



enterair

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe

Grupa Kapitałowa Enter Air S.A. za okres
od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku

Spis treści

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	5
2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe	6
2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej	6
2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów	7
2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	8
2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych	9
3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.....	10
3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej.....	10
3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki	10
3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta	11
3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej	12
3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego	12
3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe	12
3.7. Zasady konsolidacji	17
3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021	18
3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej	32
4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego	32
4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych	32
4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu	33
4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących	34
4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej	34
4.5. Korekty błędów poprzednich okresów.....	35
4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązanymi.....	35
4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje	41
4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta	42
4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego półrocza	42
4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość.....	42
4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych.....	42
4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.....	42
4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje.....	42
4.14. Zysk/strata przypadający na jedną akcję.....	43
4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników	43
4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2021 roku	47
4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności.....	48
4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego	48
4.19. Limity na transakcje pochodne	48
5. Pozostałe informacje	48
6. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A.	52
6.1. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej	52
6.2. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów	53
6.3. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym	54

6.4.	Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych	55
6.5.	Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych.....	56
6.6.	Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021	56

Skrócone śródroczne sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku

Elementy skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zostały przedstawione w niniejszym dokumencie w poniżej przedstawionej kolejności:

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień 30 czerwca 2021 roku, które po stronie aktywów i pasywów pokazuje kwotę 1.873.362 tys. zł

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku wykazujące całkowitą stratę ogółem w kwocie 96.763 tys. zł

Skrócone śródroczne sprawozdanie ze zmian w skonsolidowanym kapitale własnym za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku wykazujące wartość kapitałów własnych w kwocie 109.402 tys. zł

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku wykazujące dodatnie przepływy pieniężne w kwocie 164.968 tys. zł

Wybrane noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Grzegorz Polaniecki
Członek Zarządu
[podpis elektroniczny]

Mariusz Olechno
Członek Zarządu
[podpis elektroniczny]

Marcin Kubrak
Członek Zarządu
[podpis elektroniczny]

Andrzej Kobielski
Członek Zarządu
[podpis elektroniczny]

Warszawa, 30 września 2021 roku

1. Wybrane dane finansowe, zawierające podstawowe pozycje skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

	do 30.06.2021 000' PLN	do 30.06.2020 000' PLN	do 30.06.2021 000' EUR	do 30.06.2020 000' EUR
Sprawozdanie z całkowitych dochodów				
Przychody netto ze sprzedaży	307.674	227.711	67.662	51.271
Zysk (strata) brutto ze sprzedaży	-66.196	-73.709	-14.558	-16.596
Zysk (strata) brutto z działalności operacyjnej	-75.886	-87.918	-16.689	-19.796
Zysk za rok obrotowy z działalności kontynuowanej	-96.763	-133.057	-21.280	-29.959
Sprawozdanie z przepływów pieniężnych				
Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej	16.765	-14.903	3.687	-3.356
Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	46.030	-16.579	10.123	-3.733
Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej	102.173	-19.773	22.469	-4.452
Przepływy pieniężne netto razem	164.968	-51.255	36.279	-11.541
	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN	Stan na dzień 30.06.2021 000' EUR	Stan na dzień 31.12.2020 000' EUR
Sprawozdanie z sytuacji finansowej				
Rzeczowe aktywa trwałe	1.347.350	1.456.105	298.034	315.529
Aktywa obrotowe	384.712	136.299	85.098	29.535
Kapitał podstawowy	17.544	17.544	3.881	3.802
Kapitał własny	109.402	206.165	24.200	44.675
Zobowiązania długoterminowe	1.178.909	975.175	260.774	211.315
Zobowiązania krótkoterminowe	585.051	529.555	129.413	114.751

Zasady przeliczenia wybranych danych finansowych

Do przeliczenia powyższych pozycji zastosowano kurs wymiany złotego na EUR ustalony przez NBP obowiązujący na dzień 30.06.2021 r., tj. 4,5208 zł/EUR i dane porównywalne na dzień 31.12.2020 r., tj. 4,6148 zł/EUR.

Poszczególne pozycje sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych przeliczono według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ustalonych przez NBP na ostatni dzień każdego zakończonego miesiąca okresu sprawozdawczego tj. za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2021 r. – 4,5472 zł/EUR i dane porównywalne za okres 6 miesięcy zakończony 30.06.2020 r. – 4,4413 zł/EUR.

