



**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI
GRUPY KAPITAŁOWEJ
BALTICON S.A.**

**ZA OKRES OD 01.01.2025 DO
31.12.2025 ROKU**

Gdynia, 29 maja 2026 roku

I. Stan prawny**Adres siedziby:**

81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 15.

Pełna nazwa podmiotu: Balticon Spółka Akcyjna

Spółka została wpisana do rejestru sądowego w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000366414 w dniu 24.09.2010 roku.

Data utworzenia Spółki:

20.09.2010 r. – spółka akcyjna – Akt notarialny rep. A nr 5155/2010.

Podstawowym przedmiotem działania Spółki jest (zgodnie z wpisem do KRS):

- 33.11.Z - naprawa i konserwacja metalowych wyrobów gotowych
- 46.69.Z - sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń
- 52.22.A - działalność usługowa wspomagająca transport morski
- 52.21.Z - działalność usługowa wspomagająca transport lądowy
- 52.24.A - przeładunek towarów w portach morskich
- 77.39.Z - wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych, gdzie indziej niesklasyfikowane
- 33.17.Z - naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego
- 25.62.Z - obróbka mechaniczna elementów metalowych
- 46.90.Z - sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana
- 52.24.C - przeładunek towarów w pozostałych punktach przeładunkowych

Władze Spółki:

Rada Nadzorcza

Stępień Edyta

Kalicki Sławomir

Bednarz Marek

Szmid Filip

Magdziarz Łukasz

Zarząd

Tomasz Szmid - Prezes Zarządu

Michał Magdziarz - Wiceprezes Zarządu

Adrian Kiedrowski - Wiceprezes Zarządu

Wojciech Łojewski - Członek Zarządu

Kapitał zakładowy:

Wartość kapitału podstawowego na dzień sporządzania sprawozdania wynosi 31.050.000,00 zł i dzieli się na akcje:

- seria A1 1.022.400 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria A2 454.400 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria A3 795.200 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria B 568.000 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria C 120.000 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria D 35.000 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria E 100.000 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł,
- seria F 10.000 akcji o wartości nominalnej 10,00 zł.

Grupa Kapitałowa

Spółka Balticon S.A. jest jednostką dominującą Grupy Kapitałowej Balticon S.A. (dalej także „Grupa”). Grupa rozpoczęła przygotowywanie danych skonsolidowanych począwszy od wyników za 2019 rok. Niniejsze sprawozdanie zawiera wyniki skonsolidowane Grupy za 2025 rok. Na dzień 31.12.2025 roku w skład Grupy wchodzi jednostki zależne przedstawione poniżej:

Nazwa	Forma prawna	Siedziba	Przedmiot działalności	Udział Emitenta w kapitale zakładowym	Udział w ogólnej liczbie głosów	Data rozpoczęcia powiązania
Eco Containers Valencia	Sociedad Limitada	Walencja, Hiszpania	Sprzedaż i wynajem kontenerów w Hiszpanii	86%	86%	2015-06-01
Balticon Transport	Sp. z o.o.	Gdynia	Transport drogowy i warsztat floty ciężarowej	100%	100%	2017-01-16
Eco Produkcja	Sp. z o.o.	Gdynia	Produkcja i modyfikacje kontenerów	100%	100%	2017-02-10
Depot Serwis	Sp. z o.o.	Gdynia	Naprawy i przetadunki kontenerów	100%	100%	2018-10-12
Eco Containers DE	GmbH	Bremen, Niemcy	Sprzedaż i wynajem kontenerów	75%	75%	2021-07-13
Balticon Customs	Sp. z o.o.	Gdynia	Usługi agencji celnej	90%	90%	2023-11-29
Eco Containers Italia	S.R.L.	Mediolan	Sprzedaż i wynajem kontenerów we Włoszech	100%	100%	2024-05-15

Emitent jest zobowiązany do tworzenia sprawozdania finansowego skonsolidowanego, w skład którego będą wchodziły sprawozdania finansowe wszystkich powyższych spółek zależnych.

