



enter_{air}

Śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe

Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. za okres
od 1 stycznia 2020 do 31 marca 2020

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	5
2. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres od 1 stycznia do 31 marca 2020	6
2.1. Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	6
2.2. Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	7
2.3. Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	8
2.4. Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych	9
3. Wprowadzenie do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	10
3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej	10
3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki	10
3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej Enter Air S.A.	11
3.4. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego	12
3.5. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe	12
3.6. Zasady konsolidacji	15
3.7. Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020	15
3.8. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej	30
3.9. Opis istotnych dokonań lub niepowodzeń w okresie którego dotyczy raport, wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń dotyczących Grupy	31
3.10. Wskazanie czynników i zdarzeń, w tym o nietypowym charakterze, mających istotny wpływ na skrócone sprawozdanie finansowe	31
4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	32
4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych	32
4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu	32
4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących	32
4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej emitenta	33
4.5. Korekty błędów poprzednich okresów	34
4.6. Transakcje z podmiotami powiązаныmi	34
4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez emitenta gwarancje	38
4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Grupę	38
4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału	39
4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość	39
4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych	39
4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych	39
4.13. Wyplacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje	40
4.14. Zysk/strata przypadające na jedną akcję	40
4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników	40
4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za 1 kwartał 2020 roku	44
4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności	44
4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego	44
4.19. Limity na transakcje pochodne	45
5. Pozostałe informacje	45

6.	Skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2020.....	48
6.1.	Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej	48
6.2.	Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów	49
6.3.	Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	50
6.4.	Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych.....	51
6.5.	Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych.....	52
6.6.	Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020	52

Śródroczne skrócone sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2020

Elementy skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w poniżej przedstawionej kolejności:

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 31 marca 2020, które po stronie aktywów i pasywów pokazuje kwotę 1.666.822 tys. zł

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020 wykazujące stratę ogółem w kwocie 77.041 tys. zł

Sprawozdanie ze zmian w skonsolidowanym kapitale własnym za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020

Noty do skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Członek Zarządu
Grzegorz Polaniecki
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Mariusz Olechno
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Marcin Kubrak
[podpis elektroniczny]

Członek Zarządu
Andrzej Kobielski
[podpis elektroniczny]

Warszawa, 29 lipca 2020

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' EUR	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000' EUR
Sprawozdanie z całkowitych dochodów				
Przychody netto ze sprzedaży	207.149	185.214	47.119	43.095
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	9.536	27.746	2.169	6.456
Zysk (strata) brutto z działalności operacyjnej	2.067	20.205	470	4.701
Strata za rok obrotowy z działalności kontynuowanej	(77.041)	(9.043)	(17.524)	(2.104)
Sprawozdanie z przepływów pieniężnych				
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	87.829	3.160	19.978	735
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(16.003)	(68.340)	(3.640)	(15.901)
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	(101.209)	(23.268)	(23.021)	(5.414)
Przepływy pieniężne netto razem	(29.383)	(88.448)	(6.683)	(20.580)
	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.03.2019 000' PLN	Stan na dzień 31.03.2020 000' EUR	Stan na dzień 31.03.2019 000' EUR
Sprawozdanie z sytuacji finansowej				
Rzeczowe aktywa trwałe	1.358.094	1.008.456	298.331	234.454
Aktywa obrotowe	166.829	148.335	36.647	34.486
Kapitał podstawowy	17.544	17.544	3.854	4.079
Kapitał własny	284.571	306.493	62.511	71.256
Zobowiązania długoterminowe	968.917	1.112.667	212.841	258.682
Zobowiązania krótkoterminowe	413.334	361.855	90.797	84.127

Zasady przeliczenia wybranych danych finansowych

Do przeliczenia powyższych pozycji sprawozdania z sytuacji finansowej zastosowano kurs wymiany złotego na EUR ustalony przez NBP obowiązujący na dzień 31.03.2020 r., tj. 4,5523 PLN/EUR i dane porównywalne na dzień 31.12.2019 r., tj. 4,2585 PLN/EUR.

Pszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych przeliczono według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ustalonych przez NBP na ostatni dzień każdego zakończonego miesiąca okresu sprawozdawczego tj. za okres 3 miesięcy zakończony 31.03.2020 r. - 4, 3963 PLN/EUR i dane porównywalne za okres 3 miesięcy zakończony 31.03.2019 r. - 4, 2978 PLN/EUR.

2. Skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres od 1 stycznia do 31 marca 2020

2.1. Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

	NOTA	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	8	1.358.094	1.389.182
Wartości niematerialne i prawne	9	926	994
Inwestycje	10	22.354	21.756
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19	-	-
Należności pozostałe	11	118.619	105.705
Razem Aktywa trwałe		1.499.993	1.517.637
Aktywa obrotowe			
Zapasy	12	5.093	6.029
Inne aktywa finansowe	10	17.449	15.624
Należności handlowe oraz pozostałe	13	74.811	95.619
Bieżące aktywa podatkowe	14	3.628	788
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	15	59.082	88.465
Rozliczenia międzyokresowe	16	6.766	5.495
Razem Aktywa obrotowe		166.829	212.020
Aktywa razem		1.666.822	1.729.657
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy	17	17.544	17.544
Kapitał zapasowy	18	329.088	331.320
Rozliczenie połączenia		(38.655)	(38.655)
Zyski zatrzymane		53.636	(33.604)
Wynik okresu		(77.041)	84.991
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		(1)	(1)
Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej		284.571	361.595
Udziały niekontrolujące		-	-
Razem kapitały własne		284.571	361.595
Zobowiązania długoterminowe			
Pożyczki i kredyty bankowe	22	905	1.007
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego	19	11.569	29.199
Rezerwy długoterminowe	23	1.865	1.865
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	910.449	873.677
Rozliczenia międzyokresowe	24	44.129	47.603
Razem Zobowiązania długoterminowe		968.917	953.351
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	20	73.339	120.921
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		2.965	4.205
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	219.072	199.283
Krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe	22	70.564	31.166
Rezerwy krótkoterminowe	23	31.705	960
Rozliczenia międzyokresowe	24	14.149	13.912
Zobowiązania do wykonania świadczenia	25	1.540	44.264
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		413.334	414.711
Pasywa razem		1.666.822	1.729.657

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.2. Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000' PLN
Działalność kontynuowana			
Przychody ze sprzedaży	1	207.149	185.214
Koszt własny sprzedaży	2	(197.613)	(157.468)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		9.536	27.746
Koszty sprzedaży	2	(142)	(121)
Koszty ogólnego zarządu	2	(7.346)	(7.424)
Pozostałe przychody operacyjne	3	19	4
Pozostałe koszty operacyjne	4	-	-
Odpis na szacowane straty kredytowe	4	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		2.067	20.205
Koszty/przychody finansowe - netto	5	(94.004)	(31.156)
<i>w tym: niezrealizowane różnice kursowe z wyceny bilansowej</i>		<i>(79.607)</i>	<i>(14.591)</i>
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	10	(2.736)	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		(94.673)	(10.951)
Podatek dochodowy	6	17.632	1.908
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		(77.041)	(9.043)
Wynik na działalności zaniechanej		-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		(77.041)	(9.043)
Pozostałe całkowite dochody			
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku			
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		-	-
		-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-
Suma całkowitych dochodów		(77.041)	(9.043)
Zysk (strata) netto przypadający(a):			
udziałowcom jednostki dominującej	4.14	(77.041)	(9.043)
udziałowcom niekontrolującym		-	-
Całkowity dochód ogółem przypadający:			
udziałowcom jednostki dominującej		(77.041)	(9.043)
udziałowcom niekontrolującym		-	-
Zysk (strata) netto na 1 akcję w złotych przypadający dla udziałowców jednostki dominującej			
zwykły i rozdwojony (w złotych)	4.14	(4,3914)	(0,5150)

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.3. Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

		Kapitał podstawowy	Kapitał zapasowy	Rozliczenie połączenia	Zyski zatrzymane	Wynik okresu	Różnice kursowe z przeliczenia	Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Razem kapitały własne
	NOTA	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Saldo na dzień 31.12.2018 (przekształcone)		17.544	277.140	(38.655)	(17.916)	64.419	(1)	302.531	-	302.531
Zmiany w kapitale własnym w roku 2019										
Dywidendy		-	-	-	-	(12.281)	-	(12.281)	-	(12.281)
Wdrożenie polityki komponentowej		-	-	-	(624)	624	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	54.180	-	-	(53.970)	-	210	-	210
Korekty błędów z lat ubiegłych		-	-	-	(1.208)	1.208	-	-	-	-
Wdrożenie MSSF16		-	-	-	(13.856)	-	-	(13.856)	-	(13.856)
Wynik okresu		-	-	-	-	84.991	-	84.991	-	84.991
Saldo na dzień 31.12.2019		17.544	331.320	(38.655)	(33.604)	84.991	(1)	361.595	-	361.595
Zmiany w kapitale własnym w roku 2020										
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	(2.232)	-	87.240	(84.991)	-	17	-	17
Wynik okresu		-	-	-	-	(77.041)	-	(77.041)	-	(77.041)
Saldo na dzień 31.03.2020		17.544	329.088	(38.655)	53.636	(77.041)	(1)	284.571	-	284.571

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.4. Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	(94.673)	(10.951)
Korekty razem		
Amortyzacja	43.346	46.281
Zapłacony podatek dochodowy	(33)	(393)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	79.607	10.759
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	14.391	14.328
Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	4.595	-
Zmiana stanu rezerw	30.746	11.911
Zmiana stanu zapasów	936	(228)
Zmiana stanu należności	20.807	15.138
PDP Boeing	-	(32.483)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	8.977	(59.787)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(26.590)	8.580
Inne korekty	5.720	5
	182.502	14.111
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	87.829	3.160
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy		
Z aktywów finansowych, w tym:	-	92
w pozostałych jednostkach	-	92
– odsetki	-	92
	-	92
Wydatki		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(12.885)	(68.432)
Na aktywa finansowe, w tym:	(382)	-
w jednostkach powiązanych	(382)	-
Inne wydatki inwestycyjne	(2.736)	-
	(16.003)	(68.432)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(16.003)	(68.340)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	39.398	13.831
	39.398	13.831
Wydatki		
Spląty kredytów i pożyczek	(103)	-
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu finansowego z wyłączeniem odsetek	(131.822)	(22.679)
Odsetki	(8.682)	(14.420)
	(140.607)	(37.099)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(101.209)	(23.268)
Zwiększenie /zmniejszenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(29.383)	(88.448)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	88.465	100.414
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	736
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	59.082	12.702

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

3. Wprowadzenie do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej

Enter Air S.A. ("Spółka") została utworzona zgodnie ze statutem Spółki w formie aktu notarialnego z dnia 07 listopada 2012 roku jako Laruna Investments S.A. i została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000441533 w dniu 27 listopada 2012. W dniu 22 grudnia 2014 nazwa spółki została zmieniona na Enter Air S.A.

Dnia 22 grudnia 2014 roku Spółka objęła 100% udziałów w Enter Air sp. z o.o. Objęcie udziałów nastąpiło w trybie art. 430, 431 § 1 i 2 pkt 1, art. 432 oraz 433 § 2 KSH, tj. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego Spółki poprzez emisję akcji serii B pokrytą wkładem niepieniężnym w postaci 100% udziałów w kapitale zakładowym Enter Air sp. z o.o. oraz znaku towarowego Enter Air. Kapitał zakładowy Enter Air S.A. został podwyższony o kwotę 10.443.750 zł tj. do kwoty 10.543.750 zł. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a emisyjna 4 zł. Akcje zostały objęte przez dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. W związku z tym od dnia przeprowadzenia transakcji Spółka objęła kontrolę nad Enter Air sp. z o.o. i tym samym stała się jednostką dominującą w stosunku do Enter Air sp. z o.o. i jej jednostek zależnych.

W dniu 23 lutego 2015 podjęto uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Enter Air S.A. w drodze emisji akcji zwykłych serii C w celu wprowadzenia akcji serii C do obrotu na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Emisja akcji nastąpiła w formie subskrypcji otwartej w rozumieniu Art. 431 § 2 pkt 3 KSH przeprowadzonej w drodze oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r. nr 184 poz.1539 ze zm.). W grudniu 2015 roku Enter Air S.A. w oparciu o ofertę publiczną wyemitowała 7.000.000 akcji serii C. Oferta została zakończona w dniu 8 grudnia 2015 roku. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a cena emisyjna została ustalona na poziomie 14 zł. 14 grudnia był pierwszym dniem notowań Praw do Akcji na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. W dniu 30 grudnia 2015 Sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego Enter Air S.A.

Prospekt emisyjny do zapowiadanej emisji akcji serii D jest w trakcie zatwierdzania przez Komisję Nadzoru Finansowego. Decyzja co do harmonogramu emisji zostanie podjęta po zatwierdzeniu prospektu.