2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe

2.1. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

	NOTA	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	8	1.347.350	1.456.105
Wartości niematerialne i prawne	9	322	350
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	10	37.984	42.234
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	20	24.880	4.892
Należności pozostałe	11	78.114	71.015
Razem Aktywa trwałe		1.488.650	1.574.596
Aktywa obrotowe			
Zapasy	12	4.810	3.954
Inne aktywa finansowe		-	-
Należności handlowe oraz pozostałe	13	120.784	41.050
Bieżące aktywa podatkowe	14	3.281	3 330
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	15	242.070	78.795
Rozliczenia międzyokresowe	16	13.767	9.170
Razem Aktywa obrotowe		384.712	136.299
Aktywa razem		1.873.362	1.710.895
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy	17	17.544	17.544
Kapitał zapasowy	18	406.294	399.805
Rozliczenie połączenia		(38.655)	(38.655)
Zyski zatrzymane		(179.017)	(18.412)
Wynik okresu		(96.763)	(154.116)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		(1)	(1)
Kapitał własny przypadający właścicielom jednostki dominującej		109.402	206.165
Udziały niekontrolujące		-	-
Razem kapitały własne		109.402	206.165
Zobowiązanie długoterminowe			
Pożyczki i kredyty bankowe	22	237.292	-
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		-	-
Rezerwy długoterminowe	23	-	-
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	920.005	940.435
Rozliczenia międzyokresowe	24	29.219	34.740
Razem Zobowiązanie długoterminowe		1.186.516	975.175
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	19,26	109.329	110.978
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		42	2.965
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu i inne finansowe	21	264.381	280.664
Krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe	22	77.905	101.154
Rezerwy krótkoterminowe	23	29.692	2.032
Rozliczenia międzyokresowe	24	12.275	13.292
Zobowiązania do wykonania świadczenia	25	83.820	18.470
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		577.444	529.555
Pasywa razem		1.873.362	1.710.895

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.2. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Działalność kontynuowana					
Przychody ze sprzedaży	1	307.674	222.680	227.711	20.562
Koszt własny sprzedaży	2	(373.870)	(228.701)	(301.420)	(103.807)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		(66.196)	(6.021)	(73.709)	(83.245)
Koszty sprzedaży	2	(166)	(84)	(222)	(80)
Koszty ogólnego zarządu	2	(16.558)	(7.873)	(14.691)	(7.345)
Pozostałe przychody operacyjne		9.734	8.256	739	720
Pozostałe koszty operacyjne	3	(2.700)	(2.700)	(35)	(35)
Odpis na szacowane straty kredytowe	3	-	-	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		(75.886)	(8.422)	(87.918)	(89.985)
Koszty/przychody finansowe - netto	4	(35.101)	39.350	(63.707)	30.297
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	5	(5.711)	(5.519)	(9.060)	(6.324)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		(116.698)	25.409	(160.685)	(66.012)
Podatek dochodowy	6	19.935	(5.920)	27.628	9.996
Zysk (strata) netto do działalności kontynuowanej		(96.763)	19.489	(133.057)	(56.016)
Wynik na działalności zaniechanej		-	-	-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		(96.763)	19.489	(133.057)	(56.016)
Pozostałe całkowite dochody					
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku		-	-	-	-
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek zagranicznych		-	-	-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-	-	-
Suma całkowitych dochodów		(96.763)	19.489	(133.057)	(56.016)
Zysk (strata) netto przypadający(a):					
udziałowcom jednostki dominującej		(96.763)	19.489	(133.057)	(56.016)
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
Całkowity dochód ogółem przypadający:					
udziałowcom jednostki dominującej		(96.763)	19.489	(133.057)	(56.016)
udziałowcom niekontrolującym		-	-	-	-
Zysk (strata) netto na 1 akcję / udział w złotych przypadający dla udziałowców jednostki dominującej					
zwykły i rozwodniony (w złotych)	4.14	-5,52	1,11	-7,58	-3,19

