



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI ORAZ GRUPY  
KAPITAŁOWEJ TRIGGO S.A.**

za rok obrotowy

od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

## SPIS TREŚCI

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | Informacje ogólne.....   | 1 |
| 1.1 | Dane identyfikujące Spółkę i Grupę.....  | 1 |
| 1.2 | Oddziały i jednostki samobilansujące się.....  | 1 |
| 1.3 | Skład Grupy Kapitałowej.....   | 1 |
| 1.4 | Okres objęty sprawozdaniem.....  | 1 |
| 1.5 | Udziały własne.....  | 1 |
| 1.6 | Władze Spółki.....   | 2 |
| 2   | Sytuacja ekonomiczna Spółki.....   | 2 |
| 2.1 | Działalność Spółki.....  | 2 |
| 2.2 | Badania i rozwój.....  | 4 |
| 2.3 | Najważniejsze wydarzenia dla Spółki w 2022 r.....  | 4 |
| 2.4 | Informacja o instrumentach finansowych i ryzykach.....                                     | 4 |
| 3   | Sytuacja finansowa Spółki.....   | 5 |
| 3.1 | Działalność Spółki.....  | 5 |
| 3.2 | Planowane działania na przyszłość oraz przewidywana sytuacja finansowa Spółki i Grupy..... | 5 |

## 1 Informacje ogólne

### 1.1 DANE IDENTYFIKUJĄCE SPÓŁKĘ I GRUPĘ

Triggo Spółka Akcyjna („Triggo S.A.”, „Spółka”) jest podmiotem prawa handlowego zawiązanym aktem notarialnym dnia 03.09.2015 r. na czas nieoznaczony (Repertorium A nr 5235/2015). Spółka została wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000586444 w dniu 16.11.2015 r.

Organem rejestrowym jest Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest:

- *Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (PKD 72.19.Z);*
- *Produkcja samochodów osobowych (PKD 29.10.B);*
- *Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (PKD 29.10.E);*
- *Produkcja motocykli (PKD 30.91.Z).*

Siedziba Spółki mieści się w Łomiankach przy ul. Kolejowej 53, 05-092 Łomianki

### 1.2 ODDZIAŁY I JEDNOSTKI SAMOBILANSUJĄCE SIĘ

Triggo Spółka Akcyjna nie posiada oddziałów, ani jednostek samobilansujących się. Spółka posiada 100% udziałów w jednostce zależnej Triggo Produkcja Polska Sp. z o.o.

### 1.3 SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ

W skład Grup kapitałowej Triggo S.A. wchodzi:

Triggo S.A. – jako spółka dominująca

Triggo Produkcja Polska sp. z o.o. – jako spółka zależna, z siedzibą w Łomiankach przy ul. Kolejowej 53, 05-092 Łomianki, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000671629, nr NIP: 113-293-68-68, nr REGON: 366947820, posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 5.000 PLN.

Triggo S.A. posiada 100% kapitału zakładowego i 100% głosów w zgromadzeniu wspólników Spółki.

### 1.4 OKRES OBJĘTY SPRAWOZDANIEM

Jednostkowe sprawozdanie finansowe zostało sporządzone za okres od 1.01.2022 r. do 31.12.2022 r.

Sprawozdanie finansowe skonsolidowane obejmuje okres od 1.01.2022 r. do 31.12.2022 r. dla Spółki dominującej oraz dla Spółki zależnej.

### 1.5 UDZIAŁY WŁASNE

W ciągu 2022 r. Spółka dominująca nie nabywała akcji własnych.

## 1.6 WŁADZE SPÓŁKI

### Zarząd

Na dzień 31 grudnia 2022 r. organem uprawnionym do reprezentacji Spółki dominującej był jednoosobowy Zarząd. Prezesem był Wojciech Apel. W trakcie roku w skład Zarządu wchodził:

| Osoba          | Stanowisko          | Data od       | Data do       |
|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| Rafał Budweil  | Prezes Zarządu      | 01.01.2022 r. | 13.06.2022 r. |
| Jacek Konior   | Wice prezes Zarządu | 01.01.2022 r. | 10.06.2022 r. |
| Adam Piekarski | Wice prezes Zarządu | 01.01.2022 r. | 08.06.2022 r. |
| Wojciech Apel  | Prezes Zarządu      | 13.06.2022 r. | 31.12.2022 r. |