Siedziba Spółki mieści się w Warszawie przy ul. Komitetu Obrony Robotników 74.

3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki

Skład Zarządu Spółki:

Grzegorz Wojciech Polaniecki	od 17.12.2014
Mariusz Olechno	od 17.12.2014
Marcin Andrzej Kubrak	od 17.12.2014
Andrzej Przemysław Kobielski	od 17.12.2014

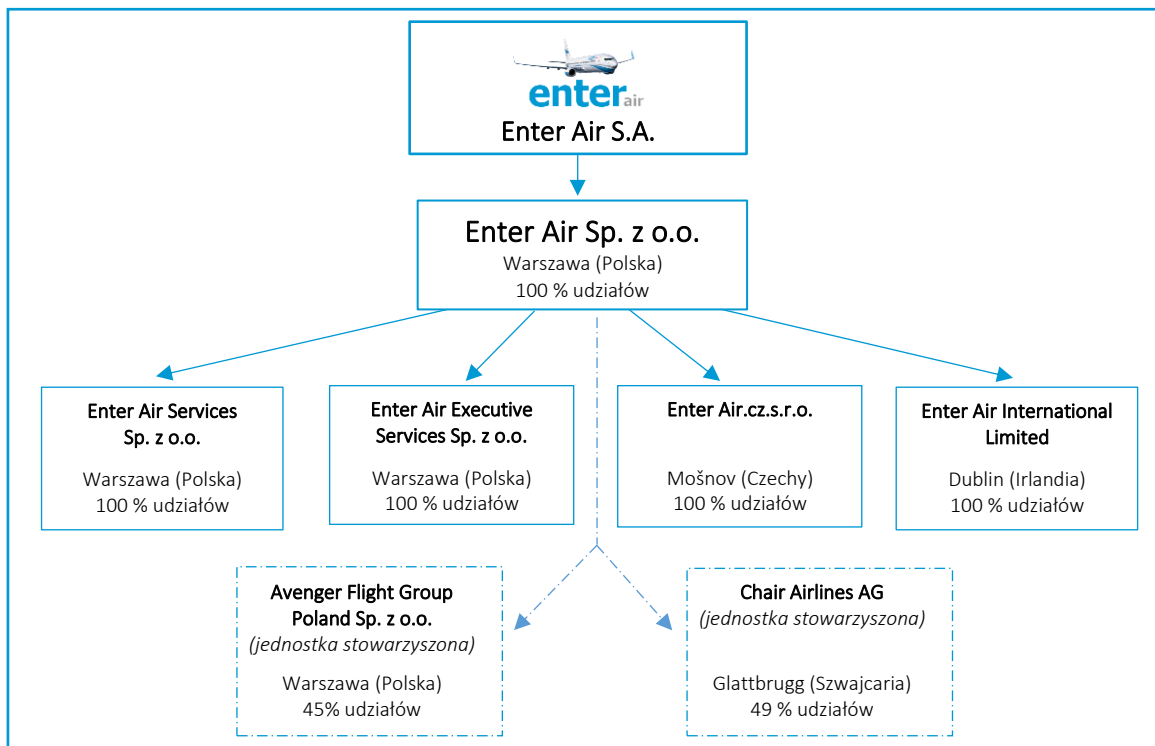
Skład Rady Nadzorczej:

Ewa Kubrak	od 17.12.2014
Piotr Przedwojewski	od 17.12.2014
Joanna Braulińska-Wójcik	od 13.05.2015
Paweł Brukszo	od 13.05.2015
Patrycja Koźbiał	od 10.06.2015
Dariusz Górski	od 24.06.2019
Krzysztof Kaczmarczyk	od 24.06.2019

Na dzień publikacji niniejszego raportu skład Zarządu oraz Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej Enter Air S.A.

Poniżej przedstawiono graficzną strukturę Grupy Kapitałowej z uwzględnieniem posiadanych udziałów. Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje wszystkie wymienione podmioty.



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje jednostkę dominującą i wszystkie jej podmioty zależne oraz, wycenianą metodą praw własności, jednostkę stowarzyszoną Chair (rozliczenie nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostanie dokonane w ciągu 12 miesięcy od dnia transakcji).

Zgodnie ze statutem jednostki dominującej przedmiotem działalności jest między innymi:

- pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania;
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Przedmiotem działalności Enter Air sp. z o.o. jest obsługa rynku krajowego i rynków zagranicznych w zakresie usług międzynarodowego czarteru lotniczego.

Spółki zależne: Enter Air Services Sp. z o.o. i Enter Air Executive Services Sp. z o.o. prowadzą działalność wspierającą na rzecz Enter Air sp. z o.o. w poszczególnych segmentach działalności:

- Spółka Enter Air Services Sp. z o.o. prowadzi działalność wspierającą w zakresie obsługi sprzedaży pokładowej na pokładach samolotów Enter Air sp. z o.o. oraz zatrudniania członków personelu kokpitowego i pokładowego wykonującego operacje lotnicze dla ww. przewoźnika. Począwszy od 3 kwartału 2017 spółka prowadzi także działalność wspierającą w zakresie obsługi technicznej floty Enter Air – przeglądów i napraw bieżących. Od kwietnia 2018 roku spółka obsługuje technicznie flotę Enter Air zgodnie z uzyskanym certyfikatem Part-145. W związku z nakładami na rozwój działalności obsługi technicznej samolotów dokonano podwyższenia kapitału w kwocie 7.000 tys. PLN.
- Spółka Enter Air Executive Services Sp. z o.o. wspiera Spółkę nadrzędną w zakresie przewozu załóg i dowozu części zamiennych do samolotów oraz mechaników w przypadku problemów technicznych poza głównymi bazami, posiadany przez nią samolotem dyspozycyjnym.

Spółki EnterAir.cz.s.r.o. i Enter Air International Limited nie prowadzą obecnie działalności operacyjnej.

Chair Airlines AG jest jednostką stowarzyszoną. Spółka ta jest spółką prawa szwajcarskiego prowadzącą działalność lotniczą na podstawie koncesji lotniczej wydanej przez szwajcarski organ nadzoru nad rynkiem lotniczym.

Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. (poprzednia nazwa – CL122 Sp. z o.o.) jest jednostką stowarzyszoną. Enter Air Sp. z o.o. nabyła 45% udziałów w jej kapitale zakładowym w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Kontrolę kapitałową i operacyjną nad Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. sprawuje Avenger Flight Group Europe Corp, posiadająca 55% udziałów w jej kapitale zakładowym. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Wszystkie Spółki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. zostały utworzone na czas nieoznaczony.

3.4. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego

Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską (MSR 34) i dlatego nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla pełnego rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej.

Prezentowane śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone także zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.

3.5. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe

Opis istotnych zasad rachunkowości stosowanych w Grupie Kapitałowej znajduje się w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za rok zakończony dnia 31 grudnia 2019 roku, które zostało przekazane do publicznej wiadomości w dniu 23 maja 2020 roku.

Zasady rachunkowości zastosowane do sporządzenia niniejszego śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego nie uległy zmianom w stosunku do zasad, które zastosowano przy sporządzaniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok zakończony dnia 31 grudnia 2019 roku. Sprawozdanie dostępne jest na stronie Enter Air S.A. (www.enterair.pl).

Zgodność z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej

Niniejsze śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości, Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej oraz związanymi z nimi interpretacjami ogłoszonymi w formie rozporządzeń Komisji Europejskiej, zwanymi dalej „MSSF UE”.

MSSF UE obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości (RMSR) oraz Komisję ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej (KIMSF), zatwierdzone do stosowania w UE.

Poniżej wymieniono standardy i zmiany do standardów zatwierdzone do stosowania w UE i mające zastosowanie do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2020:

- a) Zmiany w zakresie referencji do Założeń Konceptyjnych w MSSF
- b) Zmiany do MSSF 3 „Połączenia przedsięwzięć” – definicja przedsięwzięcia
Celem zmian jest doprecyzowanie różnicy pomiędzy nabyciem działalności a nabyciem grupy aktywów.

- c) Zmiany do MSR 1 „Prezentacja sprawozdań finansowych i MSR 8 „Zasady (polityka) rachunkowości, zmiany wartości szacunkowych i korygowanie błędów” – definicja terminu „istotny
Zgodnie z nową definicją, informacje są istotne, jeżeli ich pominięcie, zniekształcenie lub ukrycie może mieć wpływ na decyzje podejmowane przez głównych użytkowników sprawozdań finansowych.
- d) Zmiana do MSSF 9 i MSSF 7 – reforma referencyjnej stopy procentowej
Na mocy zmiany wymagane jest przygotowanie ujawnień jakościowych i ilościowych, w celu umożliwienia użytkownikom sprawozdań finansowych zrozumienia tego, jak na relacje zabezpieczające jednostki wpływa niepewność wynikająca z reformy referencyjnej stopy procentowej.

Powyższe zmiany nie miały znaczącego wpływu na skrócone sprawozdanie finansowe Grupy.

Standardy i interpretacje przyjęte przez RMSR, które nie zostały jeszcze zatwierdzone przez UE do stosowania:

- a) MSSF 14 Działalność objęta regulacją cen; salda pozycji odroczonej – obowiązujący w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2017 roku. Standard ten jako standard przejściowy, zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej, nie będzie podlegał procesowi przyjęcia.
- b) MSSF 17 Umowy ubezpieczeniowe – obowiązujący w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2021 roku. Wcześniejsze zastosowanie MSSF 17 jest możliwe pod warunkiem wdrożenia MSSF 9 oraz MSSF 15.
- c) Zmiany do MSR 1 „Prezentacja sprawozdań finansowych: Klasyfikacja zobowiązań jako krótkoterminowe lub długoterminowe” - obowiązujące w odniesieniu do okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2023 roku.

Grupa jest w trakcie analizy wpływu powyższych standardów na sprawozdanie finansowe.

Kontynuacja działalności

Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w okresie 12 miesięcy po ostatnim dniu bilansowym, czyli 31 marca 2020 roku. Zarząd Spółki dominującej nie stwierdza na dzień podpisania sprawozdania istnienia faktów i okoliczności, które wskazywałyby na zagrożenia dla możliwości kontynuowania działalności w okresie 12 miesięcy po dniu bilansowym na skutek zamierzonego lub przymusowego zaniechania bądź istotnego ograniczenia dotychczasowej działalności.

Pandemia COVID-19 wywarła znaczny wpływ na działalność Spółki w roku 2020, w związku z tym Zarząd Enter Air zidentyfikował okoliczności, które mogą powodować ryzyko utraty płynności, jednakże Zarząd Enter Air stoi na stanowisku, iż nie jest z nim związana istotna niepewność, która może budzić znaczącą wątpliwość co do zdolności Spółki do kontynuacji działalności, nawet przy spełnieniu się negatywnych scenariuszy rynkowych.

Już w marcu 2020 roku Spółka podjęła działania obniżające koszty stałe – m.in.:

- a. za akceptacją pracowników obniżono wynagrodzenia,
- b. renegowano warunki umów leasingowych w celu zawieszenia płatności rat leasingowych;
- c. renegowano umowy najmu powierzchni operacyjnej na lotniskach – uzyskano redukcję 50% kosztów czynszu, co dało łączną kwotę oszczędności na poziomie 30 tys. zł miesięcznie.
- d. wstrzymano inwestycje w sprzęt, modernizacje oraz zakupy,
- e. zmieniono część umów kosztowych tak, by koszty były ponoszone tylko w przypadku wykonywania operacji,
- f. zabezpieczono rejsy przy wykorzystaniu mechaników dostępnych w Enter Air Services, by nie było konieczne korzystanie z usług innych podmiotów.

Grupa Enter Air jest notowana na giełdzie – wraz z wejściem na giełdę w grudniu 2015 roku pozyskano ok. 100 mln zł dokapitalizowania z przeznaczeniem na zakup nowych samolotów. Znaczna część tych środków jest nadal dostępna w postaci depozytu na dostawy samolotów (PDP Boeing). W przypadku wystąpienia problemów z płynnością, planowane jest przesunięcie dostaw samolotów od Boeinga o ponad 2 lata, w związku z czym możliwe będzie otrzymanie zwrotu wpłaconych PDP, które w przypadku przesunięcia dostawy nie byłyby jeszcze wymagane (zgodnie z umową płacone są z 24 miesięcznym wyprzedzeniem).

Grupa jest od początku działalności rentowna, dzięki czemu może liczyć na wsparcie banków i innych instytucji finansowych. Szereg banków takich jak PKO BP, Pekao SA, mBank, ING Bank oraz BNP, zaoferowało pozyskanie dodatkowych linii kredytowych ze wsparciem BGK. Limit takiej pomocy wynosi 250 mln zł, są to środki wystarczające by zapewnić kontynuację działalności spółki.