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.3. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	NOTA	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Rozliczenie połączenia 000' PLN	Zyski (straty) zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Różnice kursowe z przeliczenia 000' PLN	Kapitał własny przypadający właścicielom jedn. dominującej 000' PLN	Udziały niekontrolujące 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
Saldo na dzień 30.06.2021		17.544	406.294	(38.655)	(179.017)	(96.763)	(1)	109.402	-	109.402
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2021										
Dywidendy	4.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	6.489	-	(160.605)	154.116	-	-	-	-
Wynik okresu		-	-	-	-	(96.763)	-	(96.763)	-	(96.763)
Saldo na dzień 31.12.2020		17.544	399.805	(38.655)	(18.412)	(154.116)	(1)	206.165	-	206.165
Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2020										
Dywidendy							-	-	-	-
Wdrożenie polityki komponentowej							-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18		70.623		(70.605)		-	18	-	18
Korekty błędów z lat ubiegłych					(236)	236		-		-
Wynik okresu						(21.059)	-	(21.059)	-	(21.059)
Saldo na dzień 30.06.2020 (przekształcone)		17.544	329.182	(38.655)	52.429	(133.293)	(1)	227.206	-	227.206
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2020										
Dywidendy		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	18	-	(2.138)	-	87.110	(84.991)	-	(19)	-	(19)
Wynik okresu		-	-	-	-	(133.057)	-	(133.057)	-	(133.057)
Saldo na dzień 01.01.2020 (przekształcone)		17.544	331.320	(38.655)	(34.681)	84.755	(1)	360.282	-	360.282

Skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

2.4. Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	(116.698)	(160.685)
Korekty razem		
Amortyzacja	103.142	88.762
Zapłacony podatek dochodowy	(2.984)	(1.243)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	8.097	40.440
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	25.191	27.564
Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	7.423	9 060
Zmiana stanu rezerw	27.660	3.858
Zmiana stanu zapasów	(856)	1.010
Zmiana stanu należności	(86.776)	24.480
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(1.649)	(12.012)
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	54.215	(36.118)
Inne korekty	-	(19)
	<u>133.463</u>	<u>145.782</u>
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	16.765	(14.903)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy	-	-
Wydatki		
Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(2.558)	(12.819)
Na aktywa finansowe, w tym:	-	(1.901)
w jednostkach powiązanych	-	(1.901)
Inne wydatki inwestycyjne	(905)	(1.859)
	<u>(3.463)</u>	<u>(16.579)</u>
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(3.463)	(16.579)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	287.000	42.597
Rozliczenie transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego *	49.493	-
	<u>336.493</u>	<u>42.597</u>
Wydatki		
Spląty kredytów i pożyczek	(72.957)	(419)
Płatności zobowiązań z tytułu leasingu finansowego z wyłączeniem odsetek	(86.281)	(34.895)
Odsetki	(24.998)	(26.147)
Inne wydatki finansowe	(591)	(909)
	<u>(184.827)</u>	<u>(62.370)</u>
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	151.666	(19.773)
Zwiększenie /zmniejszenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	164.968	(51.255)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	78.795	88.465
w tym: wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	1.693	(1.992)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	242.070	37.210

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z notami do skonsolidowanego sprawozdania finansowego, które stanowią jego integralną część.

*Grupa dokonała wykupu dwóch samolotów B737- MAX 8 od leasingodawcy i jednocześnie zrealizowała transakcje leasingu zwrotnego. Wpływ środków pieniężnych na rachunek bankowych Grupy z tytułu ww. transakcji zaprezentowano w pozycji „wpływy z rozliczenia transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego”. W związku z transakcjami nastąpiło rozliczenie umów leasingu pomiędzy leasingodawcami w kwocie 66.422 tys. USD.

3. Wprowadzenie do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

3.1. Dane organizacyjne jednostki dominującej

Enter Air S. A. ("Spółka") została utworzona zgodnie ze statutem Spółki w formie aktu notarialnego z dnia 7 listopada 2012 roku jako Laruna Investments S.A i została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000441533 w dniu 27 listopada 2012 roku. W dniu 22 grudnia 2014 roku nazwa Spółki została zmieniona na Enter Air S.A.

Dnia 22 grudnia 2014 roku Spółka objęła 100% udziałów w Enter Air sp. z o.o. Objęcie udziałów nastąpiło w trybie art. 430, 431 § 1 i 2 pkt 1, art. 432 oraz 433 § 2 KSH, tj. w wyniku podwyższenia kapitału zakładowego Spółki poprzez emisję akcji serii B pokrytą wkładem niepieniężnym w postaci 100% udziałów w kapitale zakładowym Enter Air sp. z o.o. oraz znaku towarowego Enter Air. Kapitał zakładowy Enter Air S.A. został podwyższony o kwotę 10.443.750 zł tj. do kwoty 10.543.750 zł. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a emisyjna 4 zł. Akcje zostały objęte przez dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. W związku z tym od dnia przeprowadzenia transakcji Spółka objęła kontrolę nad Enter Air sp. z o.o. i tym samym stała się jednostką dominującą w stosunku do Enter Air sp. z o.o. i jej jednostek zależnych.

