	29.619
Odbiorca 3	8.947	22.956
Odbiorca 4	6.783	17.310
Odbiorca 5	5.953	14.817
Odbiorca 6	5.682	10.046
Odbiorca 7	4.618	-
Pozostali	10.667	47.083
	80.740	199.897

4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za 1 kwartał 2021 roku

W dniach odpowiednio 09 kwietnia oraz 16 kwietnia 2021 r. Grupa dokonała wykupu dwóch samolotów B737- MAX8 od leasingodawcy finansowego w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym. Jednocześnie w ww. datach zrealizowano transakcje leasingów zwrotnych operacyjnych (w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym) na okres 10 lat.

Po dniu bilansowym Grupa podpisała szereg aneksów zmieniających umowy leasingowe, które dotyczyły przede wszystkim zmian harmonogramów i zasad Enter Air Sp. z o.o. naliczania płatności leasingowych w okresie pandemii COVID-19. Porozumienia mają na celu zmniejszenie obciążeń finansowych Grupy w okresie, gdy wpływy ze sprzedaży są istotnie niższe. Jest to kontynuacja działań podjętych w 2020 roku i w I kwartale 2021 roku.

4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności

Nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego

Informacje na temat zobowiązań warunkowych znajdują się w nocie 27 do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

4.19. Limity na transakcje pochodne

Grupa posiada limity transakcji pochodnych umożliwiające dokonywanie transakcji operacji pochodnych. Grupa wykorzystuje instrumenty pochodne do zabezpieczania przyszłych przepływów walutowych poprzez zawieranie operacji forwardowych oraz zakup opcji walutowych. Wartość limitów skarbowych zaprezentowano w poniższej tabeli:

Bank	Rodzaj	Kwota limitu
mBank S.A.	limit transakcyjny	2.000.000

Na dzień 31 marca 2021 roku Grupa nie posiadała zawartych kontraktów terminowych.

5. Pozostałe informacje

Instrumenty finansowe

Działalność prowadzona przez Grupę naraża ją na wiele różnych rodzajów ryzyka finansowego. Ryzyko rynkowe w tym głównie ryzyko kursów walut oraz ryzyko zmiany stóp procentowych, ryzyko kredytowe oraz ryzyko płynności. Ogólne zasady, którymi kieruje się Grupa przy zarządzaniu ryzykiem skupiają się na nieprzewidywalności rynków finansowych i podejmowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywne wpływy na wynik finansowy Grupy. Grupa stara się przenosić dające się określić ryzyka na swoich dostawców i odbiorców. Takie podejście przekłada się na możliwą do osiągnięcia rentowność a z drugiej strony ogranicza zaangażowanie Grupy w działania zarządzania ryzykiem.

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Aktywa finansowe wyceniane w zamortyzowanym koszcie		
Inwestycje - pożyczki długoterminowe udzielone jednostkom	16.711	15.743
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	241.972	78.795
Inne aktywa finansowe	-	-
Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterm.	57.786	41.050
Należności pozostałe - długoterminowe	75.586	71.015
	392.055	206.603
Pozostałe zobowiązania finansowe		
Zobowiązania handlowe i pozostałe	89.377	110.978
Kredyty i pożyczki	378.667	101.154
Zobowiązania z tytułu leasingu i inne finansowe	1.243.572	1.221.099
	1.711.616	1.433.231

Ryzyko rynkowe

Ryzyko zmiany kursów walut

Grupa prowadzi swoją działalność na różnych rynkach zagranicznych, wobec czego ceny jej usług oraz ponoszone przez nią koszty są denominowane w różnych walutach, przede wszystkim w USD, w mniejszym zaś stopniu w EUR, GBP czy PLN.

Ekspozycja na ryzyko walutowe wynika z możliwości niedopasowania poziomu przychodów i wydatków w różnych walutach, co może narazić Grupę na straty w przypadku niekorzystnego ukształtowania się kursu wymiany poszczególnych walut.