Grupa rozpoczęła proces pozyskiwania wsparcia z PFR. Rozważane są dwa rodzaje wsparcia: płynnościowe, czyli pożyczka, a także pomoc publiczna, która może być umorzona w 75%. Enter Air może starać się o wsparcie w kwocie dochodzącej do ok. 400 mln zł, jeśli będzie taka potrzeba.

Enter Air jest znaczącym graczem na rynku polskim (obsługa ponad 40% rynku) oraz europejskim. Nie jest spodziewane całkowite załamanie się rynku turystycznego, touroperatorzy z którymi współpracuje Enter Air mają stabilną sytuację finansową i odpowiednie zasoby gotówki. Przy założeniu braku formalnych ograniczeń popyt w 2020 roku nie powinien się znacząco ograniczyć, ludzie na pewno będą chcieli polecieć na wakacje. Szacuje się spiętrzenie wyjazdów w sierpniu i wrześniu.

W ramach analizy dotyczącej kontynuowania działalności Zarząd wziął pod uwagę szereg scenariuszy rynkowych jakie mogą wystąpić w związku z pandemią COVID-19. Analizowano scenariusze zakładające powrót do latania szybki, wolny oraz scenariusz zakładający, że do końca roku nie będzie latania. W każdym scenariuszu rozpatrzono możliwości dopasowywania skali zasobów, a tym samym skali kosztów stałych do skali działalności. Z przeprowadzonych analiz wynika, iż Spółka posiada wystarczające możliwości pozyskania środków by przetrwać w każdym scenariuszu. Model biznesowy pozwala na elastyczne dopasowanie się do warunków rynkowych.

Ponadto, na moment składania niniejszego sprawozdania wiadomo, że scenariusz najbardziej pesymistyczny nie będzie mieć miejsca, gdyż począwszy od 1 lipca 2020 samoloty wykonują już kontraktowe loty. Zarząd nie widzi także zagrożenia dla kondycji finansowej kontrahentów, gdyż z zasady kontrakty podpisywane są jedynie z najbardziej stabilnymi podmiotami na rynku. Dodatkowo, Zarząd podjął kroki w celu skorzystania z Tarczy pomocowej zaoferowanej przez Rząd, która jest w stanie zagwarantować Grupie możliwość utrzymania zasobów operacyjnych, tak aby nie trzeba było ich redukować, oraz ponownie odbudowywać po ustąpieniu kryzysu, ponosząc ponadnormatywne, niepotrzebne koszty.

Waluta funkcjonalna i waluta sprawozdawcza

Niniejsze skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w polskich złotych (PLN). Polski złoty jest walutą funkcjonalną i sprawozdawczą Grupy Kapitałowej. Dane w sprawozdaniach finansowych zostały wykazane w tysiącach złotych, chyba że w konkretnych sytuacjach zostały podane z większą dokładnością.

Kursy walut obcych

Do wyceny pozycji skonsolidowanego sprawozdania finansowego z sytuacji finansowej wyrażonych w walutach obcych przyjęto następujące kursy walut obcych w złotych:

	EUR	USD	GBP
31.03.2019	4,3031	3,8365	4,9960
31.12.2019	4,2585	3,7977	4,9971
31.03.2020	4,5523	4,1466	5,1052

3.6. Zasady konsolidacji

Konsolidacja

W skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego wchodzi sprawozdania finansowe Spółki Enter Air S.A. i jednostek kontrolowanych przez Spółkę (spółki zależne) oraz jednostki stowarzyszonej Chair wycenianej metodą praw własności (na moment sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego Grupa nie zakończyła jeszcze procesu rozliczenia nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o., transakcja podlegać będzie ostatecznemu rozliczeniu w ciągu dwunastu miesięcy od daty jej dokonania). Kontrola jest osiągnięta w przypadku gdy Spółka ma zdolność kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki dla osiągnięcia korzyści ekonomicznych z jej działalności.

Spółka posiada bezpośrednią kontrolę nad Enter Air Sp. z o.o. i pośrednio nad 4 spółkami zależnymi od Enter Air Sp. z o.o. Objęcie kontroli w spółkach bezpośrednio zależnych od Enter Air Sp. z o.o. nastąpiło w wyniku objęcia udziałów nowoutworzonych spółek. Nie powstała w związku z tym wartość firmy.

Dochody i koszty jednostek zależnych nabytych lub sprzedanych w ciągu roku są uwzględnione w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów od momentu rzeczywistej daty nabycia lub utworzenia danej jednostki oraz do dnia jej efektywnego zbycia. Całkowite dochody jednostek zależnych są przypisywane do właścicieli Spółki oraz do udziałów niedających kontroli nawet jeśli skutkiem tego przypisania będzie ujemne saldo udziałów niedających kontroli.

Wszystkie transakcje dokonane wewnątrz Grupy, wzajemne salda oraz przychody i koszty operacji dokonanych między jednostkami Grupy zostały w konsolidacji w pełni wyłączone. W trakcie okresów sprawozdawczych nie miały miejsca zmiany struktury własności udziałów w spółkach zależnych.

3.7. Noty do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020

Nota 1 - Przychody ze sprzedaży

Przychody ze sprzedaży Grupy prezentują się następująco:

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży towarów	7.252	8.545
Przychody ze sprzedaży usług	199.897	176.669
	207.149	185.214

Na przychody ze sprzedaży generowane przez Grupę znaczny wpływ ma sezonowość. Grupa osiąga wyższe przychody w II i III kwartale roku, zaś niższe w I i IV. Zjawisko to jest typowe dla całego sektora przewozów czarterowych i wynika z sezonowości leżącej u podstaw rynku usług turystycznych. Większość podróży Polaków do turystycznych destynacji odbywa się w miesiącach sezonu letniego, tj. od kwietnia do października.

Wzrost przychodów w I kwartale 2020 w porównaniu do I kwartału 2019 roku związany był z istotnym wzrostem wykonywanych operacji. Mimo wprowadzonych w połowie marca 2020 roku ograniczeń w ruchu lotniczym, będących następstwem pandemii COVID-19, EnterAir odnotował wzrost operacji oraz ilości godzin w stosunku do analogicznego okresu w roku 2019. Prognozy oraz zakontraktowane programy handlowe były do połowy marca realizowane bez przeszkód.

Grupa prowadzi ciągłą optymalizację kosztów i optymalizację sprzedaży. Sezonowość przychodów jest zjawiskiem, które zależy od wielu czynników, także od układu kalendarzowego świąt, ferii zimowych oraz imprez masowych w Polsce i za granicą. Celem Grupy jest dobranie zasobów i zarządzanie nimi tak, aby skorzystać z popytu, dającego najbardziej optymalne marże. Grupa dopasowuje się do popytu na rynku

usług przewozu lotniczego dzięki elastyczności modelu operacyjnego, co stanowi jedną z głównych przewag modelu biznesowego Grupy w stosunku do modeli tradycyjnych.

Nota 2 - Koszty według rodzaju

Grupa amortyzację środków trwałych, wartości niematerialnych oraz praw do użytkowania aktywów ujęła w całości w pozycji koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług, oprócz amortyzacji samolotów Boeing 737-MAX, których amortyzacja za 1 kwartał 2020 roku (czyli w okresie ich tymczasowego wyłączenia z eksploatacji) została ujęta w kosztach zarządu.

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	43.346	46.281
Zużycie materiałów i energii	70.792	64.142
Usługi obce	70.424	33.759
Podatki i opłaty	368	267
Wynagrodzenia	8.178	6.875
Świadczenia na rzecz pracownika	818	692
Ubezpieczenia społeczne	1.718	1.228
Wyjazdy służbowe	830	670
Pozostałe koszty	1.603	3.514
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.465	6.296
Różnice kursowe	1.559	1.289
	205.101	165.013
Koszty sprzedaży	142	121
Koszty ogólnego zarządu	7.346	7.424
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.465	6.296
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	192.148	151.172
	205.101	165.013

Głównym czynnikiem wpływającym na wyższy poziom kosztów w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego jest przede wszystkim wzrost kosztów usług obcych – są to przede wszystkim koszty techniczne związane z przeglądami samolotów.

Nota 3 - Pozostałe przychody operacyjne

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Odszkodowania i kary otrzymane	-	-
Zwrot VAT zagranica	15	-
Inne	4	4
	19	4

Nota 4 - Pozostałe koszty operacyjne i odpisy na szacowane straty kredytowe

Nie odnotowano pozostałych kosztów operacyjnych w okresie 01.01-31.03.2020, a także w okresie porównywalnym.

Nota 5 - Przychody i koszty finansowe

Przychody finansowe:

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Odsetki od rachunków bankowych	22	92
Różnice kursowe z wyceny bilansowej	-	-
Pozostałe przychody finansowe	17	-
	<u>39</u>	<u>92</u>

Koszty finansowe:

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Koszty odsetek od:		
<i>Kredytów bankowych</i>	508	298
<i>Leasingów finansowych</i>	12.036	14.129
<i>Inne</i>	1.846	1.658
Różnice kursowe z wyceny bilansowej	79.607	14.591
Prowizje od kredytów	46	572
Pozostałe koszty finansowe	-	-
	<u>94.043</u>	<u>31.248</u>
Ogółem koszty finansowe netto	<u>(94.004)</u>	<u>(31.156)</u>

Nota 6 - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Podatek bieżący	(2)	95
Podatek odroczony	(17.630)	(2.003)
	<u>(17.632)</u>	<u>(1.908)</u>

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 7 – Zyski / straty kursowe netto

Różnice kursowe odniesione do sprawozdania z całkowitych dochodów uwzględnione zostały w następujących pozycjach:

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Koszt własny sprzedaży	(1.559)	(1.289)
Koszty finansowe netto	(79.607)	(14.591)
	<u>(81.166)</u>	<u>(15.880)</u>

Nota 8 - Rzeczowe aktywa trwałe, aktywa z tytułu prawa do użytkowania

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wypozaże- nie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2018 (dane przekształcone)					
Koszt (brutto)	9.363	869.877	5.818	768	885.826
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(1.531)	(68.657)	-	(539)	(70.727)
Wartość księgową netto koniec okresu (dane przekształcone)	7.832	801.220	5.818	229	815.099
Okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2019					
Wartość księgową netto na początek okresu	7.832	801.220	5.818	229	815.099
MSSF 16 - pierwsze zastosowanie	-	435.904	-	-	435.904
Zwiększenia	71	484.736	868.197	766	1.353.770
Zmniejszenia	-	(163.896)	(869.652)	-	(1.033.548)
Amortyzacja	(505)	(181.350)	-	(188)	(182.043)
Wartość księgową netto na koniec okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Stan na 31 grudnia 2019					
Koszt (brutto)	9.434	1.602.283	4.363	1.534	1.617.614
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(2.036)	(225.669)	-	(727)	(228.432)
Wartość księgową netto koniec okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Okres od 1 stycznia do 31 marca 2020					
Wartość księgową netto na początek okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Zwiększenia	3.754	5.833	3.295	2	12.884
Zmniejszenia	-	-	(449)	-	(449)
Amortyzacja	(127)	(42.338)	(1.009)	(49)	(43.523)
Wartość księgową netto na koniec okresu	11.025	1.340.109	6.200	760	1.358.094
Stan na 31 marca 2020					
Koszt (brutto)	14.587	1.609.680	6.200	1.536	1.632.003
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(3.562)	(269.571)	-	(776)	(273.909)
Wartość księgową netto na koniec okresu	11.025	1.340.109	6.200	760	1.358.094

W wartości netto maszyn, urządzeń i innych aktywów trwałych ujęta jest wartość netto aktywów użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu finansowego wynosząca 946.249 tys. PLN, amortyzacja za 3 miesiące 2020 roku wyniosła 10.364 tys. PLN.

Samoloty użytkowane na podstawie umowy dawnego leasingu finansowego (w rozumieniu MSR17) są amortyzowane przez okres trwania umowy leasingu do wartości rezydualnej ustalonej zgodnie z polityką rachunkowości Grupy.

Zabezpieczenia ustanowione na rzeczowych aktywach trwałych są następujące:

- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest PKO Leasing S.A.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest Pekao Leasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-800 jest mLeasing Sp. z o.o.,
- właścicielem 1 samolotu Boeing 737-800 jest BZ WBK Leasing S.A.,
- właścicielem 2 samolotów Boeing 737-8 MAX jest MAX2018 Aircraft Leasing Ltd.

Enter Air Sp. z o.o. jest natomiast ich użytkownikiem w ramach umowy dawnego leasingu finansowego. Po zakończeniu umowy samoloty przechodzą na własność Enter Air Sp. z o.o.

Z dniem 1 stycznia 2019 roku wszedł w życie nowy standard dotyczący leasingu – MSSF 16 - Leasing, który określił zasady ujmowania, wyceny, prezentacji i ujawniania dotyczące leasingu. MSSF 16 zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodną z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę.