W dniu 23 lutego 2015 podjęto uchwałę o podwyższeniu kapitału zakładowego Enter Air S.A. w drodze emisji akcji zwykłych serii C w celu wprowadzenia akcji serii C do obrotu na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Emisja akcji nastąpiła w formie subskrypcji otwartej w rozumieniu Art. 431 § 2 pkt 3 KSH przeprowadzonej w drodze oferty publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz spółkach publicznych (Dz.U. z 2005 r. nr 184 poz.1539 ze zm.). W grudniu 2015 roku Enter Air S.A. w oparciu o ofertę publiczną wyemitowała 7.000.000 akcji serii C. Oferta została zakończona w dniu 8 grudnia 2015 roku. Cena nominalna 1 akcji wyniosła 1 zł, a cena emisyjna została ustalona na poziomie 14 zł. 14 grudnia był pierwszym dniem notowań Praw do Akcji na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. W dniu 30 grudnia 2015 Sąd rejestrowy dokonał rejestracji podwyższenia kapitału zakładowego Enter Air S.A.

Prospekt emisyjny do zapowiadanej emisji akcji serii D jest w trakcie zatwierdzania przez Komisję Nadzoru Finansowego. Decyzja co do harmonogramu emisji zostanie podjęta po zatwierdzeniu prospektu.

Siedziba Spółki mieści się w Warszawie przy ul. Komitetu Obrony Robotników 74.

3.2. Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki

Skład Zarządu Spółki:

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| – Grzegorz Wojciech Polaniecki | od 17.12.2014 |
| – Mariusz Olechno | od 17.12.2014 |
| – Marcin Andrzej Kubrak | od 17.12.2014 |
| – Andrzej Przemysław Kobielski | od 17.12.2014 |

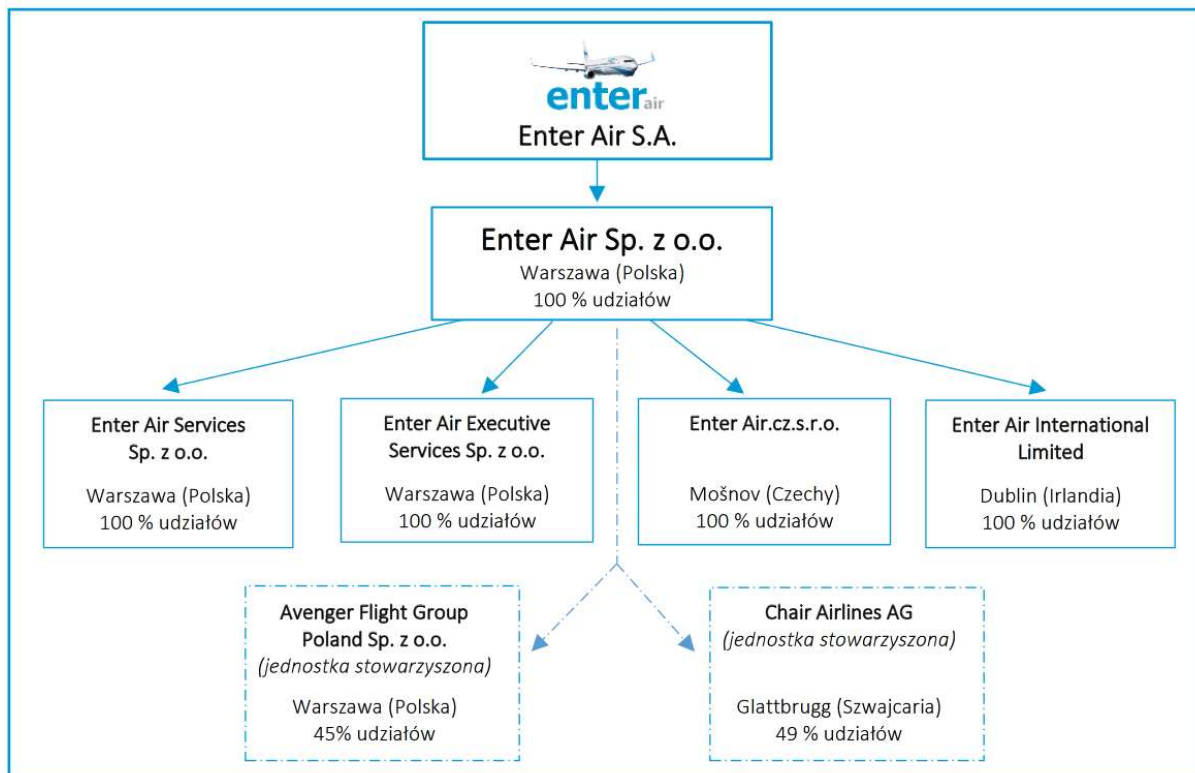
Skład Rady Nadzorczej:

- | | |
|----------------------------|---------------|
| – Ewa Kubrak | od 17.12.2014 |
| – Piotr Przedwojewski | od 17.12.2014 |
| – Joanna Braulińska-Wójcik | od 13.05.2015 |
| – Paweł Brukszo | od 13.05.2015 |
| – Patrycja Koźbiał | od 10.06.2015 |
| – Dariusz Górski | od 24.06.2019 |
| – Krzysztof Kaczmarczyk | od 24.06.2019 |

Do dnia publikacji niniejszego raportu skład Zarządu oraz Rady Nadzorczej nie uległ zmianie.

3.3. Opis organizacji Grupy Kapitałowej emitenta

Poniżej przedstawiono graficzną strukturę Grupy Kapitałowej emitenta z uwzględnieniem posiadanych udziałów:



Skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje jednostkę dominującą i wszystkie jej podmioty zależne oraz jednostki stowarzyszone, wyceniane metodą praw własności.

Zgodnie ze statutem emitenta przedmiotem działalności jest między innymi:

- pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania;
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Przedmiotem działalności Enter Air sp. z o.o. jest obsługa rynku krajowego i rynków zagranicznych w zakresie usług międzynarodowego czarteru lotniczego.

Spółki zależne Enter Air Services sp. z o.o. i Enter Air Executive Services Sp. z o.o. prowadzą działalność wspierającą na rzecz Enter Air sp. z o.o. w poszczególnych segmentach działalności:

- Spółka Enter Air Services Sp. z o.o. prowadzi działalność wspierającą w zakresie obsługi sprzedaży pokładowej na pokładach samolotów Enter Air sp. z o.o. oraz zatrudnianie członków personelu kokpitowego i pokładowego wykonującego operacje lotnicze dla ww. przewoźnika. Począwszy od 3 kwartału 2017 roku spółka prowadzi także działalność wspierającą w zakresie obsługi technicznej floty Enter Air – przeglądów i napraw bieżących. Od kwietnia 2018 roku spółka obsługuje technicznie flotę Enter Air zgodnie z uzyskanym certyfikatem Part-145. W związku z nakładami na rozwój działalności obsługi technicznej samolotów dokonano podwyższenia kapitału w kwocie 7.000 tys. PLN.
- Spółka Enter Air Executive Services Sp. z o.o. wspiera Spółkę nadrzędną w zakresie przewozu załóg i dowozu części zamiennych do samolotów oraz mechaników w przypadku problemów technicznych poza głównymi bazami, posiadanym przez nią samolotem dyspozycyjnym.

Spółki EnterAir.cz.s.r.o. i Enter Air International Limited nie prowadzą obecnie działalności operacyjnej.

Chair Airlines AG jest jednostką stowarzyszoną. Spółka ta jest spółką prawa szwajcarskiego prowadzącą działalność lotniczą na podstawie koncesji lotniczej wydanej przez szwajcarski organ nadzoru nad rynkiem lotniczym.

Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. jest jednostką stowarzyszoną. Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR.

Wszystkie Spółki wchodzące w skład Grupy Kapitałowej Enter Air S.A. zostały utworzone na czas nieoznaczony.

3.4. Zmiany w strukturze jednostki gospodarczej

W pierwszym półroczu 2021 roku nie nastąpiły zmiany w strukturze Grupy Kapitałowej Enter Air S.A., nie dokonywano również podziału, restrukturyzacji i zaniechania działalności.

3.5. Podstawa sporządzenia i format sprawozdania finansowego

Niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa”, który został zatwierdzony przez Unię Europejską (MSR 34) i dlatego nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla pełnego rocznego sprawozdania finansowego sporządzonego zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej. Niniejsze sprawozdanie należy czytać łącznie z rocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym za 2020 rok.