Zmiany w Grupie Kapitałowej, które nastąpiły w dniu 31.03.2025 roku to połączenie spółek: Depot Serwis Sp. z o.o. (Spółka Przejmująca) i KAJA Sp. z o.o. (Spółka Przejmowana) w sposób uproszczony, o którym mowa w art. 516 § 6 Kodeksu Spółek Handlowych. Połączenia dokonano poprzez przeniesienie całego majątku Spółki Przejmowanej na Spółkę Przejmującą, bez podwyższania kapitału zakładowego i bez zmiany umowy Spółki Przejmującej, ze względu na fakt, iż Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów w Spółce Przejmującej. Rozliczenia połączenia dokonano metodą łączenia udziałów.

Kolejną zmianą w Grupie Kapitałowej jest połączenie dwóch spółek tj. spółki Depot Serwis sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, jako Spółki Przejmującej ze spółką Balticon Transport sp. z o.o. jako Spółką

Przejmowaną. Zmiana została zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 27 lutego 2026 r. Połączenie nastąpiło poprzez przejęcie w trybie art. 492 § 1 pkt 1 ksh w zw. z art. 516 § 6(1) ksh (uproszczone łączenie się przez przejęcie) spółki Balticon Transport sp. z o.o.

Wybrane dane finansowe podmiotów zależnych objętych konsolidacją za rok 2025 (PLN)

Nazwa	Forma prawna	Przychody	Suma bilansowa	Kapitał własny	Wynik finansowy netto
Eco Containers Valencia	Sociedad Limitada	25 005 089	4 590 095	804 295	313 875
Balticon Transport	Sp. z o.o.	5 636 210	2 081 980	1 437 731	1 327 783
Eco Containers	Sp. z o.o.	9 224 534	4 987 071	974 854	245 028
Depot Serwis	Sp. z o.o.	19 468 657	3 575 707	443 011	1 005 642
Eco Containers DE	GmbH	0	69 595	-2 631 101	-180 404
ECO Containers Italia	S.R.L.	1 044 902	326 827	-25 350	-54 273
Balticon Customs	Sp. z o.o.	989 129	680 520	272 004	242 204

II. Charakterystyka działalności Spółki

Grupa Balticon S.A. świadczy usługi w zakresie transportu, serwisu, składowania oraz sprzedaży i wynajmu kontenerów morskich.

Wśród oferowanych przez nas kontenerów morskich znajdują się różnej wielkości kontenery nowe i używane. Specjalizujemy się w sprzedaży i najmie klasycznych kontenerów magazynowych, chłodniczych oraz biurowych. W ramach prowadzonej działalności odnawiamy je i poddajemy modyfikacjom. Ponadto wynajmujemy naczepy podkontenerowe oraz ciągniki siodłowe.

Usługi transportowe świadczymy w oparciu o własną flotę ciągników i naczep oraz współpracę z podwykonawcami. Transport drogowy wykonywany jest w oparciu o wyspecjalizowany do przewozów kontenerów, nowoczesny tabor samochodowy.

Prowadzimy również jeden z nielicznych w Polsce autoryzowanych serwisów kontenerów chłodniczych. Świadcząc usługi na najwyższym poziomie, gwarantujemy fachową obsługę i doradztwo.

Nasze place z kontenerami zlokalizowane są na terenie całej Polski. Te pełniące funkcję depotu umiejscowione są w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie oraz Warszawie. Sieć krajowych placówek spółki obejmuje również dedykowane oddziały handlowe oraz place składowe kontenerów zlokalizowane w Krakowie, Poznaniu, Wrocławiu, Szczecinie, Lublinie, Łodzi, Wieliczce oraz w Rzeszowie. Swoje spółki zależne posiadamy również na terenie Hiszpanii i Niemiec oraz Włoch.