W celu zmniejszenia ekspozycji na ryzyko walutowe Grupa odpowiednio równoważy proporcje przychodów i wydatków w poszczególnych walutach oraz zawiera umowy zabezpieczające przed ryzykiem zmiany kursu lub korzysta ze specjalnych linii kredytowych.

Wrażliwość na ryzyko zmiany kursów walut

Wrażliwość na ryzyko kursowe dotyczy trzech obszarów w obrębie działalności Grupy. Pierwszy to stała ekspozycja na PLN sięgająca do około 200 mln PLN. Jest to kwota, którą Grupa musi zakupić w ciągu roku by pokryć koszty ponoszone w tej walucie i w tym celu musi sprzedać EUR, USD lub GBP.

	kurs PLN/USD	3,7176	3,7676	3,8176	3,8676	3,9176	3,9676
Zapotrzebowanie na PLN (w tys.PLN)	200.000	53.798	53.084	52.389	51.712	51.052	50.408
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		(2.654)	(2.618)	(2.585)	(2.553)	(2.523)	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		(12.603)					

Drugim obszarem jest możliwość utraty wartości aktywów długoterminowych denominowanych w USD.

	kurs USD/PLN	3,7176	3,7676	3,8176	3,8676	3,9176	3,9676
Należności długoterm. (w tys.USD)	16.929	62.935	63.782	64.628	65.475	66.321	67.168
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		847	846	847	846	847	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		4.233					

Kolejnym obszarem jest wpływ zmiany kursu USD i EUR wobec PLN na wycenę zobowiązań z tytułu leasingu finansowego oraz zobowiązań z tytułu prawa do użytkowania aktywów.

	kurs USD/PLN	3,7176	3,7676	3,8176	3,8676	3,9176	3,9676
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.USD)	288.501	1072.531	1086.956	1101.381	1115.806	1130.232	1144.657
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		14.425	14.425	14.425	14.426	14.425	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		72.126					
	kurs EUR/PLN	4,4103	4,4603	4,5103	4,5603	4,6103	4,6603
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.EUR)	25.308	111.616	112.881	114.147	115.412	116.677	117.943
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.265	1.266	1.265	1.265	1.266	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.327					

Ryzyko stóp procentowych

Grupa jest narażona na ryzyko stóp procentowych, ponieważ należące do niej podmioty pożyczają środki oprocentowane według stóp zmiennych. Kredyty obrotowe mające charakter krótkoterminowy wiążą się z istotnie niewielkim ryzykiem zmiany stopy bazowej w okresie kredytowania. W przypadku zobowiązań długoterminowych pojawia się istotne ryzyko związane ze zmianą stóp procentowych. W chwili obecnej Grupa jest na etapie opracowania procesu zarządzania ryzykiem stopy procentowej dla zobowiązań długoterminowych.

Wrażliwość na wahania stóp procentowych

Zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Grupę, wzrost średniorocznych stóp procentowych LIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 1.144 tys. zł. Natomiast wzrost średniorocznych stóp procentowych EURIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 118 tys. zł.

Pozostałe rodzaje ryzyka cenowego

W okresie objętym sprawozdaniem Grupa nie dokonywała inwestycji w papiery wartościowe i nie posiada ekspozycji na ryzyko związane ze zmianą cen papierów wartościowych.

Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe oznacza ryzyko, że kontrahent nie dopełni zobowiązań umownych, w wyniku czego Grupa poniesie straty finansowe. Grupa stosuje zasadę podejmowania współpracy wyłącznie z kontrahentami o sprawdzonej wiarygodności kredytowej; w razie potrzeby uzyskując stosowne zabezpieczenie jako narzędzie redukcji ryzyka strat finansowych z tytułu niedotrzymania warunków umowy. Na należności z tytułu dostaw i usług składają się kwoty należne od niedużej liczby klientów, Prowadzi się bieżącą ocenę stanu należności. Grupa nie jest narażona na istotne ryzyko kredytowe wobec pojedynczego kontrahenta. Ryzyko kredytowe dotyczące środków płynnych i instrumentów pochodnych jest ograniczone, ponieważ kontrahentami Grupy są banki o wysokim ratingu kredytowym przyznawanym przez międzynarodowe agencje ratingowe.