Prezentowane półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone także zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 marca 2018 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.

Ze względu na zawarte umowy z BOEING w roku 2020 i obowiązujące Enter Air Sp. z o.o. tajemnice handlowe zrezygnowano z ujawnień w sprawozdaniu finansowym dotyczących wyniku na pozostałej działalności operacyjnej, co jest niezgodne z MSR1.

3.6. Zasady (polityka) rachunkowości i metody obliczeniowe

Przyjęte w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy Enter Air zasady rachunkowości są zgodne z zasadami stosowanymi przy sporządzeniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Enter Air za okres 1 stycznia do 31 grudnia 2020 roku, z wyjątkiem zmian do standardów i nowych standardów i interpretacji zatwierdzonych przez Unię Europejską dla okresów sprawozdawczych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2021 roku.

Sprawozdanie roczne, zawierające szczegółowe zasady rachunkowości, zostało opublikowane w dniu 30 kwietnia 2021 roku i jest dostępne na stronie Enter Air S.A. (www.enterair.pl).

Oświadczenie o zgodności

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowym Standardem Rachunkowości nr 34 „Śródroczna sprawozdawczość finansowa” oraz zgodnie z odpowiednimi Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości (MSR), Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej (MSSF) oraz związanymi z nimi Interpretacjami ogłoszonymi w formie rozporządzeń Komisji Europejskiej (zwanymi dalej MSR oraz łącznie zasadami rachunkowości przyjętymi do stosowania w Unii Europejskiej).

Zgodność z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej

W 2021 roku jednostka dominująca przyjęła wszystkie nowe i zatwierdzone standardy i interpretacje wydane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowych Standardów Rachunkowości i zatwierdzone do stosowania w UE, mające zastosowanie do prowadzonej przez nią działalności i obowiązujące w okresach sprawozdawczych od 1 stycznia 2021 roku.

Na dzień zatwierdzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania do publikacji, biorąc pod uwagę toczący się w UE proces wprowadzania standardów MSSF oraz prowadzoną przez Grupę działalność, w zakresie stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości nie ma różnicy między standardami MSSF, które weszły w życie, a standardami MSSF zatwierdzonymi przez UE. MSSF obejmują standardy i interpretacje zaakceptowane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości („RMSR”) oraz Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej („KIMSF”).

Zasady (polityki) rachunkowości zastosowane do sporządzenia śródrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego są spójne z tymi, które zastosowano przy sporządzaniu rocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy za rok zakończony 31 grudnia 2020 roku, z wyjątkiem zastosowania nowych standardów interpretacji obowiązujących dla okresów rocznych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2021 roku.

Zastosowane nowe i zmienione standardy i interpretacje

Następujące standardy i interpretacje zostały wydane przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości lub Komitet ds. Interpretacji Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej, a nie weszły jeszcze w życie:

- MSSF 14 Regulacyjne rozliczenia międzyokresowe (opublikowano dnia 30 stycznia 2014 roku) – zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej proces zatwierdzenia standardu w wersji wstępnej nie zostanie zainicjowany przed ukazaniem się standardu w wersji ostatecznej - do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzony przez UE – mający zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2016 roku lub później;
- Zmiany do MSSF 10 i MSR 28: Transakcje sprzedaży lub wniesienia aktywów pomiędzy inwestorem a jego jednostką stowarzyszoną lub wspólnym przedsięwzięciem (opublikowano dnia 11 września 2014 roku) – prace prowadzące do zatwierdzenia niniejszych zmian zostały przez UE odłożone bezterminowo - termin wejścia w życie został odroczony przez RMSR na czas nieokreślony;
- MSSF 17 Umowy ubezpieczeniowe (opublikowano dnia 18 maja 2017 roku) w tym Zmiany do MSSF 17 (opublikowano 25 czerwca 2020) - do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzony przez UE - mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub później;
- Zmiany do MSR 1: Prezentacja sprawozdań finansowych – Podział zobowiązań na krótkoterminowe i długoterminowe oraz Podział zobowiązań na krótkoterminowe i długoterminowe – odroczenie daty wejścia w życie (opublikowano odpowiednio dnia 23 stycznia 2020 roku oraz 15 lipca 2020 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub później;
- Zmiany do MSSF 3: Zmiany do odniesień do Założeń Konceptyjnych (opublikowano dnia 14 maja 2020 roku) – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2022 roku lub później;
- Zmiany do MSR 16: Rzeczowe aktywa trwałe: przychody osiągnięte przed oddaniem do użytkowania (opublikowano dnia 14 maja 2020 roku) – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2022 roku lub później;