Pod marką Eco Containers działamy na rynku od 2015 roku. Realizacja projektów zarówno w kraju, jak i za granicą pozwoliła nam zdobyć zaufanie Klientów z wielu branż. W swojej jesteśmy liderem. Wspieramy naszych Klientów w wyborze kontenerów odpowiadających ich potrzebom.

W 2023 spółka Balticon S.A. powołała spółkę Balticon Customs Sp. z o.o., która świadczy kompleksowe usługi agencji celnej dla klientów wewnętrznych i zewnętrznych.

Ocena działalności Grupy

Środowisko biznesowe i rynki transportowe w 2025 roku znajdowały się pod wpływem istotnych zmian geopolitycznych, wynikających z powyborczej rekonfiguracji polityki USA, co zapoczątkowało procesy głębokiej przebudowy globalnych łańcuchów logistycznych. Kluczowym czynnikiem makroekonomicznym, determinującym sytuację w branży, była ogromna, powiększająca się nadwyżka importu nad eksportem. Zjawisko to skutkowało strukturalnymi trudnościami z ewakuacją pustych kontenerów z Polski, przepełnieniem terminali i depotów portowych, a także ogólnym spadkiem efektywności transportu drogowego z uwagi na brak ładunków powrotnych.

Dodatkowym czynnikiem jest eskalacja napięć na Bliskim Wschodzie. Niestety generuje to istotne ryzyka operacyjne i finansowe, które bezpośrednio destabilizują łańcuchy dostaw oraz strukturę kosztów. Konieczność wytyczania alternatywnych tras morskich skutkuje drastycznym wydłużeniem rotacji towarów i czasu dostaw. Wiąże się to bezpośrednio z czasem dostawy wyprodukowanych w Chinach kontenerów. Obserwujemy zarówno skokowy wzrost stawek frachtowych oraz cen kontenerów, co wymusza rewizję budżetów logistycznych. Determinuje to także możliwości

przeładunków i narastające zatłoczenia w kluczowych węzłach portowych. Ponadto wzrost cen paliw bezpośrednio przekłada się na wyższe koszty zmienne działalności, obciążając marżę brutto.

Z drugiej strony, rynek obrotu kontenerami charakteryzował się najniższymi od blisko dekady cenami jednostkowymi, co w połączeniu z korzystnym dla europejskich nabywców niskim kursem dolara amerykańskiego (USD), istotnie stymulowało popyt. Ponadto, pomimo ogólnej niepewności rynkowej, polskie terminale kontenerowe odnotowały na początku roku silne wzrosty przeładunków.

Patrząc na wyniki finansowe za 2025 rok, należy z pełnym przekonaniem stwierdzić, że Grupa Balticon S.A. wykazała się bardzo wysoką elastycznością operacyjną oraz zdolnością do szybkiego reagowania na rynkowe perturbacje. Grupa wypracowała skonsolidowane przychody ze sprzedaży na poziomie 320 800 tys. PLN, co przekłada się na wysoką dynamikę wzrostu na poziomie +17,1% rok do roku (wobec 274 057 tys. PLN w 2024 r.). Osiągnięte rezultaty potwierdzają rosnącą jakość procesów zarządczych, optymalizację kosztów oraz zdolność do wykorzystywania nisz rynkowych w zmiennym otoczeniu.

Grupa Balticon S.A. konsekwentnie rozwija skalę działalności, dywersyfikując źródła przychodów i mitygując ryzyka. W segmencie transportu drogowego, w odpowiedzi na spadającą rentowność tras krajowych wywołaną brakiem ładunków eksportowych, struktura operacji została strategicznie przesunięta w kierunku rynków europejskich, ze szczególnym uwzględnieniem dynamicznego wzrostu skali na kierunkach południowych i zachodnich. Równolegle, działalność terminalowa Grupy była systematycznie rozwijana - poszerzono portfel realizowanych usług, co pozwoliło na przekroczenie progu rentowności i generowanie regularnych zysków w ujęciu miesięcznym.