Zarządzanie ryzykiem płynności

Prognozowanie przepływów pieniężnych realizowane jest przez dział finansowy Grupy, który monitoruje krocząco prognozy wymogów dotyczących płynności w celu zagwarantowania, że posiada ona wystarczające środki pieniężne dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu wystarczającej rezerwy w postaci niewypłaconych gwarantowanych linii kredytowych. Takie prognozowanie uwzględnia plany Grupy w zakresie zapotrzebowania na finansowanie zewnętrzne, konieczność przestrzegania warunków zaciągniętych zobowiązań, zgodności z wewnętrznymi i docelowymi wskaźnikami bilansowymi oraz, jeśli znajdują zastosowanie, przestrzeganie właściwych wymogów regulacyjnych bądź prawnych.

Wskaźniki płynności dla Grupy

		Stan na dzień 31.03.2021	Stan na dzień 31.12.2020
płynność I	Aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe	0,57	0,26
płynność II	Aktywa obrotowe-zapasy / zobowiązania krótkoterminowe	0,56	0,25
płynność III	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty / zobowiązania krótkoterminowe	0,43	0,15

6. Skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2021

6.1. Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

		Stan na dzień 31.03.2021	Stan na dzień 31.12.2020
	NOTA	000' PLN	000' PLN
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	4a	245	267
Inwestycje w jednostkach zależnych	5a	144.721	144.686
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		1 174	474
Należności pozostałe	6a	43.157	41.346
Razem Aktywa trwałe		189.297	186.773
Aktywa obrotowe			
Należności handlowe oraz pozostałe		5	5
Bieżące aktywa podatkowe		235	211
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		43.984	668
Rozliczenia międzyokresowe		6	31
Razem Aktywa obrotowe		44.230	915
Aktywa klasyfikowane jako przeznaczone do zbycia		-	-
Aktywa razem		233.527	187.688
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy		17.544	17.544
Kapitał zapasowy		158.759	158.759
Zyski zatrzymane		2.487	(4.002)
Wynik okresu		877	6.489
Razem kapitały własne		179.667	178.790
Zobowiązanie długoterminowe			
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		8.918	8.008
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu		173	196
Razem Zobowiązanie długoterminowe		9.091	8.204
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe		123	160
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		-	-
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu		97	95
Pożyczki otrzymane	7a	44.470	360
Rezerwy krótkoterminowe		79	79
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		44.769	694
Zobowiązania związane bezpośrednio z aktywami trwałymi klasyfikowanymi jako przeznaczone do zbycia		-	-
Pasywa razem		233.527	187.688

6.2. Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Działalność kontynuowana			
Przychody ze sprzedaży	1a	1.811	4.000
Koszt własny sprzedaży		(2)	(22)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		1.809	3.978
Koszty sprzedaży		-	-
Koszty ogólnego zarządu		(246)	(337)
Pozostałe przychody operacyjne		-	-
Pozostałe koszty operacyjne		-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		1.563	3.641
Przychody/Koszty finansowe - netto	2a	(475)	128
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		1.088	3.769
Podatek dochodowy	3a	(211)	(722)
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		877	3.047
Wynik na działalności zaniechanej		-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		877	3.047
Pozostałe całkowite dochody:			
Pozycje, które nie zostaną przeniesione do wyniku		-	-
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku		-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-
Suma całkowitych dochodów		877	3.047
Zysk/ strata netto na 1 akcję w złotych			
-zwykły i rozwodniony		0,05	0,17

6.3. Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
Saldo na dzień 31.12.2019	17.544	132.872	(4.002)	25.887	172.301
Zmiany w kapitale własnym w roku 2020					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	25.887	-	(25.887)	-
Wynik okresu	-	-	-	6.489	6.489
Saldo na dzień 31.12.2020	17.544	158.759	(4.002)	6.489	178.790
Zmiany w kapitale własnym w roku 2021					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	6.489	(6.489)	-
Wynik okresu	-	-	-	877	877
Saldo na dzień 31.03.2021	17.544	158.759	2.487	877	179.667