- Zmiany do MSR 37: Umowy rodzące obciążenia – koszty wypełnienia obowiązków umownych (opublikowano dnia 14 maja 2020 roku) – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2022 roku lub później;
- Zmiany wynikające z przeglądu MSSF 2018-2020 (opublikowano dnia 14 maja 2020 roku) – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2022 roku lub później;
- Zmiany do MSR 1 i Stanowiska Praktycznego 2: Ujawnianie informacji dotyczących zasad (polityki) rachunkowości (opublikowano dnia 12 lutego 2021 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub później;
- Zmiany do MSR 8: Definicja wartości szacunkowych (opublikowano dnia 12 lutego 2021 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub później;
- Zmiany do MSSF 16: Ulgi w czynszach związane z Covid-19 po 30 czerwca 2021 (opublikowano dnia 31 marca 2021 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 kwietnia 2021 roku lub później;
- Zmiany do MSR 12: Podatek odroczony dotyczący aktywów i zobowiązań powstających na skutek pojedynczej transakcji (opublikowano dnia 6 maja 2021 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub później;
- Zmiana do MSSF 16 Leasing: Ustępstwa czynszowe związane z Covid-19 (opublikowano dnia 28 maja 2020 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mająca zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 czerwca 2020 roku lub później. Dozwolone jest wcześniejsze zastosowanie, w tym dla sprawozdań finansowych nie zatwierdzonych do publikacji na 28 maja 2020;
- Zmiany do MSSF 4 Umowy ubezpieczeniowe – odroczenie MSSF 9 (opublikowano dnia 25 czerwca 2020 roku) – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzone przez UE – mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2021 roku lub później.

Daty wejścia w życie są datami wynikającymi z treści standardów ogłoszonych przez Radę ds. Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej. Daty stosowania standardów w Unii Europejskiej mogą różnić się od dat stosowania wynikających z treści standardów i są ogłaszane w momencie zatwierdzenia do stosowania przez Unię Europejską.

Grupa jest w trakcie analizy, w jaki sposób wprowadzenie powyższych standardów i interpretacji może wpłynąć na skonsolidowane sprawozdanie finansowe oraz na stosowane przez Grupę zasady (politykę) rachunkowości.

Kontynuacja działalności

Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w okresie 12 miesięcy po ostatnim dniu bilansowym, czyli 30 czerwca 2021 roku.

Na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuacji działalności przez Grupę Kapitałową Enter Air S.A. Stwierdzenie to jest oparte na analizie przepływów pieniężnych, której kluczowe elementy zostały zaprezentowane poniżej. Jednak odnotowywany obecnie wzrost zachorowań na COVID-19 może być dodatkowym czynnikiem czasowego ograniczenia poziomów sprzedaży, poza normalnymi zmianami sezonowymi w okresie jesień/zima/wiosna. W skrajnym przypadku mógłby to być czynnik wpływający na kontynuację działania. Należy jednak pamiętać, że Grupa udowodniła, że nawet w czasie największego nasilenia restrykcji w 2020 roku, jej model biznesowy przetrwał znakomicie i po przeprowadzonych wtedy restrukturyzacjach, jest przygotowana do kolejnych zawirowań.

Grupa posiada środki wystarczające do pokrycia zobowiązań w okresie co najmniej 12 miesięcy w wymagalnych terminach.

Pandemia COVID-19 wywarła znaczny wpływ na działalność Grupy w roku 2020 i 2021, w związku z tym Zarząd Enter Air S.A. zidentyfikował okoliczności, które mogą powodować ryzyko utraty płynności, jednakże Zarząd Enter Air S.A. stoi na stanowisku, iż nie jest z nim związana znacząca niepewność, która może budzić znaczącą wątpliwość co do zdolności Grupy do kontynuacji działalności.