W obszarze usług składowania i serwisu (depot), Grupa proaktywnie odpowiedziała na kryzys związany z kongestią pustych kontenerów armatorskich. Poprzez krótkoterminową dzierżawę dodatkowego placu o powierzchni 4 hektarów w obrębie Portu Gdańsk, Grupa zoptymalizowała własne procesy logistyczne i trwale "rozluźniła" główne lokalizacje, poprawiając efektywność operacji. Jednocześnie, po zakończeniu ubiegłorocznej relokacji, ustabilizowano operacje i powiększono o kolejne 5 000 m² plac przy ul. Hutniczej w Gdyni, który powrócił do generowania dodatnich wyników. Rozbudowano również infrastrukturę, zwiększając wolumen stanowisk PTI dla kontenerów chłodniczych ze 120 do 140, a średni czas ich naprawy (Lead Time) uległ wyraźnemu skróceniu.

Najbardziej dynamicznym motorem napędowym Grupy pozostawał segment handlu i najmu kontenerów (Eco Containers), który rósł pomimo spadku cen jednostkowych na rynku, opierając się na wyższej marżowości usług i integracji łańcucha dostaw. Grupa kontynuowała intensywną ekspansję zagraniczną, zwiększając sprzedaż B2B w regionie CEE i krajach bałtyckich, a także w Portugalii, Włoszech i Francji. Z sukcesem rozwinięto również działalność na rynkach transatlantyckich - obroty rosły w USA i Kanadzie, podczas gdy spółka zależna w Hiszpanii z powodzeniem zaczęła skalować sprzedaż na rynki Ameryki Południowej. Grupa Balticon konsekwentnie nabiera tempa na rynku włoskim, gdzie odnotowuje rosnące obroty i z sukcesem rozwija powołaną w Mediolanie spółkę zależną Eco Containers Italia S.R.L.

Działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie

W 2025 roku Grupa Balticon S.A. konsekwentnie kontynuowała długofalową strategię cyfryzacji procesów zarządczych oraz operacyjnych. Działania innowacyjne w analizowanym okresie koncentrowały się na podnoszeniu efektywności, automatyzacji kluczowych segmentów działalności oraz ciągłym rozwoju wewnętrznych systemów IT.

W ramach podnoszenia wydajności operacyjnej w segmencie składowania i serwisu kontenerów (Depot), Grupa prowadziła zaawansowane prace nad wdrożeniem nowoczesnego systemu składowania numerycznego. Rozwiązanie to ma na celu optymalizację logistyki wewnętrznej placów, maksymalizację wykorzystania dostępnej przestrzeni oraz skrócenie czasu trwania pojedynczych operacji manipulacyjnych.

Z kolei w obszarze transportu drogowego, dążąc do dalszego usprawnienia procesów komunikacyjnych i operacyjnych, Grupa rozpoczęła testy nowej, dedykowanej aplikacji mobilnej dla kierowców. Wdrożenie to stanowi naturalne rozwinięcie dotychczasowych platform zarządzania transportem, mające na celu skrócenie obiegu informacji i poprawę efektywności zarządzania łańcuchem dostaw.

Powyższe inicjatywy technologiczne wpisują się w konsekwentnie realizowaną politykę budowy przewagi konkurencyjnej Grupy.

III. Sytuacja finansowa i stan majątkowy Grupy

W 2025 roku Grupa Balticon S.A. wypracowała 320 800 tys. PLN przychodów netto ze sprzedaży, co oznaczało wzrost o 17,1% względem roku poprzedniego (274 057 tys. PLN w 2024 r.). Jest to rezultatem konsekwentnego skalowania działalności handlowej oraz utrzymania stabilnych wolumenów w segmencie usług logistycznych i terminalowych, pomimo wymagającego otoczenia rynkowego. W efekcie Grupa w 2025 roku odnotowała zysk z działalności operacyjnej (EBIT) na poziomie 10 353 tys. PLN w porównaniu do 8 191 tys. PLN w roku 2024 (wzrost o 26,4%). Wynik EBITDA ukształtował się na poziomie 20 270 tys. PLN (wobec 18 125 tys. PLN w roku 2024).

