

## LIST PREZESA TORPOL S.A.

Szanowni Państwo,

Niniejszym składam na Państwa ręce sprawozdanie zarządu z działalności Grupy Torpol za 2016 rok.

Ubiegły rok ze względu na znaczące spowolnienie w branży kolejowej był trudnym okresem dla Torpol S.A. Trudności te wynikały głównie z niewielkiej ilości zleceń w sektorze zamówień publicznych, braku dużych przetargów na rynku oraz opóźnień PKP PLK S.A. w rozstrzygnięciu postępowań z perspektywy finansowej 2014-2020 ogłoszonych w 2015 roku. Pomimo niekorzystnych okoliczności przychody Grupy netto ze sprzedaży osiągnęły wartość ponad 770 mln zł, a wartość zysku ze sprzedaży brutto przekroczyła 44 mln zł, a średnia rentowność portfela zamówień została utrzymana.

Rok 2016 był również okresem intensywnego rozwoju spółek zależnych w zakresie kadry zarządzającej i inżynierskiej w działającej na rynku norweskim spółce Torpol Norge AS. Dotyczy to także spółki Torpol Oil&Gas sp z o.o., wyspecjalizowanej w instalacjach przetwarzania ropy i gazu, którą wsparliśmy kapitałowo po przejściu pod koniec 2015 roku. Podjęte działania miały wymiar finansowy, który odzwierciedlony jest w poniesionych kosztach pośrednich. W konsekwencji zysk EBITDA Grupy wyniósł 32,4 mln zł, natomiast zysk netto przekroczył wartość 10 mln zł.

W tym trudnym okresie, Spółka osiągnęła również olbrzymi sukces realizując w konsorcjum, którego była Liderem, budowę jednego z największych w Europie multimodalnego dworca kolejowego Łódź Fabryczna. Zakończenie w uzgodnionym z Zamawiającymi terminie, wartej prawie 1,8 mld zł prestiżowej, skomplikowanej technicznie, wyposażonej w najwyższej jakości systemy bezpieczeństwa i nadzoru, a przy tym bardzo dobrze wyglądającej budowli, potwierdza profesjonalizm oraz przygotowanie naszej kadry inżyniersko-technicznej oraz menedżerskiej do realizacji złożonych i wielobranżowych projektów budowlanych. Potwierdza to również, realizowany obecnie przez Torpol jako lidera konsorcjum, największy w Polsce projekt modernizacji linii kolejowej E 75 Rail Baltica na odcinku Rembertów – Zielonka – Tłuszcz, którego wartość wynosi 1,5 mld zł.

Należy podkreślić, że prowadzenie takich olbrzymich projektów jest możliwe dzięki świetnej, wysoko wykwalifikowanej i doświadczonej kadrze, a także w oparciu o posiadany wysokowydajny i specjalistyczny sprzęt budowlany pozwalający na optymalizację i sprawną realizację prac.

Przed Grupą Torpol stoją bardzo dobre perspektywy rozwoju rynku kolejowego zarówno w Polsce, jak i w Norwegii. Determinantą tego wzrostu będą rekordowe planowane nakłady inwestycyjne w tych krajach, wynikające z przyjętych programów rządowych. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku przewiduje nakłady w wysokości 66,4 mld zł, natomiast Narodowy Program Transportowy w Norwegii przewiduje inwestycje o wartości 230 mld NOK (ponad 110 mld zł) w latach 2018-2029. Torpol chce umacniać pozycję jednego z wiodących wykonawców na rynku modernizacji kolei w Polsce, budować swoją markę i rozpoznawalność na

rynku kolejowym w Norwegii oraz w istotnej części partycypować w dystrybucji środków pochodzących z realizacji rekordowych nakładów inwestycyjnych w tych krajach. Skupiamy się obecnie na utrzymaniu kluczowej kadry inżynierskiej i zarządzającej oraz tempie inwestycji rzeczowych. Jedyne spółka mogąca dysponować własną i doświadczoną kadrą, a także kompleksowym parkiem maszynowym będzie w stanie składać konkurencyjne oferty przetargowe przy zachowaniu zadowalającej rentowności pozyskanych projektów.

Rok 2017 będzie z pewnością równie wymagający dla Grupy, pełen ambitnych, ale realnych planów i wyzwań. Pragnę podkreślić, że jesteśmy dobrze przygotowani, a posiadane odpowiednie zasoby kadrowe, sprzętowe i finansowe pozwalają nam na podejmowanie największych zadań infrastrukturalnych. Obecnie posiadamy portfel zamówień o wartości ok. 1,64 mld netto (bez konsorcjantów) pozwalający na stabilne rozpoczęcie nowych projektów. W dalszym ciągu będziemy skupiać się na budowaniu rentownego portfela zleceń, wzmacnianiu pozycji Spółki na rynku kolejowym oraz rozwijaniu marki i rozpoznawalności Torpolu na rynkach zagranicznych, kładąc szczególny nacisk na działania optymalizacyjne, orientację na wynik i zrównoważony rozwój.

W imieniu całego zarządu oraz wszystkich pracowników Spółki pragnę podziękować za pozytywny odbiór naszej pracy przez Akcjonariuszy, przedstawicieli rynku kapitałowego oraz pozostałych interesariuszy Spółki. Dziękuję za otrzymane zaufanie, jakim Spółka została obdarzona. Zapewniam Państwa, że będziemy dążyć do tego, aby Grupa Torpol była postrzegana jako wiarygodna, transparentna i przewidywalna.

Zapraszam do zapoznania się z lekturą raportu rocznego za rok 2016.

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Grabowski

Prezes Zarządu TORPOL S.A.