### Rada Nadzorcza

Na dzień 31 grudnia 2022 r. organem nadzorczym Triggo S.A. była Rada Nadzorcza, w skład której w ciągu roku wchodził:

| Zmiany w Rady Nadzorczej TRIGGO S.A | Data od       | Data do       |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Karolina Chabel-Williams            | 01.01.2022 r. | 31.12.2022 r. |
| Wojciech Apel                       | 01.01.2022 r. | 13.06.2022 r. |
| Paweł Chojnacki                     | 01.01.2022 r. | 31.12.2022 r. |
| Paweł Orłowski                      | 01.01.2022 r. | 27.06.2022 r. |
| Marek Długajczyk                    | 01.01.2022 r. | 31.12.2022 r. |
| Zbigniew Szkaradnik                 | 13.06.2022 r. | 31.12.2022 r. |
| Sergiusz Frąckowiak                 | 29.06.2022 r. | 31.12.2022 r. |

## 2 Sytuacja ekonomiczna Spółki

### 2.1 DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI

Bieżący rok, był trudny dla Grupy. Początek roku był obiecujący. Współpraca i pilotaż w Wielkiej Brytanii rozpoczęte jeszcze pod koniec 2021 r. przebiegały na tyle dobrze, że za pośrednictwem brytyjskiego Ministerstwa Handlu Zagranicznego (Department for International Trade) Grupa otrzymała możliwość prezentacji pojazdu Triggo oraz funkcji zdalnego sterowania podczas największych na świecie targów technologicznych - Consumer Electronics Show w Las Vegas odbywających się w dniach od 5.01 do 7.01.2022 r. Polski pojazd wyselekcjonowano spośród najlepszych projektów technologicznych o potencjale globalnym.

Jednocześnie w pierwszym półroczu 2022 r. Zarząd prowadził intensywne rozmowy, będące wynikiem zarówno kontaktów pozyskanych podczas targów CES, jak i wcześniej nawiązanych relacji z potencjalnymi inwestorami. Prowadzono zaawansowane rozmowy m.in. w zakresie wykorzystania pojazdu przez służby medyczne i ratownicze, a także sprzedaży licencji na rynkach dalekowschodnich. Jednocześnie pracowano nad pozyskaniem znaczącego inwestora, który byłby w stanie zabezpieczyć płynność finansową Spółki do momentu osiągnięcia przychodów ze sprzedaży. Negocjacje rokowały na istotne i niezwłoczne dokapitalizowanie Triggo, a tym samym przejścia do fazy produkcyjnej. Niestety, odnośne pertraktacje, zakończyły się ostatecznie niepowodzeniem. Do fiaska negocjacji przyczyniły się w dużej mierze czynniki zewnętrzne takie jak pandemia COVID-19 oraz wojna w Ukrainie. Zaistniałe niekorzystne okoliczności spowodowały niechęć potencjalnych inwestorów do angażowania się kapitałowo w rejonie Europy Centralnej i Wschodniej, w tym także w Polsce. W efekcie braku możliwości szybkiego pozyskania środków niezbędnych do dalszego rozwoju

Grupy oraz rozpoczęcia produkcji i komercjalizacji pojazdu, w połowie roku Grupa znalazła się bardzo trudniej sytuacji finansowej, która mogła zostać zakwalifikowana jako co najmniej zagrożenie niewypłacalnością. Rezultatem było odejście z zespołu kilku inżynierów pracujących przy projekcie od jego powstania. Pozostały w Spółce zespół inżynierów nadal posiadał kompetencje wystarczające do realizacji postawionych celów, choć efektem było spowolnienie prac. Jednocześnie nastąpiły zmiany w Zarządzie oraz Radzie Nadzorczej.

Nowy Zarząd skoncentrował się na pozyskaniu niezbędnego finansowania, aby odsunąć ryzyko niewypłacalności oraz umożliwić powrót Spółki na ścieżkę rozwoju. Po przeanalizowaniu stanu Spółki i odbyciu rozmów z inwestorami Zarząd zarysował trzy scenariusze działań.