Wartość netto aktywów trwałych użytkowanych na podstawie umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) wyniosła 384.025 tys. PLN na dzień 31.03.2020, amortyzacja za 3 miesiące 2020 roku wyniosła 32.352 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. Grupa posiada 2 samoloty Boeing 737-MAX. Eksploatacja tych samolotów została czasowo zawieszona, ale nie ma miejsca wycofanie produkcji czy zagrożenie certyfikatu typu, konieczna jest jedynie poprawa oprogramowania sterującego jednym z czujników. Grupa zidentyfikowała przesłanki świadczące o możliwej utracie wartości samolotów Boeing 737-MAX w związku z czym na koniec 2019 roku zostały przeprowadzone testy na utratę ich wartości, w wyniku których stwierdzono brak zasadności tworzenia odpisu aktualizującego (wartość odzyskiwalna przewyższa wartość księgową netto testowanego aktywa). Wartość netto samolotów Boeing 737-MAX na dzień 31.03.2020 wyniosła 353.550 tys. PLN.

Stawka amortyzacji wyżej wspomnianych samolotów Boeing 737-MAX została przez Grupę obniżona na czas przestoju do wartości 0,5%, aby odzwierciedlić utratę wartości samolotów w tym okresie. Podejście takie wynikało m.in. z następujących argumentów:

- Nieużytkowane samoloty nie są narażone na utratę wartości w czasie wynikającą z ich eksploatacji.
- Samoloty nie generują przychodów, zatem, w celu zachowania zasady proporcjonalności przychodów i kosztów, nie powinny też generować kosztów wynikających amortyzacji.

W ocenie Zarządu nie ma ryzyka niedopuszczenia MAXów do użytkowania. Brak utraty wartości tych samolotów potwierdzają wyceny, przygotowane na zlecenie spółki przez niezależne podmioty świadczące usługi w tym zakresie.

Nota 9 – Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne obejmują oprogramowanie komputerowe i licencje oraz pozostałe wartości niematerialne i prawne, dotyczące praw majątkowych do emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych.

Nota 10 – Inwestycje oraz inne aktywa finansowe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Długoterminowe		
<i>Akcje w Chair Airlines AG</i>	20.495	21.756
<i>Udziały w Avengers Flight Group Poland</i>	1.859	-
Krótkoterminowe		
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	15.548	14.105
<i>Pożyczka udzielona Avenger Flight Group Poland</i>	1.901	-
	39.803	35.861

Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych dotyczą:

- Inwestycji w Spółkę Chair Airlines AG. Chair Airlines prowadzi przewozy regularne i czarterowe z wykorzystaniem 3 samolotów Airbus A319, operuje na rynkach europejskich oraz popularnych kierunkach wakacyjnych w Afryce i na Bliskim Wschodzie. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania.
W skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęta została dodatkowo kwota 2.736 tys. zł dotycząca udziału Grupy Kapitałowej Enter Air w stracie jednostki stowarzyszonej.

- Inwestycji w spółkę Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. 45% udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostało nabyte przez Enter Air Sp. z o.o. w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Przedmiotem działalności spółki Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. (poprzednio CL122 Sp. z o.o.) jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania.

Nota 11 - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Depozyty - użytkowanie samolotów w leasingu operacyjnym	34.017	29.061
PDP Boeing	82.651	74.994
Kaucje umowy najmu biur	188	183
Inne	1.763	1.467
	118.619	105.705

Nota 12 - Zapasy

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Towary – sprzedaż pokładowa	5.093	6.029
	5.093	6.029

Koszt zapasów ujęty w pozycji „Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów” wyniósł 5.465 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W wyniku przeprowadzonych analiz nie stwierdzono potrzeby utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregośkolwiek z aktywów Grupy.

Nota 13 – Krótkoterminowe należności handlowe oraz pozostałe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności handlowe	81.778	103.351
Odpis na szacowane straty kredytowe	(13.415)	(13.415)
Należności handlowe netto	68.363	89.936
Inne należności	6.448	5.683
	74.811	95.619

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa netto należności jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Główne ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi. Kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej są wartościami netto, po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące, oszacowane przez kierownictwo Grupy na podstawie przeszłych doświadczeń oraz oceny aktualnej sytuacji ekonomicznej.

Koncentracja ryzyka kredytowego w Grupie jest stosunkowo niewielka, w związku koniecznością dokonania przez klientów przedpłat na poczet realizacji operacji lotniczych.

Struktura czasowa należności handlowych przedstawia się następująco:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Bieżące	56.801	77.385
Przeterminowane:		
Do 3 miesięcy	9.299	8.046
Od 3 do 6 miesięcy	2.168	1.105
Od 6 do 12 miesięcy	469	3.862
Powyżej 12 miesięcy	13.041	12.953
	81.778	103.351

Należności przeterminowane powyżej 12 miesięcy zostały pokryte odpisem na szacowane straty kredytowe. Należności te zawierają saldo równe 11.490 tys. zł od podmiotu świadczącego usługi obsługi technicznej samolotów, które to saldo jest przedmiotem sporu sądowego.

Wartości bilansowe należności handlowych i pozostałych należności są wyrażone w następujących walutach:

Waluta	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
USD	34.560	58.714
GBP	7.568	6.395
EUR	19.888	27.999
PLN	10.328	2.083
Inne	2.467	428
	74.811	95.619

Na zabezpieczenie posiadanych należności jak również realizację podpisanych kontraktów Grupa posiada depozyty wniesione przez klientów wykazywane w pozycji „Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania”. Poniższa tabela przedstawia wysokość otrzymanych depozytów na koniec poszczególnych okresów sprawozdawczych:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Depozyty Tour Operatorów	30.833	16.191

Nota 14 - Bieżące aktywa podatkowe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Nadpłata podatku VAT	3.550	548
Rozrachunki z tytułu podatku dochodowego	11	9
Rozliczenie naliczonego VAT-u	67	231
	3.628	788

Nota 15 - Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	58.867	72.261
Krótkoterminowe depozyty bankowe	215	16.204
	<u>59.082</u>	<u>88.465</u>

Nota 16 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	6.766	5.495
	<u>6.766</u>	<u>5.495</u>

Nota 17 - Kapitał podstawowy

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Kapitał zakładowy wyemitowany i zapłacony (000' PLN)	17.544	17.544
Liczba akcji (w szt.)	17.543.750	17.543.750
Wartość nominalna jednej akcji w PLN	1,0	1,0
Wartość nominalna wszystkich akcji (000' PLN)	<u>17.544</u>	<u>17.544</u>

Seria	Liczba szt.	Data rejestracji
Stan na 1 stycznia 2020 w tym:		
A – Kapitał zakładowy	100.000	
B – Za udziały Enter Air Sp. z o.o.	10.443.747	09/02/2015
B – Za znak towarowy	3	
C – Oferta publiczna	<u>7.000.000</u>	30/12/2015
Razem	<u>17.543.750</u>	
Stan na 31 marca 2020	17.543.750	

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

Nota 18 - Kapitał zapasowy

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>331.320</u>	<u>277.140</u>
Przeniesienie zysku poprzedniego okresu na kapitał zapasowy	(2.232)	54.180
Stan na koniec okresu	<u>329.088</u>	<u>331.320</u>

Nota 19 – Podatek odroczony

Zmiany stanu brutto odroczonego podatku dochodowego przedstawiają się następująco:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>29.199</u>	<u>20.583</u>
Obciążenie wyniku finansowego	(17.630)	6.581
Pomniejszenie kapitału własnego	-	2.035
Stan na koniec okresu	<u>11.569</u>	<u>29.199</u>

Zmiana stanu aktywów i zobowiązań z tytułu odroczonego podatku dochodowego w trakcie roku przedstawione zostały w kolejnych tabelach.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	ZUS do zapłaty w następnym miesiącu	wycena bilansowa	wynagrodzenia do wypłaty w następnym miesiącu	rezerwa urlopową	strata podatkowa	leasing finansowy rozliczany w czasie	pozostałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2018	171	1.793	84	317	804	14.646	9.149	26.964
Wpływ na wynik finansowy	95	249	33	29	690	(2.965)	(1.799)	(3.668)
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 grudnia 2019	266	2.042	117	346	1.494	11.681	7.350	23.296
Wpływ na wynik finansowy	24	18.545	(19)	37	4.554	1.139	8.584	32.864
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 marca 2020	290	20.587	98	383	6.048	12.820	15.934	56.160

Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego	wycena bilansowa	bilansowe rozliczenie najmu samolotów	amortyzacja podatkowa powyżej bilansowej	opłaty wstępne	noty przychód bilansowy	pozostałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2018 (dane przekształcone)	2.219	2.939	22.948	-	4.940	14.501	47.547
Wpływ na wynik finansowy	(218)	(2.833)	17.265	-	(5.975)	(1.256)	6.983
Wpływ na kapitał własny	-	-	(2.035)	-	-	-	(2.035)
Stan na 31 grudnia 2019	2.001	106	38.178	-	(1.035)	13.245	52.495
Wpływ na wynik finansowy	3.219	1.565	4.238	-	4.693	1.519	15.234
Wpływ na kapitał własny	-	-	-	-	-	-	-
Stan na 31 marca 2020	5.220	1.671	42.416	-	3.658	14.764	67.729

Nota 20 - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zobowiązania handlowe	35.837	79.189
Depozyty Tour Operatorów	30.833	16.191
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	2.208	2.315
Zobowiązanie z tytułu podatku VAT	36	17.296
Inne podatkowe, w tym wobec ZUS	1.861	3.522
Pozostałe zobowiązania	2.564	2.408
	<u>73.339</u>	<u>120.921</u>

Średni termin płatności zobowiązań handlowych wynosi 30 dni. Grupa posiada zasady zarządzania ryzykiem finansowym zapewniające regulowanie zobowiązań w wyznaczonym terminie. Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Nota 21 - Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego i inne finansowe

a) Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zobowiązania z tytułu dawnego leasingu finansowego, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	98.838	95.935
dwóch do pięciu lat	634.636	505.032
powyżej pięciu lat	31.673	130.578
	<u>765.147</u>	<u>731.545</u>
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(87.055)	(95.202)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<u>678.092</u>	<u>636.343</u>

W pozycji zobowiązań leasingowych i innych finansowych pokazana jest również kwota 5.219 tys. zł dotycząca wyceny instrumentów finansowych IRS.

W zawartych umowach nie pojawiają się żadne opłaty warunkowe.

Wartość godziwa zobowiązań leasingowych Grupy nie różni się istotnie od ich wartości księgowej. Zobowiązanie Grupy z tytułu leasingu jest zabezpieczone na rzecz leasingodawcy w postaci zastawu rejestrowego na leasingowanych środków trwałych.

b) Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów

Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania związane są z wdrożeniem z dniem 1 stycznia 2019 roku standardu MSSF16 i dotyczą umów dawnego leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17).

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	156.026	146.076
dwóch do pięciu lat	336.089	334.123
powyżej pięciu lat	-	1.000
	<u>492.115</u>	<u>481.199</u>
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(40.686)	(44.582)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<u>451.429</u>	<u>436.617</u>

Nota 22 - Kredyty i pożyczki

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Długoterminowe		
Kredyty bankowe	<u>905</u>	<u>1.007</u>
	<u>905</u>	<u>1.007</u>
Krótkoterminowe		
Kredyty w rachunku bieżącym	69.745	30.347
Kredyt na zakup nieruchomości	819	819
Pożyczki	-	-
	<u>70.564</u>	<u>31.166</u>
Kredyty i pożyczki razem	<u>71.469</u>	<u>32.173</u>

W I kwartale 2020 r. Grupa korzystała z krótkoterminowych kredytów obrotowych w celu skompensowania niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego.

Kredyty bankowe oprocentowane są według zmiennych stóp procentowych, co naraża Grupę na ryzyko zmiany wartości przepływów pieniężnych w zależności od zmiany stóp procentowych.

W umowach kredytowych, strony uzgodniły standardowy dla tego typu transakcji katalog zabezpieczeń, w tym w szczególności weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową oraz cesję na rzecz Banków wierzytelności należnych Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services sp. z o.o. na podstawie umowy handlowych.

Umowy zawierają standardowe dla tego typu umów postanowienia, w tym dotyczące m.in. obowiązku wykorzystania kredytu zgodnie z przeznaczeniem, utrzymania przez Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services sp. z o.o. określonych wskaźników finansowych na ustalonym w umowie poziomie, a także zobowiązania do przekazywania Bankom określonych informacji dotyczących sytuacji finansowej spółki. Ponadto, Enter Air Sp. z o.o. w umowach zobowiązała się do utrzymywania średniomiesięcznych wpływów łącznie na wskazane w umowie rachunki bieżące Enter Air Sp. z o.o. prowadzone przez Banki na określonym w umowie poziomie, jak również nieudzielania poręczeń i gwarancji za inne, nieobciążania aktywów stanowiących zabezpieczenie Banków na rzecz innych wierzycieli, niepodejmowania uchwał o obniżeniu kapitału zakładowego.

Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się także do informowania Banków o zdarzeniach organizacyjnych i gospodarczych (w tym zmianach własnościowych i kapitałowych, zmianach na stanowiskach zarządzających, postępowaniach sądowych) mających istotny wpływ na sytuację prawną, finansową lub ekonomiczną Enter Air Sp. z o.o., przy czym Banki zastrzegły sobie prawo do dokonania oceny czy wprowadzone zmiany lub zaistniałe zdarzenia nie powodują zwiększenia ryzyka braku spłaty kredytu, a w przypadku stwierdzenia wzrostu ryzyka do zawieszenia prawa do dokonywania ciągłych kredytów lub wypowiedzenia umowy.

Umowy zawierają również ograniczenia w zakresie wypłaty dywidendy. Enter Air Sp. z o.o. oraz Enter Air Services sp. z o.o. zobowiązały się do niedokonywania wypłaty dywidendy bez pisemnej zgody Banków.

W okresie objętym sprawozdaniem nie nastąpiło naruszenie postanowień umów kredytowych oraz nie wystąpiły trudności w regulowaniu zobowiązań wynikających z umów kredytowych.

Nota 23 – Rezerwy

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Długoterminowe	1.865	1.865
Krótkoterminowe	31.705	960
	<u>33.570</u>	<u>2.825</u>

Struktura łącznej kwoty rezerw:

	Urlopowe 000' PLN	Koszty usług 000' PLN	Razem 000' PLN
Stan na 1 stycznia 2019	<u>1.669</u>	<u>6.026</u>	<u>7.695</u>
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	195	992	1.187
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(6.057)	(6.057)
Stan na 31 grudnia 2019	<u>1.864</u>	<u>961</u>	<u>2.825</u>
Stan na 1 stycznia 2020	<u>1.864</u>	<u>961</u>	<u>2.825</u>
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	-	31.705	31.705
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(960)	(960)
Stan na 31 marca 2020	<u>1.864</u>	<u>31.706</u>	<u>33.570</u>

Nota 24 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Długoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	44.129	47.603
	<u>44.129</u>	<u>47.603</u>
Krótkoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	13.874	13.912
Inne	275	-
	<u>14.149</u>	<u>13.912</u>

Nota 25 – Zobowiązania do wykonania świadczenia

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Krótkoterminowe		
Przychody przyszłych okresów z tytułu przewozów	1.540	44.264
	<u>1.540</u>	<u>44.264</u>

Nota 26 – Świadczenia pracownicze

Na zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień bilansowy składają się:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Wynagrodzenia płatne w następnym miesiącu	2.208	2.315
	<u>2.208</u>	<u>2.315</u>

Z tytułu świadczeń pracowniczych w sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęto następujące kwoty:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Koszty bieżącego zatrudnienia	8.178	35.379
Koszty ubezpieczeń społecznych	1.718	5.949
Inne świadczenia na rzecz pracowników	818	4.021
	<u>10.714</u>	<u>45.349</u>

W tabeli poniżej przedstawiono informację o przeciętnym zatrudnieniu (z uwzględnieniem zarządu):

	03.2020 Liczba pracowników	2019 Liczba pracowników
Zarząd	4	4
Pracownicy operacyjni	341	340
Księgowość i administracja	185	184
	<u>530</u>	<u>528</u>

Nota 27 - Zobowiązania warunkowe

Poniżej przedstawiono zestawienie otwartych akredytyw wg stanu na 31 marca 2020:

Beneficjent	Kwota	Data zamknięcia	Cel
SASOF IV (A2) AVIATION IRELAND	800.000 USD	19.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2020	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu

Nota 28 - Umowy leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR 17)

Z dniem 1 stycznia 2019 roku wszedł w życie nowy standard dotyczący leasingu - MSSF 16 - Leasing, który zniósł klasyfikację leasingu operacyjnego i leasingu finansowego zgodną z MSR 17 i wprowadził jeden model dla ujęcia księgowego leasingu przez leasingobiorcę.

Poniższa tabela przedstawia wartości, jakie zostały ujęte w księgach Grupy na dzień 01.01.2019 w związku z wdrożeniem nowego standardu. Przy określaniu wysokości zobowiązania leasingowego zgodnie z MSSF 16 pod uwagę wzięte zostały wszystkie stałe opłaty leasingowe, a więc nie tylko opłaty dotyczące czynszu ale również stała część tzw. rezerw remontowych.

	Dane przekształcone		
	Stan na dzień 31.12.2018 przed zmianą	Wpływ MSSF 16 na sprawozdanie z syt. finansowej	Stan na dzień 01.01.2019 po zmianie
Aktywa trwałe, w tym:			
Rzeczowe aktywa trwałe	815.099	-	815.099
Aktywa z tytułu prawa do użytkowania	-	435.904	435.904
Razem Aktywa trwałe	944.839	435.904	1.380.743
Aktywa obrotowe, w tym:			
Rozliczenia międzyokresowe	24.754	(15.107)	9.647
Razem Aktywa obrotowe	209.075	(15.107)	193.968
Aktywa razem	1.153.914	420.797	1.574.711
Kapitał własny, w tym:			
Zyski zatrzymane	(17.916)	(12.237)	(30.153)
Razem Kapitały własne	302.531	(12.237)	290.294
Zobowiązanie długoterminowe, w tym:			
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego	20.583	(2.870)	17.713
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu finansowego	488.461	-	488.461
Zobowiązania długoterminowe z tytułu prawa do użytkowania aktywów	-	335.376	335.376
Razem Zobowiązanie długoterminowe	571.515	332.506	904.021
Zobowiązania krótkoterminowe, w tym:			
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu finansowego	61.331	-	61.331
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu prawa do użytkowania aktywów	-	100.528	100.528
Razem Zobowiązania krótkoterminowe	279.868	100.528	380.396
Pasywa razem	1.153.914	420.797	1.574.711

Nowy standard MSSF 16 wpłynął znacząco nie tylko na kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej, ale również istotnie zmienił sprawozdanie z całkowitych dochodów. W związku z przeklasyfikowaniem na leasing finansowy umów dotychczas traktowanych jako leasing operacyjny, w sprawozdaniu tym pojawiły się koszty amortyzacji, odsetki a także różnice kursowe związane z wyceną zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów.

Wpływ standardu na wyniki za 1 kwartał roku 2020 pokazuje następująca tabela.

	<i>Bez wdrożonego MSSF 16 Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN</i>	<i>Z wdrożonym MSSF 16 Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN</i>
Działalność kontynuowana		
Przychody ze sprzedaży	207.149	207.149
Koszt własny sprzedaży, w tym:	(194.789)	(197.613)
<i>raty leasingu operacyjnego</i>	(29.528)	-
<i>amortyzacja aktywa z tytułu prawa do użytkowania</i>	-	(32.352)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	12.360	9.536
Koszty sprzedaży	(142)	(142)
Koszty ogólnego zarządu	(7.346)	(7.346)
Pozostałe przychody operacyjne	19	19
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	4.891	2.067
Koszty/przychody finansowe - netto, w tym:	(46.003)	(94.004)
<i>odsetki od zobowiązań z tyt. prawa do użytkowania aktywów</i>	-	(5.709)
<i>wycena zobowiązań z tytułu prawa do użytkowania aktywów</i>	-	(42.292)
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	(2.736)	(2.736)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(43.848)	(94.673)

Warto zaznaczyć, że raty leasingu operacyjnego dla znacznej większości samolotów mają charakter sezonowy – niższe wartości kosztów są ewidencjonowane w okresie zimowym, wyższe zaś w okresie letnim. Powyższe sprawozdanie z całkowitych dochodów uwzględniające MSSF 16 sugeruje, iż koszty dotyczące leasingu z tytułu prawa do użytkowania są znacznie wyższe aniżeli w przypadku danych nie uwzględniających wdrożenia MSSF 16, jednakże w skali całego roku różnica ta nie jest tak znacząca.

3.8. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej

W ciągu roku występuje sezonowość uzyskiwanych przychodów ze sprzedaży. Rozkład procentowy przychodów ze sprzedaży w poszczególnych kwartałach przedstawia poniższa tabela:

	Rok 2019			
	1Q	2Q	3Q	4Q
Przychody ze sprzedaży towarów	11,3	27,8	44,2	16,6
Przychody ze sprzedaży usług	15,6	24,8	38,5	21,1

Rynek lotów czarterowych związanych z turystycznymi wyjazdami zagranicznymi cechuje się bardzo dużą sezonowością. W trakcie sezonu letniego Grupa wykorzystuje całą posiadaną flotę, natomiast zimą wykorzystanie to spada o ok. 30%. Grupa wykorzystuje ten okres na wykonywanie koniecznych przeglądów, jednakże jej przepływy pieniężne maleją i w celu terminowego regulowania wszystkich zobowiązań bieżących niezbędne jest otrzymanie linii kredytowej. Grupa na bieżąco monitoruje wskaźniki zadłużenia i posiada wiarygodną historię kredytową.

Grupa dopasowuje swój model biznesowy do sezonowości rynku, głównie poprzez dywersyfikację na rynki o odmiennej sezonowości oraz dopasowanie floty do wielkości rynku w zimie.

3.9. Opis istotnych dokonań lub niepowodzeń w okresie którego dotyczy raport, wraz z wykazem najważniejszych zdarzeń dotyczących Grupy

Od początku 2020 roku świat żył wiadomościami o pandemii COVID-19. Enter Air do połowy marca 2020 kontynuował normalne zaplanowane operacje lotnicze odnotowując wzrost operacji oraz ilości godzin w stosunku do analogicznego okresu w roku 2019. Prognozy oraz zakontraktowane programy handlowe były realizowane bez przeszkód. Ograniczenia w ruchu lotniczym wprowadzone przez rząd RP w połowie marca praktycznie z dnia na dzień uziemiły flotę Enter Air Sp. z o.o.

Dzięki modelowi biznesowemu Enter Air opartemu na przedpłatach (i przychody i koszty) odporność Enter Air na sytuacje kryzysowe wydaje się być dość znaczna. Należy podkreślić, że Enter Air powstał w czasie największego światowego kryzysu XXI wieku, wykorzystując w roku 2009 bankructwa konkurentów oraz niestabilną sytuację rynku. Model biznesowy był od początku zaprojektowany do istniejących warunków kryzysowych i dlatego dziś Enter Air jest jedną z niewielu firm, która nie musi przechodzić restrukturyzacji, a jedynie korzysta z elastyczności swojego modelu biznesowego. Niewiele firm na świecie było w stanie w ciągu dwóch tygodni znacząco zmniejszyć swoje koszty i zahibernować swoją działalność. Niewiele też firm jest w stanie w pełni elastycznie dopasowywać swoje zasoby operacyjne do zapotrzebowania rynku. Natomiast model Enter Air pozwala dodawać do operacji pojedyncze samoloty i dodawać nawet pojedyncze trasy czy rejsy w pełni elastycznie. Bardzo ważnym elementem wspomnianego wyżej modelu biznesowego jest struktura kosztów w Enter Air, które poza opłatami leasingowymi, technicznymi i częścią stałą pensji personelu są kosztami zmiennymi.

Umowy z tour operatorami są standardowymi umowami jakie Enter Air zawiera od 10 lat. Umowy są zabezpieczone depozytami lub gwarancjami bankowymi. Każdy rejs jest przedpłacany, a pieniądze uzyskane z przedpłaty od tour operatora są przez Enter Air używane na dokonanie przedpłat za paliwo, handling, opłaty portowe oraz inne usługi. Enter Air nie musi wykonywać lotów i ponosić kosztów, jeśli dany lot nie został przepełniony. Dzięki temu minimalizuje ryzyko ponoszenia kosztów przelotu w przypadku braku środków od tour operatora. Sytuacja tour operatorów, z którymi współpracuje Enter Air jest dobra i Zarząd nie widzi obecnie zagrożenia upadłości klientów.

Sytuacja na rynku przewozów turystycznych wraca do normy. Począwszy od 1 lipca 2020 samoloty powróciły do latania i wykonują standardowe wakacyjne rejsy. Wprowadzono szereg środków bezpieczeństwa, takich jak maseczki, żele dezynfekujące czy dystans społeczny podczas przebywania na ziemi. Większość kurortów wakacyjnych była zamknięta w czasie zimy, więc nie miała styczności z wirusem. Wszystkie kraje oraz porty lotnicze i linie wprowadziły specjalne procedury ochrony i widać, że podróżowanie znowu stało się bezpieczne. Jednak odbudowanie wolumenu podróży do stanu z roku 2019 nie jest już możliwe. Wszystkie podmioty działające na rynku turystycznym starają się jedynie jak najlepiej przetrwać rok 2020, by w 2021 zacząć odbudowę. Na szczęście kontrahenci współpracujący z Enter Air byli w dobrej kondycji finansowej przed nadejściem pandemii i mają nadal silną pozycję na rynku, która powinna pozwolić na umocnienie się na rynku wobec słabszych graczy w następnych latach.