Podsumowując analizę rachunku zysków i strat, Spółka w 2025 roku wypracowała zysk brutto w wysokości 8 549 tys. PLN, co stanowi znaczący wzrost o 58,4% rok do roku (w 2024 roku zysk brutto wyniósł 5 398 tys. PLN). Skuteczna optymalizacja procesów operacyjnych, wzrost skali kluczowego biznesu oraz aktywne zarządzanie marżą pozwoliły na osiągnięcie ostatecznego zysku netto w kwocie 7 243 tys. PLN, co stanowi poprawę o 38,5% w odniesieniu do wyniku z roku poprzedniego.

Tabela 1 Wybrane pozycje Rachunku Zysków i Strat (w tys. PLN)

Wyszczególnienie	2025	2024	Dynamika r/r
Przychody netto ze sprzedaży	320 800	274 057	+17,1%
Zysk z działalności operacyjnej (EBIT)	10 353	8 191	+26,4%
Amortyzacja	9 917	9 934	-0,2%
EBITDA	20 270	18 125	+11,8%
Zysk brutto	8 549	5 398	+58,4%
Zysk netto	7 243	5 230	+38,5%

Analizując bilans należy zauważyć, że na koniec 2025 roku całkowity majątek Grupy wyniósł 170 918 tys. PLN i tym samym wzrósł o 8,6% w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku.

Aktywa trwałe na koniec 2025 roku wyniosły 94 611 tys. PLN. W grupie tej zwiększeniu uległy przede wszystkim rzeczowe aktywa trwałe, które wzrosły o 4 237 tys. PLN (z 85 129 tys. PLN do 89 366 tys. PLN). Wzrost ten determinowany był między innymi dokonanymi inwestycjami w rozbudowę placów składowych oraz zakupami nowych kontenerów dedykowanych na wynajem, prowadzonymi w ramach strategii powiększania własnej floty.

Aktywa obrotowe wzrosły do poziomu 76 307 tys. PLN względem 66 103 tys. PLN w roku ubiegłym. Głównym motorem tego wzrostu była wyższa wartość zapasów, w szczególności w pozycji „Towary”,

która zwiększyła się o blisko 5 046 tys. PLN i osiągnęła 27 552 tys. PLN. Stanowi to bezpośredni efekt rotacji floty w segmencie handlowym oraz zwiększonego stanu magazynowego kontenerów przygotowywanych do transakcji sprzedażowych. Pozycja należności krótkoterminowych uległa z kolei zwiększeniu do 39 672 tys. PLN, co koresponduje z wyższym wolumenem wygenerowanych w trakcie roku przychodów.

Po stronie pasywów, wypracowany wynik dodatnio wpłynął na strukturę finansowania. Kapitał własny Grupy wzrósł do 69 602 tys. PLN (wobec 62 579 tys. PLN na koniec 2024 roku). Zobowiązania długoterminowe utrzymały się na podobnym poziomie (29 959 tys. PLN), natomiast zobowiązania krótkoterminowe zwiększyły się i na koniec 2025 roku wyniosły 55 020 tys. PLN.

Tabela 2 Wybrane pozycje Bilansu (w tys. PLN)

Wyszczególnienie	31.12.2025	31.12.2024	Dynamika r/r
Aktywa trwałe	94 611	91 249	+3,7%
Aktywa obrotowe	76 307	66 103	+15,4%
– w tym: zapasy	31 316	25 576	+22,4%
– w tym: należności krótkoterminowe	39 672	36 289	+9,3%
Suma bilansowa (Aktywa/Pasywa razem)	170 918	157 352	+8,6%
Kapitał własny	69 602	62 579	+11,2%
Zobowiązania długoterminowe	29 959	29 727	+0,8%
Zobowiązania krótkoterminowe	55 020	49 800	+10,5%

Analizując rachunek przepływów pieniężnych, należy podkreślić, że Grupa na koniec 2025 roku wygenerowała silne, dodatnie przepływy pieniężne z działalności operacyjnej na poziomie 17 919 tys. PLN.

Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej były ujemne i wyniosły -220 tys. PLN (co stanowi jednak wyraźne ustabilizowanie względem wydatków inwestycyjnych rzędu -17 800 tys. PLN w roku 2024).

Z kolei przepływy pieniężne z działalności finansowej na koniec 2025 roku przyjęły wartość ujemną i wyniosły -15 946 tys. PLN. Dominowały tu obciążenia związane z obsługą kapitału obcego, a mianowicie spłaty kredytów i pożyczek (7 495 tys. PLN), płatności rat kapitałowych z tytułu umów leasingu finansowego (7 492 tys. PLN) oraz bieżące koszty odsetkowe (2 842 tys. PLN). Stan środków pieniężnych na rachunkach na koniec 2025 roku wyniósł 2 775 tys. PLN.

Tabela 3 Wybrane pozycje Rachunku Przepływów Pieniężnych (w tys. PLN)

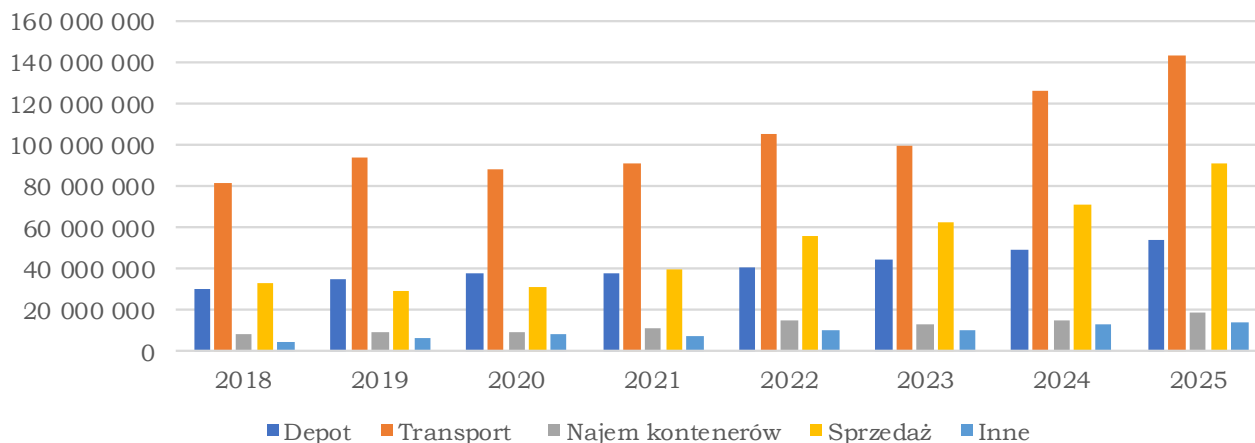
Wyszczególnienie	2025	2024
Przepływy netto z działalności operacyjnej	17 919	16 638
Przepływy netto z działalności inwestycyjnej	-220	-17 800
Przepływy netto z działalności finansowej	-15 946	526
Zmiana stanu środków pieniężnych netto	1 753	-636
Środki pieniężne na koniec okresu	2 775	1 022

Poniżej zaprezentowano strukturę przychodów ze sprzedaży Grupy Balticon S.A. według głównych rodzajów działalności uzyskanych w roku 2025.

Tabela 4 Przychody według rodzajów działalności

Wyszczególnienie	2025
Depot	53 980 539
Transport	143 508 528
Najem kontenerów	18 741 654
Sprzedaż	90 766 470
Inne	13 803 144
RAZEM	320 800 335

Przychody skonsolidowane według rodzajów działalności



IV. Cele i zasady zarządzania ryzykiem finansowym

W ramach polityki zarządzania ryzykiem finansowym Grupa identyfikuje następujące ryzyka oraz przyjęła następujące cele i metody zarządzania tym ryzykiem.

Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi i ewentualnym wystąpieniem negatywnych zjawisk wynikłych z niewypłacalności kontrahentów, częściowego braku zapłaty czy też opóźnienia w płatnościach.