6.4. Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	1.088	3.769
Korekty razem		
Amortyzacja	22	22
Zapłacony podatek dochodowy	-	-
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	61	-
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	412	-
Zmiana stanu rezerw	-	39
Zmiana stanu należności	(1.835)	(4.172)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(37)	(858)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	25	(139)
Inne korekty	0	1
	(1.352)	(5.107)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(264)	(1.338)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy		
Z aktywów finansowych	-	-
	-	-
Wydatki		
Udzielone pożyczki	-	(11.000)
	-	(11.000)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-	(11.000)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	48.097	-
	48.097	-
Wydatki		
Spląty kredytów i pożyczek	(4.495)	-
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu	(22)	-
	(4.517)	-
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	43.580	-
Zwiększenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	43.316	(12.338)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	668	14.176
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	-
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	43.984	1.838

6.5. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

W roku 2021 nie dokonywano korekt dotyczących poprzednich okresów.

6.6. Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2021

Nota 1a - Przychody ze sprzedaży

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody z tytułu opłat licencyjnych	1.811	4.000
	1.811	4.000

Spółka Enter Air S.A. uzyskuje przychody z tytułu opłaty licencyjnej dotyczącej znaku firmowego będącego jej własnością. Przychód ten jest bezpośrednio skorelowany z przychodem spółki Enter Air Sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej, ponieważ na podstawie zawartej między tymi podmiotami umowy za każde 100.000 tys. zł przychodu spółki Enter Air Sp. z o.o., spółka Enter Air S.A. uzyskuje 2.000 tys. przychodu z tytułu ww. opłaty. W 1. kwartale 2021 przychód ten został oszacowany na zasadzie proporcjonalnego przypisania przychodów.

Nota 2a – Przychody i koszty finansowe

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN
Przychody finansowe		
Odsetki od pożyczek udzielonych	35	-
	35	-
Koszty finansowe		
Koszty odsetek od:		
Enter Air Sp. z o.o.	448	
Inne	3	(148)
Różnice kursowe	59	20
	510	(128)
Ogółem koszty/przychody finansowe netto	(475)	128

Nota 3a - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2021 do 31.03.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN
Podatek bieżący	-	-
Podatek odroczony	211	722
	211	722

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 4a – Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują wyłącznie prawa z tytułu użytkowania powierzchni biurowej będącej siedzibą Spółki wprowadzone na dzień 1 stycznia 2019 roku w związku z pierwszym zastosowaniem MSSF 16.

Nota 5a – Inwestycje w jednostkach zależnych

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Udziały w Enter Air Sp. z o.o.	133.543	133.543
Pożyczka udzielona Enter Air Sp. z o.o.	11.178	11.143
	144.721	144.686

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11 mPLN, termin spłaty wynikający z umowy to 30 czerwca 2021. Jednak na mocy podpisanej w dniu 09.02.2021 r. pożyczki płynnościowej z PFR prawo Enter Air Sp. z o.o. do spłaty pożyczki zostało wstrzymane do momentu zakończenia umowy pożyczki płynnościowej tj. 31.12.2024 r., dlatego zaprezentowano pożyczkę jako długoterminową.

Nota 6a – Należności długoterminowe

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Należności długoterminowe	43.157	41.346
	43.157	41.346

Należności pozostałe długoterminowe dotyczą opłaty licencyjnej – należność od spółki zależnej Enter Air Sp. z o.o. Należności te zostały zdyskontowane zgodnie z zapisami MSSF 9.

Nota 7a – Pożyczki otrzymane

	Stan na dzień 31.03.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Pożyczki otrzymane, w tym:		
kapitał	43.644	-
odsetki	826	360
	44.470	360

W dniu 4 stycznia 2021 r. spółka EA sp. z o.o. udzieliła spółce EA S.A. pożyczki wysokości 13 mln USD na okres do dnia 31 grudnia 2021 r. Środki z pożyczki są przeznaczone na ewentualną realizację rozważanych planów inwestycyjnych.