3.10. Wskazanie czynników i zdarzeń, w tym o nietypowym charakterze, mających istotny wpływ na skrócone sprawozdanie finansowe

Pierwszy kwartał 2020 zapowiadał bardzo dobry rok i opisana w punkcie wyżej pandemia COVID-19 nie wywarła istotnego wpływu na wyniki Grupy i niniejsze sprawozdanie. Wprowadzony przez Rząd w połowie marca zakaz latania, spowodował nagłe zatrzymanie przychodów. Niestety wiele kosztów zostało już poniesionych, w tym na przykład koszty leasingów, które zostały przedpłacone za miesiąc marzec z góry. Wynik pierwszego kwartału jest więc obciążony częścią kosztów związanych z pandemią, które nie mogły zostać skutecznie zmitygowane.

4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych

Emitent nie publikował prognoz wyników na 2020 rok.

4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu

Akcjonariusze Enter Air S.A. posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie
ENT Investments Ltd	9.206.087	52,48%
Fundusze zarządzane przez Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne S.A.	1.874.000	10,68%
Fundusze zarządzane przez Investors Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A.	1.505.919	8,58%
OFE Generali	1.602.835	9,14%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Spółka nie posiada informacji by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Poniższa tabela zawiera zestawienie ilości akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących :

Nazwa Akcjonariusza	Stanowisko	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
Pan Marcin Andrzej Kubrak	Członek Zarządu	bezpośrednio 13.628 pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 6.891.148	0,08% 39,28%
Pan Grzegorz Wojciech Polaniecki	Członek Zarządu	bezpośrednio 7.000 pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 2.314.939	0,04% 13,20%
Pan Mariusz Olechno	Członek Zarządu	426.900	2,43%
Pan Andrzej Kobielski	Członek Zarządu	452.086	2,58%
Pani Ewa Kubrak	Członek Rady Nadzorczej	1.400	0,01%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustawy z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy innych niż osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Zarząd nie posiada informacji by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących.

4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej emitenta

Na moment sporządzenia sprawozdania toczą się następujące sprawy sądowe z udziałem Grupy:

- Sprawy, których przedmiotem są odszkodowania pasażerskie z tytułu opóźnienia operacji lotniczych lub opóźnienia w dostarczeniu bagażu.
- Sprawa sądowa z udziałem Enter Air Sp. z o.o. i Enter Air S.A. tocząca się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Przedmiotem sporu jest roszczenie o zaniechanie rozpowszechniania treści naruszających dobra osobiste byłych pracowników Spółki Enter Air Sp. z o.o. Kwota roszczenia to 250.000 PLN na rzecz każdego z pozwanych (łącznie 500.000 PLN) tytułem zadośćuczynienia za naruszenie dóbr osobistych oraz o zaniechanie działań naruszających dobra osobiste. Postępowanie nie jest prawomocnie zakończone. Zarząd stoi na stanowisku, że roszczenie jest bezzasadne, w toku procesu wykazano że dobra osobiste pracowników nie zostały naruszone.

- Roszczenie przeciwko Spółce Enter Air Sp. z o. o. o: (i) zapłatę kwoty 4.441.403,80 GBP (stanowiącej równowartość 5.487.633,42 USD) obejmującej powiększone o odsetki naliczone do dnia 8 lutego 2019 r. kwoty z tytułu świadczonych usług; (ii) zapłatę dalszych odsetek w wysokości 1% miesięcznie oraz (iii) zwrot kosztów postępowania. Roszczenie jest obecnie dochodzone przez sądem angielskim. W odpowiedzi na ww. pozew, Enter Air Sp. z o.o. wniósł o oddalenie roszczeń i złożył powództwo wzajemne żądając zapłaty na swoją rzecz łącznie kwoty ok. 3.033.901,18 USD z tytułu zryczałtowanego odszkodowania umownego oraz dodatkowych kosztów. Podjęte rozmowy i negocjacje nie doprowadziły do ugody. W wyniku aktualizacji pism procesowych i konsultacji z pełnomocnikiem reprezentującym Spółkę przed angielskim sądem, Spółka ograniczyła wartość dochodzonych roszczeń dochodzonych do kwoty 2.827.397,03 USD. W dniu 25 czerwca 2020 r. odbyło się posiedzenie organizacyjne, w wyniku którego sąd ustalił dalszy harmonogram postępowania. Strony uzgodniły ponadto zawieszenie postępowania w okresie 24 sierpnia – 10 listopada 2020 r. w celu podjęcia próby ugodowego zakończenia sporu. Zdaniem Zarządu Jednostki dominującej roszczenie przeciwko Enter Air jest bezzasadne. Zarząd ocenia, iż Grupa Kapitałowa nie będzie zobowiązana do wypłaty kontrahentowi żadnych istotnych kwot z tytułu roszczenia.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę odszkodowania w sprawie toczącej się przez Sądem Okręgowym w Warszawie. Pozew został złożony pismem z dnia 17 grudnia 2018 roku, a wartość przedmiotu sporu to 1.415.607,00 PLN.
- Postępowanie karne, w którym Spółka Enter Air Sp. z o. o. jest stroną pokrzywdzoną działaniem przestępnym, w skutek którego poniosła szkodę w wysokości 2.660.243 PLN. Spółka dochodzi nałożenia na sprawców obowiązku naprawienia szkody.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o odszkodowanie w wysokości 3.450.057,30 USD. W dniu 3 stycznia 2019 roku Sąd I instancji wydał wyrok oddalający powództwo Spółki w całości. Spółka wniosła apelację i oczekuje na wyznaczenie rozprawy.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 11.631.326 PLN tytułem zwrotu depozytu i opłat, zapłaty kary umownej oraz odszkodowania w związku z naruszeniem postanowień umów dotyczących obsługi lotów czarterowych realizowanych przy użyciu statków powietrznych Enter Air sp. z o.o. Postępowanie toczy się przed Sądem Okręgowym w Warszawie.

4.5. Korekty błędów poprzednich okresów

W okresie objętym sprawozdaniem nie dokonywano korekt błędów poprzednich okresów.

4.6. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

Transakcje pomiędzy Enter Air S.A i podmiotami powiązаныmi ujawnione zostały poniżej.

Transakcje handlowe z podmiotem powiązаныm

Zarówno w 1 kwartale roku 2020 jak i w 1 kwartale roku 2019 pomiędzy Enter Air S.A. i jej podmiotem dominującym ENT Investments Ltd. nie miały miejsca żadne transakcje. Spółka zawarła natomiast następujące transakcje z podmiotem powiązаныm Enter Air Sp. z o.o.

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Zakupy usług:		
- koszty dotyczące najmu biura będącego siedzibą Enter Air S.A.	23	92
- inne koszty finansowe	-	367

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności od jednostek powiązanych:		
Enter Air Sp. z o.o.	36.000	32.000
	36.000	32.000

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Zobowiązania wobec jednostek powiązanych:		
Enter Air Sp. z o.o.	366	356
	366	356

Zakupy usług odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

W sprawozdaniach jednostkowych Enter Air S.A ujęto przychód a Enter Air sp. z o.o. koszt w wysokości 4.000 tys. PLN związany z użytkowaniem w oparciu o umowę licencyjną znaku firmowego będącego własnością Enter Air S.A. Zapisy tej umowy przewidują, że rozliczenie kosztów użytkowania znaku nastąpi po zatwierdzeniu sprawozdań finansowych za rok, którego opłata licencyjna dotyczy.

Na dzień bilansowy Spółka Enter Air S.A. nie ma należności ani zobowiązań względem pozostałych podmiotów powiązanych.

Poniżej przedstawiono opis transakcji pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi. Transakcje pomiędzy spółką Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

Transakcje handlowe ze spółkami zależnymi

W ciągu roku, Enter Air sp. z o.o. zawarła następujące transakcje handlowe ze swoimi spółkami zależnymi:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Enter Air Services Sp. z o.o.		
Pozostałe przychody od jednostki zależnej	-	-
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	14.160	44.962
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	16	32
Koszty dotyczące najmu biura	252	1.001
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	409	1.549
Przychody od jednostki zależnej	1	6
EnterAir Cz.s.r.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	-	15

Zakupy towarów odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków na dzień bilansowy powstałe w wyniku sprzedaży i zakupu towarów i usług są następujące:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności		
Enter Air Services Sp. z o.o.	3.398	3.389
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	-	-
Zobowiązania		
Enter Air Services Sp. z o.o.	6.776	5.439
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	169	-
Depozyty		
Enter Air Services Sp. z o.o.	89	83

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem stowarzyszonym Chair Airlines AG.

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Chair Airlines AG		
Przychody ze sprzedaży	-	253
Zakupy	2.232	8.197
Należności od podmiotu stowarzyszonego	5.517	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	301	973
Depozyty	620	567

Wynagrodzenia kluczowych członków kadry kierowniczej

Koszty wynagrodzenia członków zarządu kształtowały się następująco:

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.03.2019 000' PLN
Członkowie Zarządu łącznie	974	925
<i>w tym krótkoterminowe świadczenia pracownicze</i>	<i>974</i>	<i>925</i>

Pożyczki udzielone podmiotom powiązanym

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11 mln zł, ostateczny termin spłaty został ustalony na 30 czerwca 2020.

W dniu 17 czerwca 2020 roku podpisany został aneks do umowy powyższej pożyczki, który to aneks zmienił termin spłaty pożyczki na 15 czerwca 2021 roku.

W 2015 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła spółce Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczkę w kwocie 1.147 tys. zł na pokrycie wkładu własnego do umowy na zakup nieruchomości. W dniu 6 marca 2020 roku pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a Enter Air Services Sp. z o.o. został zawarty aneks do umowy pożyczki z 2015 roku. Na mocy aneksu zmianie uległa data spłaty pożyczki – z 8 marca 2020 na 8 marca 2021.

Ponadto w marcu 2020 roku zawarta została umowa pożyczki, na mocy której Enter Air Sp. z o.o. udzieliła Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczki w kwocie 924 tys. USD.

Enter Air Services Sp. z o.o.	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>1.147</u>	<u>1.147</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	3.829	-
Spłata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<u>4.976</u>	<u>1.147</u>

W roku 2019 Enter Air Sp. z o.o udzieliła pożyczki podmiotowi stowarzyszonemu Chair Airlines AG. Pożyczki zostały udzielone w walucie, ich saldo na dzień 31.03.2020 to 3.500 tys. USD. Zgodnie z zapisami umów pożyczkobiorca na koniec umowy spłaca całość kapitału i naliczone odsetki (odsetki nie są kapitalizowane w okresie umowy), nie występują również żadne dodatkowe opłaty i prowizje. Wartość odsetek naliczonych od powyższych pożyczek na dzień 31.03.2020 wyniosła 249 tys. USD.

Chair Airlines AG	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>14.105</u>	-
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	36.303
Naliczone odsetki	1.034	813
Spłata udzielonych pożyczek	-	(23.011)
Wycena bilansowa (różnice kursowe)	409	-
Stan na koniec okresu	<u>15.548</u>	<u>14.105</u>

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki spółce stowarzyszonej Avenger Flight Group Sp.z o.o.

Avenger Flight Group Sp. z o.o.	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	od 01.01.2019 do 31.12.2019 000' PLN
Stan na początek okresu	-	-
Kwota nowo-udzielonych pożyczek	1.901	-
Spłata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<u>1.901</u>	-

W okresie objętym sprawozdaniem nie udzielono pożyczek Członkom Zarządu.

Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej

Rada Nadzorcza powołana została jedynie w Enter Air S.A., w pozostałych spółkach Grupy nie powołano Rady Nadzorczej. W 1 kwartale 2020 odbyły się 2 posiedzenia Rady Nadzorczej, członkowie Rady otrzymali za nie

łącznie wynagrodzenie równe 83 tys. zł. Dodatkowo, członkowie Komitetu Audytu Rady Nadzorczej w pierwszym kwartale otrzymali łącznie wynagrodzenie równe 28 tys. zł.

W okresie objętym sprawozdaniem, spółki z Grupy zawierały transakcje ze spółką Student Club sp. z o.o., której prezesem zarządu i współnikiem jest pani Ewa Kubrak - Przewodnicząca Rady Nadzorczej Enter Air S.A. Transakcje pomiędzy spółką Student Club sp. z o.o. polegały na zakupie biletów lotniczych dla członków załóg i były zawierane na warunkach rynkowych.

Poniższa tabela zawiera wynagrodzenie wypłacone lub należne spółkom powiązanim z członkami Rady Nadzorczej okresie objętym sprawozdaniem.