Grupa ogranicza ekspozycję na ryzyko kredytowe związane z należnościami z tytułu dostaw i usług poprzez ocenę i monitoring sytuacji finansowej kontrahentów (na podstawie udostępnionych przez kontrahentów danych finansowych oraz informacji uzyskanych z wywiadowni gospodarczych). Nieodłącznym elementem procesu zarządzania ryzykiem kredytowym realizowanego w Grupie jest bieżący monitoring stanu należności oraz wewnętrzny system raportowania.

Ryzyko płynności

Grupa narażona jest na ryzyko ewentualnych trudności płynnościowych głównie w przypadku opóźnienia w spływie istotnych kwot należności lub ich ewentualnej utraty. Ryzyko to Grupa określa jako niskie ze względu na kilka cech specyficznych jej profilu: długoletnia współpraca z klientami, terminy płatności do 60 dni oraz stały monitoring należności. W celu zabezpieczenia się przed ryzykiem Grupa posiada kredyty w rachunkach obrotowych.

Ryzyko stopy procentowej

Grupa narażona jest na ryzyko stopy procentowej w efekcie korzystania z instrumentów finansowych służących do finansowania działalności operacyjnej oraz inwestycyjnej tj. kredytów krótko i długoterminowych, leasingów oraz usług faktoringowych.

Powyższe instrumenty finansowe są oparte o zmienną stopę procentową bazującą na stawce WIBOR oraz EURIBOR. Grupa nie stosuje instrumentów zabezpieczających w zakresie ryzyka stopy procentowej.

Ryzyko walutowe

Grupa narażona jest na ryzyko walutowe z tytułu zawieranych transakcji związanych z bieżącą działalnością. Ryzyko takie powstaje w wyniku dokonywania przez Grupę sprzedaży i zakupów w walutach obcych. Grupa mityguje ryzyka walutowe przez korzystanie z finansowania dłużnego w walucie EUR. W konsekwencji ryzyko walutowe przepływów pieniężnych zmniejsza się i efektywnie ryzyka na parach EUR/PLN oraz USD/PLN wzajemnie znoszą się w znakomitym udziale. Finalnie efektywne ryzyko występuje w Grupie na parze EUR/USD, które jest zabezpieczane SPOT przez korzystanie z multiwalutowych linii kredytowych oraz zabezpieczane FORWARD przez korzystanie z instrumentów typu kontrakt terminowy.

V. Przewidywany rozwój Spółki

Grupa Balticon S.A. przewiduje rozwój swojej działalności głównie poprzez pozyskiwanie nowych klientów, realizację strategii inwestycyjnej, umacnianie pozycji konkurencyjnej oraz ekspansję na nowe rynki.

Grupa upatruje swoich przewag konkurencyjnych w innowacyjności, dominującej pozycji na rynku oraz tworzeniu lepiej funkcjonujących procesów biznesowych, dodatkowo zoptymalizowanych przez narzędzia informatyczne.

Ważną inwestycją wpływającą na rozwój Grupy jest budowa peronu i bocznic kolejowej na depocie przy ul. Ku Ujściu w Gdańsku oraz nowy depot przy ul. Hutniczej w Gdyni.

Grupa planuje rozszerzyć działalność związaną ze sprzedażą i dzierżawą kontenerów, także na rynkach zagranicznych, w tym na obszarze Europy Południowej.

W działalności transportowej Grupa planuje w dalszym ciągu zwiększać udziały w rynku, pozyskując nowych Klientów. Rozwój i zwiększenie sprzedaży Grupa opiera między innymi na współpracy z Podwykonawcami. Grupa rozszerzyła zakres świadczonych usług poprzez powołanie agencji celnej.

Gdynia, dnia 28 maja 2026 roku.

Prezes Zarządu

Wiceprezes Zarządu

Wiceprezes Zarządu

Członek Zarządu

Tomasz Szmid

Michał Magdziarz

Adrian Kiedrowski

Wojciech Łojewski