1. Pierwszy wariant zakładał podejmowanie bieżących starań niwelujących ryzyko zaistnienia stanu niewypłacalności, poprzez m.in. pozyskanie pożyczki od Inwestorów związanych kapitałowo ze Spółką. Niezależnie od doraźnych zastrzyków finansowych, Zarząd intensywnie poszukiwał inwestora (także w ramach próby skomercjalizowania pojazdu), który zapewni Spółce istotne wsparcie kapitałowe.
2. Drugi scenariusz to zamrożenie działalności Spółki i wystawienie aktywów emitenta na sprzedaż w stanie obecnym.
3. Z kolei trzecia opcja polegała na nieformalnej restrukturyzacji, optymalizacji i powrocie na ścieżkę rozwoju, przy wykorzystaniu wsparcia ze strony dotychczasowych akcjonariuszy. Scenariusz ten uzyskał jednomyślne poparcie podczas ZWZ. 1 lipca 2022 r. ZWZ podjęło dwie uchwały o podwyższeniu kapitału zakładowego. Pierwsza uchwała o podwyższeniu kapitału zakładowego przewidywała emisję 1.700.000 akcji serii E1 po cenie emisyjnej 1 zł za akcję. Emisja akcji serii E1 została pomyślnie przeprowadzona, zamknięta i zarejestrowana w KRS. W procesie objęcia akcji serii E1 wzięli udział istotni akcjonariusze Spółki, w tym jej jednocześni wierzyciele, którzy konsekwentnie od lat wspierają Spółkę w jej zamierzeniach, oferując własnym sumptem finansowanie kapitałowe lub dłużne dla emitenta. Środki pozyskane z emisji akcji serii E1 pozwoliły Spółce na częściową spłatę zaległego zadłużenia, tym samym rozwiązując znaczącą część problemów z bieżącą płynnością w lipcu – sierpniu 2022 r. Dodatkowo emisja akcji serii E1 umożliwiła Spółce przemodelowanie akcjonariatu i aktywizację akcjonariuszy Spółki w realizacji zasad ładu korporacyjnego. Z kolei druga uchwała o podwyższeniu kapitału zakładowego przewidywała emisję do 2.000.000 akcji serii E2. Emisja ta została przeprowadzona pod koniec 2022 r. przy cenie emisyjnej 1 zł za akcję. Na dzień bilansowy emisja została opłacona, jednak nie została jeszcze zarejestrowana przez KRS.

Priorytetem Grupy była i jest ochrona wartości intelektualnej posiadanej przez Spółkę dominującą, jak również zabezpieczenia zdolności operacyjnej Grupy. Dlatego też w drugiej połowie roku konieczne stało się drastyczne zmniejszenie kosztów. W ocenie Kierownictwa podjęte kroki tj.: z jednej strony redukcja zespołu pracowników, rozwiązanie umów z dostawcami usług, ograniczenie wynajmowanych przestrzeni w połączeniu z jednoczesnymi działaniami podejmowanymi w celu dofinansowania Spółki były niezbędne, dla ochrony unikalnego IP. W skład wartości intelektualnych Spółki wchodzi m.in. koncepcja pojazdu objęta ochroną patentową, a także projekty i prototypy potwierdzające tę koncepcję. Warto wspomnieć, że założenia i koncepcje Triggo są chronione międzynarodowymi patentami obejmującymi obszar zamieszkały przez blisko 3,95 mld osób. Zarząd stoi na stanowisku, że wciąż istnieje potencjał sprzedażowy Triggo związany ze sprzedażą zarówno produktu, jak i licencji, a także wykorzystaniu koncepcji pojazdu w obszarze tzw. Blue Light Services (tj. pogotowie i służby medyczne, policja, straż pożarna). Kluczową cechą Triggo jest bowiem podwozie o zmiennej geometrii, które umożliwia zwężenie się pojazdu do szerokości motocykla.

## 2.2 BADANIA I ROZWÓJ

W 2022 r. Spółka realizowała m.in. projekt współfinansowany w ramach programu Ścieżka dla Mazowsza w zakresie zdalnego przebazowania pojazdów. Jednocześnie działalność Spółki skoncentrowana była także na udoskonaleniu wersji pojazdu w kierunku rozpoczęcia montażu wersji przedprodukcyjnej pojazdu oraz zakończeniu procesu homologacji. Zakres prac obejmował szereg działań związanych z finalizacją prac projektowych i konstrukcyjnych, a także optymalizacją i wyborem rozwiązań docelowych. Niestety na skutek problemów finansowych cele homologacyjne zostały przesunięte na przyszłe lata.