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Student Club Sp. z o.o. / Enter Air Sp. z o.o.	544	766

Transakcje podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza

Airnet Sp. z o.o. wykonuje na rzecz Enter Air Sp. z o.o. usługi związane z wynajmem pomieszczenia magazynowego i biurowego położonego w Warszawie przy Al. Krakowskiej 106.

Poniższa tabela przedstawia łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza we wskazanych okresach oraz według stanu na wskazany dzień.

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
AIRNET sp z o.o.		
Przychody ze sprzedaży	-	-
Zakupy	27	84
Należności od podmiotu powiązanego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	9	1

Powyższe transakcje pomiędzy podmiotami wchodzącymi w skład Grupy a podmiotami powiązanymi spoza Grupy zawierane były w ramach zwykłego toku prowadzonej działalności gospodarczej i dotyczyły głównie najmu powierzchni magazynowej i biura.

4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez emitenta gwarancje

Zgodnie z dokumentacją leasingu finansowego dwóch samolotów Boeing 737 MAX-8 odebranych na przełomie 2018/2019 roku, Spółka Enter Air S.A. występuje jako gwarant płatności dokonywanych przez Enter Air Sp. z o.o.

Poza powyższą gwarancją Spółka Enter Air S.A. ani jednostki od niej zależne nie udzielały innych poręczeń kredytu lub pożyczki ani też nie udzielały gwarancji łącznie jednemu podmiotowi lub jednostce zależnej od tego podmiotu o znacznej wartości.

4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Grupę

W ocenie Zarządu nie wystąpiły istotne zmiany dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej oraz wyniku finansowego, które mogłyby mieć wpływ na możliwość realizacji zobowiązań przez Grupę.

4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału

W ocenie Zarządu istotnym czynnikiem, który będzie mieć wpływ na wyniki osiągnięte przez Grupę w perspektywie co najmniej kolejnego kwartału jest pandemia COVID-19, więcej szczegółów na temat jej wpływu na działalność Grupy zostało zawartych w punkcie 3.9 oraz w punkcie dotyczącym kontynuacji działalności.

4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość

W okresie od 1 stycznia do 31 marca 2020 roku nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

Zmiany wartości szacunkowych

Z uwagi na działanie Grupy na rynku turystycznych przewozów działalność emitenta cechuje duża sezonowość. Przekłada się to na poziom wartości szacunkowych wykazywanych rozliczeniach międzyokresowych oraz rezerwach.

Sezonowość ma również wpływ na wysokość należności i zobowiązań handlowych oraz poziom zadłużenia w postaci wykorzystania przyznanym limitów kredytowych w rachunkach obrotowych.

Rozliczenia międzyokresowe po stronie aktywów

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	6.766	5.495
	<u>6.766</u>	<u>5.495</u>

Przeszacowanie wartości rezydualnej samolotów

Zgodnie z polityką rachunkowości Zarząd dokonał przeszacowania wartości rezydualnej samolotów. Wartość rezydualna samolotów została określona w oparciu o operaty szacunkowe niezależnej, wyspecjalizowanej firmy posiadającej wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu takich dokumentów. Dodatkowo zarząd dokonał analizy sytuacji rynkowej i możliwości uzyskania w przyszłości przychodów z tytułu leasingu posiadanych samolotów z uwzględnieniem nakładów niezbędnych do uzyskania szacowanych przychodów.

Na tej podstawie zmianie uległy szacunki wartości rezydualnej, co wpłynęło na wysokość odpisów amortyzacyjnych w 2019 roku i latach następnych.

4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych

W okresie 01.01. – 31.03.2020 roku emitent nie dokonywał emisji, wykupu ani spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje

W 1 kwartale 2020 roku nie dokonywano wypłat dywidendy.

4.14. Zysk/strata przypadające na jedną akcję

Podstawowy zysk/stratę na udział wylicza się jako iloraz zysku/straty przypadających na udziałowców emitenta oraz średniej ważonej liczby udziałów zwykłych w trakcie roku.

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Strata netto przypadająca na akcjonariuszy Spółki	(77.041)	(9.043)
Liczba akcji na koniec okresu	17.543.750	17.543.750
Podstawowy wynik na jedną akcję w złotych (zwykły i rozwodniony)	(4,3914)	(0,5150)

Rozwodniony zysk/stratę na udział wylicza się korygując średnią ważoną liczbę udziałów zwykłych w taki sposób, jak gdyby nastąpiła zamiana na udziały wszystkich powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów zwykłych. Grupa nie posiada składników powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów.

4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników

Informacje sporządzane dla osób decydujących w Grupie o przydziale zasobów oraz oceniających wyniki finansowe segmentów koncentrują się na analizie wyników ze sprzedaży usług lotniczych oraz wyników ze sprzedaży pokładowej towarów. Wyodrębnienie segmentów miało miejsce w oparciu o zróżnicowanie produktów i usług. Segmenty nie podlegały łączeniu. Nie było różnic w zakresie podstawy wyodrębniania segmentów lub podstawy wyceny zysku lub straty segmentu w porównaniu z ostatnim rocznym sprawozdaniem finansowym.

Segmenty Grupy objęte sprawozdawczością zgodnie z MSSF 8 to: sprzedaż usług lotniczych oraz sprzedaż pokładowa towarów.

Rodzaj produktów i usług w segmentach jest następujący:

- Sprzedaż usług lotniczych - wynajem samolotów wraz załogą, szkolenia lotnicze.
- Sprzedaż pokładowa - sprzedaż produktów spożywczych i produktów „duty-free”, takich jak alkohol, tytoń, perfumy czy akcesoria.

Poniżej przedstawiono informacje o segmentach sprawozdawczych Grupy. Kwoty wykazane za lata ubiegłe zostały przedstawione zgodnie z wymogami MSSF 8.

Przychody i wyniki segmentów

Poniżej przedstawiono analizę przychodów i wyników Grupy w poszczególnych segmentach objętych sprawozdawczością:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	199.897	176.669
Koszt własny sprzedaży	(192.148)	(151.172)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	7.749	25.497
Koszty sprzedaży	(142)	(121)
Koszty ogólnego zarządu	(6.560)	(6.638)
Pozostałe przychody operacyjne	19	4
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	-
Koszty finansowe - netto	(94.004)	(31.158)
Wynik rozliczenia jednostek wycenianych metodą praw własności	(2.736)	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(95.674)	(12.416)
Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	7.252	8.545
Koszt własny sprzedaży	(5.465)	(6.296)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	1.787	2.249
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	1.787	2.249
Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Koszt własny sprzedaży	-	-
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	-	-
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	(786)	(786)
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	2
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(786)	(784)

Nieprzypisane kwoty kosztów i zysków z działalności finansowej dotyczą Enter Air S.A. i są związane z obowiązkami Spółki jako podmiotu giełdowego.

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W okresie objętym sprawozdaniem nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w analogicznym okresie ubiegłego roku).

Zasady rachunkowości zastosowane w segmentach sprawozdawczych są takie same, jak polityka rachunkowości Grupy.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje przychodów dla segmentu sprzedaży usług lotniczych.

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Wynajem samolotów wraz z załogą	197.599	175.835
Szkolenia lotnicze	377	751
Pozostałe	1.921	83
Razem przychody ze sprzedaży usług	199.897	176.669

Sprzedaż pokładowa obejmuje jedynie sprzedaż towarów i nie dokonuje się podziału na poszczególne grupy oferowanych produktów.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje kosztów dla wyodrębnionych segmentów:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	43.346	46.281
Zużycie materiałów i energii	70.792	64.141
Usługi obce	69.945	33.279
Podatki i opłaty	368	267
Wynagrodzenia	7.953	6.650
Świadczenia na rzecz pracownika	818	692
Ubezpieczenia społeczne	1.698	1 208
Wyjazdy służbowe	830	670
Pozostałe koszty	1.541	3.454
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	1.559	1 289
	198.850	157.931
Koszty sprzedaży	142	121
Koszty ogólnego zarządu	6.560	6.638
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	192.148	151.172
	198.850	157.931
Sprzedaż pokładowa	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.466	6.296
	5.466	6.296
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5.466	6.296
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	-	-
	5.466	6.296

Wykazane w sprawozdaniu w nocy 5 koszty odsetek związane są w całości z segmentem usług lotniczych.

Aktywa i zobowiązania segmentów

Sprzedaż usług lotniczych	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2020	31.12.2019
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	1.508.973	1.623.100
Zobowiązania ogółem	1.374.359	1466.632
Amortyzacja	43.346	46.281
Sprzedaż pokładowa	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2020	31.12.2019
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	5.093	5.160
Zobowiązania ogółem	-	-
Kwoty nieprzypisane	Stan na dzień	Stan na dzień
	31.03.2020	31.12.2019
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	152.756	152.755
Zobowiązania ogółem	7.892	7.890

W okresach objętych sprawozdaniem nie występowały istotne pozycje niepieniężne inne niż amortyzacja.

Informacje geograficzne

Grupa wykonuje loty do przeważającej liczby kurortów wakacyjnych dostępnych z Polski i Europy Zachodniej, oferując tym samym najszerszą ofertę połączeń wakacyjnych na polskim rynku.

Nie istnieje jednoznaczne przypisanie jakiegokolwiek aktywa do któregoś z obszarów geograficznych. Zdecydowana większość aktywów Grupy może być swobodnie przemieszczana i generować przychody w dowolnie wybranym miejscu na świecie.

Z uwagi na fakt, że loty wykonywane są łącznie do 36 krajów, Grupa dokonuje w sprawozdaniach finansowych podziału przychodów na rynki geograficzne w oparciu o kraj pochodzenia klientów Grupy (tj. głównie biura podróży i konsolidatorzy rynku turystycznego). Zgodnie z tym podziałem przychody dzielą się następująco:

	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2020	od 01.01.2019
	do 31.03.2020	do 31.03.2019
	000' PLN	000' PLN
Krajowi	128.808	133.370
Zagraniczni	71.089	43.299
	199.897	176.669

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W trakcie roku obrotowego nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w latach poprzednich).

Informacje o wiodących klientach

Głównymi odbiorcami usług Grupy są touroperatorzy oraz konsolidatorzy / brokerzy, będący pośrednikiem pomiędzy Grupą, a touroperatorami, konsolidujący zapotrzebowanie biur podróży na miejsca w samolocie. Grupa współpracuje głównie z polskimi klientami, ale w portfelu odbiorców znajdują się również podmioty m.in. z Czech, Izraela czy Wielkiej Brytanii. Podkreślić należy, że Enter Air współpracuje jedynie z wybranymi biurami podróży / konsolidatorami o stabilnej sytuacji finansowej, co pozwala zabezpieczyć się Grupie przed nieoczekiwaną utratą jednego z kontrahentów.

Poniżej zaprezentowano podział przychodów ze sprzedaży w pierwszym kwartale roku 2020 i 2019 według odbiorców, których procentowy udział w przychodach ze sprzedaży w 2020 roku przekroczył 5%.

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Odbiorca 1	58.066	60.868
Odbiorca 2	29.619	35.159
Odbiorca 3	22.956	15.297
Odbiorca 4	17.310	16.947
Odbiorca 5	14.817	13.010
Odbiorca 6	10.046	17.230
Pozostali	47.083	18.158
	<u>199.897</u>	<u>176.669</u>

4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za 1 kwartał 2020 roku

Nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności

W raportowanym okresie Enter Air Sp. z o.o. nabyła od Avenger Flight Group, LLC 45% udziałów w kapitale zakładowym Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.

Kontrolę kapitałową i operacyjną nad Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. sprawuje Avenger Flight Group Europe Corp, posiadająca pozostałe 55% udziałów, a Enter Air zakwalifikował ją jako jednostkę stowarzyszoną. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Na moment sporządzenia niniejszego sprawozdania finansowego Grupa nie zakończyła jeszcze procesu rozliczenia nabycia udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o., transakcja podlegać będzie ostatecznemu rozliczeniu w ciągu dwunastu miesięcy od daty jej dokonania

4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego

Informacje na temat zobowiązań warunkowych znajdują się w nocie 27 do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

4.19. Limity na transakcje pochodne

Grupa posiada limity transakcji pochodnych umożliwiające dokonywanie transakcji operacji pochodnych. Grupa wykorzystuje instrumenty pochodne do zabezpieczania przyszłych przepływów walutowych poprzez zawieranie operacji forwardowych oraz zakup opcji walutowych. Wartość limitów skarbowych zaprezentowano w poniższej tabeli:

Bank	Rodzaj	Kwota limitu
mBank S.A.	limit transakcyjny	2.000.000

Na dzień 31 marca 2020 roku Grupa nie posiadała zawartych kontraktów terminowych.