## 2.3 NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA DLA SPÓŁKI W 2022 R

W bieżącym okresie Spółka koncentrowała się głównie na przygotowaniu pojazdu do komercjalizacji. Dotyczyło to przede wszystkim takich obszarów jak zwiększenie znajomości marki, konstrukcja przedprodukcyjnych egzemplarzy pojazdu, czy przygotowanie do rozpoczęcia produkcji. Do najważniejszych działań w tym zakresie należy zaliczyć:

1. Udział w targach technologicznych - Consumer Electronics Show w Las Vegas odbywających się w dniach od 5.01 do 7.01.2022 r.
2. Ostateczne rozliczenie i przekazanie na wartości niematerialne i prawne trzech z czterech prowadzonych projektów rozwojowych współfinansowanych przez Narodowe centrum Badan i Rozwoju (NCBiR).
3. Tworzenie materiałów marketingowych, materiałów prasowych i filmów promocyjnych. W 2022 r. Spółka skupiała swoje działania promocyjne zarówno na rynku globalnym, jak i lokalnym. Promocja Spółki opierała się na realizowaniu materiałów produktowych oraz informacyjnych, których celem było poszerzenie grupy docelowych odbiorców oraz przedstawienie w szczegółowy sposób działań biznesowych.

Materiały wyprodukowane przez Spółkę umieszczane były na kanałach społecznościowych Spółki (Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn oraz YouTube) oraz dystrybuowane do mediów szerokiego przekazu za pomocą komunikatów prasowych. Należy zaznaczyć, że ze względu na wspomniane wydarzenia w Spółce, od czerwca 2022 r. działania promocyjne zostały zredukowane w porównaniu z poprzednimi miesiącami.

## 2.4 INFORMACJA O INSTRUMENTACH FINANSOWYCH I RYZYKACH

Spółka nie posiada złożonych instrumentów finansowych. Swoją działalność Spółka finansuje sporadycznie oprocentowanymi krótkoterminowymi pożyczkami zawieranymi na zasadach rynkowych. Związane z nimi ryzyko kredytowe jest nieznaczne. Jednocześnie posiadane przez Spółkę aktywa finansowe w postaci środków pieniężnych, są zdeponowane w banku o ustabilizowanej renomie, działającym w oparciu o Prawo Bankowe i znajdującym się pod kontrolą Komisji Nadzoru Finansowego.

### 3 Sytuacja finansowa Spółki

#### 3.1 DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI

Od kilku miesięcy Spółka znajduje się w trudnej sytuacji finansowej, co w ostatnim kwartale odbiło się negatywnie na składzie zespołu, z którego odeszło kilku inżynierów pracujących przy projekcie od jego powstania. Pozostały w drugim półroczu w Spółce zespół inżynierów posiadał kompetencje wystarczające do realizacji postawionych celów m.in. zakończenie ostatniego z prowadzonych projektów współfinansowanych przez NCBiR. Również plan przywrócenia Spółki na ścieżkę rozwoju jeszcze w 2022 r. nie zakończył się pozytywnie. W efekcie pod koniec 2022 r. Spółka wypowiedziała umowy o pracę prawie całemu zespołowi, a działalność operacyjna i administracyjna została ograniczona do minimum.

W ciągu roku Spółka realizowała projekt współfinansowany w ramach programu Ścieżka dla Mazowsza. (dofinansowanie przyznane w 2019 r.). Na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego prace projektowe zostały zakończone, a projekt został zgłoszony do ostatecznego rozliczenia.

#### 3.2 PLANOWANE DZIAŁANIA NA PRZYSZŁOŚĆ ORAZ PRZEWIDYWANA SYTUACJA FINANSOWA SPÓŁKI I GRUPY

Wydarzenia 2022 r. potoczyły się inaczej niż to było planowane, co zmusiło Kierownictwo do realizacji trudnego scenariusza operacyjnego to jest: ograniczenie działalności Spółki, wystawienia aktywów Spółki na sprzedaż w stanie obecnym i poszukiwanie inwestora skłonного dokapitalizować Grupę i kontynuować rozwój oraz komercjalizację pojazdu. W związku z tym, Kierownictwo nie prezentuje analizy porównawczej sytuacji finansowej Jednostki. W ocenie Zarządu analiza taka nie prezentowałaby obrazu sytuacji biznesowej Spółki w sposób wiarygodny i miarodajny, lecz mogłaby prowadzić do błędnych wniosków.

Łomianki 18.03.2023 r.

---

Wojciech Apel

Prezes Zarządu