5. Pozostałe informacje

Instrumenty finansowe

Działalność prowadzona przez Grupę naraża ją na wiele różnych rodzajów ryzyka finansowego. Ryzyko rynkowe w tym głównie ryzyko kursów walut oraz ryzyko zmiany stóp procentowych, ryzyko kredytowe oraz ryzyko płynności. Ogólne zasady, którymi kieruje się Grupa przy zarządzaniu ryzykiem skupiają się na nieprzewidywalności rynków finansowych i podejmowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywne wpływy na wynik finansowy Grupy. Grupa stara się przenosić dające się określić ryzyka na swoich dostawców i odbiorców. Takie podejście przekłada się na możliwą do osiągnięcia rentowność a z drugiej strony ogranicza zaangażowanie Grupy w działania zarządzania ryzykiem.

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Aktywa finansowe wyceniane w zamortyzowanym koszcie		
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	59.082	88.465
Inne aktywa finansowe	17.449	15.624
Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterm.	74.811	95.619
Należności pozostałe - długoterminowe	118.619	105.705
	269.961	305.413
Pozostałe zobowiązania finansowe		
Zobowiązania handlowe i pozostałe	73.339	120.921
Kredyty	71.469	32.173
Zobowiązania z tytułu leasingu i inne finansowe	1.129.521	1.072.960
	1.274.329	1.226.054

Ryzyko rynkowe

Ryzyko zmiany kursów walut

Grupa prowadzi swoją działalność na różnych rynkach zagranicznych, wobec czego ceny jej usług oraz ponoszone przez nią koszty są denominowane w różnych walutach, przede wszystkim w USD, w mniejszym zaś stopniu w EUR, GBP czy PLN.

Ekspozycja na ryzyko walutowe wynika z możliwości niedopasowania poziomu przychodów i wydatków w różnych walutach, co może narażać Grupę na straty w przypadku niekorzystnego ukształtowania się kursu wymiany poszczególnych walut.

W celu zmniejszenia ekspozycji na ryzyko walutowe Grupa odpowiednio równoważy proporcje przychodów i wydatków w poszczególnych walutach oraz zawiera umowy zabezpieczające przed ryzykiem zmiany kursu lub korzysta ze specjalnych linii kredytowych.

Wrażliwość na ryzyko zmiany kursów walut

Wrażliwość na ryzyko kursowe dotyczy trzech obszarów w obrębie działalności Grupy. Pierwszy to stała ekspozycja na PLN sięgająca do około 200 mln PLN. Jest to kwota, którą Grupa musi zakupić w ciągu roku by pokryć koszty ponoszone w tej walucie i w tym celu musi sprzedać EUR, USD lub GBP.

	kurs PLN/USD	3,8966	3,9466	3,9966	4,0466	4,0966	4,1466
Zapotrzebowanie na PLN (w tys.PLN)	200.000	51.327	50.677	50.043	49.424	48.821	48.232
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		(2.533)	(2.502)	(2.474)	(2.440)	(2.413)	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		(12.060)					

Drugim obszarem jest możliwość utraty wartości aktywów długoterminowych denominowanych w USD.

	kurs USD/PLN	3,8966	3,9466	3,9966	4,0466	4,0966	4,1466
Należności długoterm. (w tys.USD)	27.341	106.537	107.904	109.271	110.638	112.005	113.372
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1 367	1 367	1 367	1 367	1 367	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.835					

Kolejnym obszarem jest wpływ zmiany kursu USD i EUR wobec PLN na wycenę zobowiązań z tytułu leasingu finansowego oraz zobowiązań z tytułu prawa do użytkowania aktywów.

	kurs USD/PLN	3,8966	3,9466	3,9966	4,0466	4,0966	4,1466
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.USD)	241.090	939.431	951.486	963.540	975.595	987.649	999.704
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		12.055	12.054	12.055	12.054	12.055	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		60.273					
	kurs EUR/PLN	4,3023	4,3523	4,4023	4,4523	4,5023	4,5523
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.EUR)	27.062	116.429	117.782	119.135	120.488	121.841	123.194
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.353	1.353	1.353	1.353	1.353	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		6.765					

Ryzyko stóp procentowych

Grupa jest narażona na ryzyko stóp procentowych, ponieważ należące do niej podmioty pożyczają środki oprocentowane według stóp zmiennych. Kredyty obrotowe mające charakter krótkoterminowy wiążą się z istotnie niewielkim ryzykiem zmiany stopy bazowej w okresie kredytowania. W przypadku zobowiązań

długoterminowych pojawia się istotne ryzyko związane ze zmianą stóp procentowych. W chwili obecnej Grupa jest na etapie opracowania procesu zarządzania ryzykiem stopy procentowej dla zobowiązań długoterminowych.

Wrażliwość na wahania stóp procentowych

Zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Grupę, wzrost średniorocznych stóp procentowych LIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 383 tys. PLN. Natomiast wzrost średniorocznych stóp procentowych EURIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 38 tys. PLN.

Pozostałe rodzaje ryzyka cenowego

W okresie objętym sprawozdaniem Grupa nie dokonywała inwestycji w papiery wartościowe i nie posiada ekspozycji na ryzyko związane ze zmianą cen papierów wartościowych.

Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe oznacza ryzyko, że kontrahent nie dopełni zobowiązań umownych, w wyniku czego Grupa poniesie straty finansowe. Grupa stosuje zasadę podejmowania współpracy wyłącznie z kontrahentami o sprawdzonej wiarygodności kredytowej; w razie potrzeby uzyskując stosowne zabezpieczenie jako narzędzie redukcji ryzyka strat finansowych z tytułu niedotrzymania warunków umowy. Na należności z tytułu dostaw i usług składają się kwoty należne od niedużej liczby klientów, Prowadzi się bieżącą ocenę stanu należności. Grupa nie jest narażona na istotne ryzyko kredytowe wobec pojedynczego kontrahenta. Ryzyko kredytowe dotyczące środków płynnych i instrumentów pochodnych jest ograniczone, ponieważ kontrahentami Grupy są banki o wysokim ratingu kredytowym przyznawanym przez międzynarodowe agencje ratingowe.

Zarządzanie ryzykiem płynności

Prognozowanie przepływów pieniężnych realizowane jest przez dział finansowy Grupy, który monitoruje kroczące prognozy wymogów dotyczących płynności w celu zagwarantowania, że posiada ona wystarczające środki pieniężne dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu wystarczającej rezerwy w postaci niewypłaconych gwarantowanych linii kredytowych. Takie prognozowanie uwzględnia plany Grupy w zakresie zapotrzebowania na finansowanie zewnętrzne, konieczność przestrzegania warunków zaciągniętych zobowiązań, zgodności z wewnętrznymi i docelowymi wskaźnikami bilansowymi oraz, jeśli znajdują zastosowanie, przestrzeganie właściwych wymogów regulacyjnych bądź prawnych.

Wskaźniki płynności dla Grupy

		Stan na dzień 31.03.2020	Stan na dzień 31.12.2019
płynność I	Aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe	0,40	0,51
płynność II	Aktywa obrotowe-zapasy / zobowiązania krótkoterminowe	0,39	0,50
płynność III	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty / zobowiązania krótkoterminowe	0,14	0,21

6. Skrócone jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 31 marca 2020

6.1. Jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

		Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
		Stan na dzień	Stan na dzień
		31.03.2020	31.12.2019
NOTA		000' PLN	000' PLN
Aktywa trwałe			
	Rzeczowe aktywa trwałe	334	356
4a	Inwestycje w jednostkach zależnych	144.543	133.543
	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	138	100
	Należności pozostałe	-	-
	Razem Aktywa trwałe	145.015	133.999
Aktywa obrotowe			
	Należności handlowe oraz pozostałe	35.750	31.601
5a	Bieżące aktywa podatkowe	105	82
	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	1.838	14.176
	Rozliczenia międzyokresowe	170	70
	Razem Aktywa obrotowe	37.863	45.929
	Aktywa klasyfikowane jako przeznaczone do zbycia	-	-
	Aktywa razem	182.878	179.928
Kapitał własny			
	Kapitał podstawowy	17.544	17.544
	Kapitał zapasowy	132.872	132.872
	Zyski zatrzymane	21.885	(4.002)
	Wynik okresu	3.047	25.887
	Razem kapitały własne	175.348	172.301
Zobowiązanie długoterminowe			
	Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego	6.840	6.080
	Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu	264	269
	Razem Zobowiązanie długoterminowe	7.104	6.349
Zobowiązania krótkoterminowe			
	Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	253	90
	Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego	-	1.022
	Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu	93	87
	Rezerwy krótkoterminowe	80	79
	Razem Zobowiązania krótkoterminowe	426	1.278
	Zobowiązania związane bezpośrednio z aktywami trwałymi klasyfikowanymi jako przeznaczone do zbycia	-	-
	Pasywa razem	182.878	179.928

6.2. Jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
		Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019
		000' PLN	000' PLN
Działalność kontynuowana			
Przychody ze sprzedaży	1a	4.000	2.000
Koszt własny sprzedaży		(22)	(2.245)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		3.978	(245)
Koszty sprzedaży		-	-
Koszty ogólnego zarządu		(337)	(293)
Pozostałe przychody operacyjne		-	-
Pozostałe koszty operacyjne		-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		3.641	(538)
Przychody/Koszty finansowe - netto	2a	128	4.165
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		3.769	3.627
Podatek dochodowy	3a	(722)	(693)
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		3.047	2.934
Wynik na działalności zaniechanej		-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		3.047	2.934
Pozostałe całkowite dochody:			
Pozycje, które nie zostaną przeniesione do wyniku		-	-
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku		-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-
Suma całkowitych dochodów		3.047	2.934
Zysk/ strata netto na 1 akcję w złotych			
-zwykły i rozwodniony		0,17	0,17

6.3. Jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
Saldo na dzień 31.12.2018	17.544	125.488	(4.002)	19.665	158.695
Zmiany w kapitale własnym w roku 2019					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	(12.281)	(12.281)
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	7.384	-	(7.384)	-
Wynik okresu	-	-	-	25.887	25.887
Saldo na dzień 31.12.2019	17.544	132.872	(4.002)	25.887	172.301
Zmiany w kapitale własnym w roku 2020					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	25.887	(25.887)	-
Wynik okresu	-	-	-	3.047	3.047
Saldo na dzień 31.03.2020	17.544	132.872	21.885	3.047	175.348

6.4. Jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2020	od 01.01.2019
	do 31.03.2020	do 31.03.2019
	000' PLN	000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	3.769	3.627
Korekty razem		
Amortyzacja	22	-
Zapłacony podatek dochodowy	-	-
Zmiana stanu rezerw	39	270
Zmiana stanu należności	(4.172)	(5.120)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(858)	1.011
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(139)	(25)
Inne korekty	1	-
	(5.107)	(3.864)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(1.338)	(237)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy		
Z aktywów finansowych	-	-
	-	-
Wydatki		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	-	-
	-	-
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	-	-
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wydatki		
Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	-	-
Udzielone pożyczki	(11.000)	-
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(11.000)	-
Zwiększenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(12.338)	(237)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	14.176	3.771
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	-	-
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	1.838	3.534

6.5. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

W roku 2020 nie dokonywano korekt dotyczących poprzednich okresów.

6.6. Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 31 marca 2020

Nota 1a - Przychody ze sprzedaży

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody z tytułu opłat licencyjnych	4.000	2.000
	<u>4.000</u>	<u>2.000</u>

Spółka Enter Air S.A. uzyskuje przychody z tytułu opłaty licencyjnej dotyczącej znaku firmowego będącego jej własnością. Przychód ten jest bezpośrednio skorelowany z przychodem spółki Enter Air Sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej, ponieważ na podstawie zawartej między tymi podmiotami umowy za każde 100.000 tys. zł przychodu spółki Enter Air Sp. z o.o., spółka Enter Air S.A. uzyskuje 2.000 tys. przychodu z tytułu ww. opłaty.

Nota 2a – Przychody i koszty finansowe

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000'PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000'PLN
Przychody finansowe		
Różnice kursowe	-	4.165
	<u>-</u>	<u>4.165</u>
Koszty finansowe		
Koszty odsetek od:		
Inne	(148)	-
Różnice kursowe	20	-
	<u>(128)</u>	<u>-</u>
Ogółem koszty/przychody finansowe netto	<u>128</u>	<u>4.165</u>

Nota 3a - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2020 do 31.03.2020 000' PLN	Za okres: od 01.01.2019 do 31.03.2019 000' PLN
Podatek bieżący	-	-
Podatek odroczony	722	693
	<u>722</u>	<u>693</u>

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 4a – Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują wyłącznie prawa z tytułu użytkowania powierzchni biurowej będącej siedzibą Spółki wprowadzone na dzień 1 stycznia 2019 roku w związku z pierwszym zastosowaniem MSSF 16.

Nota 5a – Należności handlowe oraz pozostałe

	Stan na dzień 31.03.2020 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2019 000' PLN
Należności handlowe	35.750	31.601
Należności z tytułu odsetek	-	-
PDP Boeing	-	-
	<u>35.750</u>	<u>31.601</u>

Należności handlowe dotyczą głównie opłaty licencyjnej – należność od spółki zależnej Enter Air Sp. z o.o.