Pandemia COVID-19 miała bardzo negatywny wpływ na branżę lotniczą i branżę turystyczną, w tym biura podróży, głównych klientów Grupy, ze względu na ograniczanie się w przemieszczaniu pomiędzy krajami, lokalne wymogi dot. kwarantanny dla osób przybywających a przede wszystkim na niestabilne uwarunkowania regulacyjne. W najtrudniejszym okresie praktycznie normą było ogłaszanie zmian wymogów i ograniczeń na dzień przed ich wejściem w życie. Biorąc pod uwagę konieczność planowania wyjazdu z wyprzedzeniem przez biura podróży i przez ich klientów oznaczało to brak możliwości organizacji wyjazdów turystycznych pomimo dużego zainteresowania odbiorców. Ponadto wyzwaniem był i pozostaje brak spójności pomiędzy wymaganiami w poszczególnych krajach UE i nie tylko. Wiele wskazuje jednak na to, że działania podejmowane obecnie w kierunku ujednoczenia zasad przyniosą oczekiwane skutki. Pozytywnym zjawiskiem było wdrożenie ujednoczonego standardu paszportów szczepionkowych, które pozwoliły na sprawny powrót do latania. Zdecydowana większość osób podróżujących za granicę jest już zaszczepiona co bardzo ułatwia operacyjną obsługę na lotniskach.

Działania podjęte przez Zarząd Grupy w 2020 i 2021 roku w celu zabezpieczenia kontynuacji jej działania pomimo ograniczonych możliwości prowadzenia działalności przewozowej objęły:

- Zabezpieczenie posiadanych linii kredytowych gwarancjami BGK,
- Renegocjacja zasad spłaty leasingów
- Transakcja leasingu zwrotnego dwóch samolotów B737MAX w celu wygenerowania dodatkowych, środków pieniężnych,
- Odroczenie płatności zaliczek na kolejne dostawy samolotów B737 MAX 8,
- Ograniczenie wynagrodzeń administracji oraz personelu naziemnego,
- Prawie całkowite uzależnienie wynagrodzeń załóg lotniczych od ilości wylatanych godzin,
- Wystąpienie z wnioskiem do PFR o uzyskanie pożyczki płynnościowej, skutkujące pozyskaniem 287 mln zł dodatkowych środków pieniężnych w dniu 16 lutego 2021 r. Przy czym obecnie procedowany jest wniosek do PFR o udzielenie pożyczki preferencyjnej, w wyniku której część z posiadanego finansowania zostałaby umorzona

W dniu 09.02.2021 roku została zawarta umowa pomiędzy Enter Air sp. z o.o., a Polskim Funduszem Rozwoju S.A. Umowa dotyczy udzielenia Spółce pożyczki płynnościowej w kwocie 287 mln zł w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm ("Umowa"). Uzyskane środki służą poprawie bieżącej płynności Spółki. Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach podobnej wielkości, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. na majątku Spółki. Środki zostały udostępnione spółce w całości i podlegają spłacie przez okres 4 lat (30 mln w roku 2021, 60 mln w roku 2022).

Spółka Enter Air Sp. z o.o. rozpoczęła także proces konwersji części pozyskanej pożyczki na oferowane przez PFR finansowanie preferencyjne, podlegające częściowemu umorzeniu.

Grupa do momentu wybuchu pandemii prowadziła rentowną działalność, dzięki czemu może liczyć na wsparcie banków i innych instytucji finansowych. Szereg banków, z którymi Grupa współpracuje zaoferowało pozyskanie dodatkowych linii kredytowych ze wsparciem BGK (Gwarancja z Funduszu Gwarancji Płynnościowych udzielona przez BGK związana z pakietem pomocy dla Spółek dotkniętych skutkami pandemii). Wiarygodność zbudowana w relacjach z leasingodawcami pozwoliła na uzgodnienie zmian do harmonogramów płatności w sposób uwzględniający okresy niższego wykorzystania floty samolotów. Grupa posiada linie kredytowe, które służą jako kredyty odnawialne, obrotowe, ale nie korzysta z nich do pokrywania strat. Dzięki zamianie dużej części kosztów stałych na zmienne, Grupa na bieżąco reguluje wszystkie swoje zobowiązania i nie generuje strat w zasobach gotówkowych. Na dzień publikacji niniejszego Sprawozdania Grupa jest w posiadaniu środków pieniężnych o

łącznie wartości 361 mln PLN zgromadzonych na rachunkach bankowych oraz niewykorzystanych linii kredytowych w kwocie 81 mln PLN.

Płatności leasingowe w okresie kwiecień-czerwiec 2020 zostały odroczone i rozłożone na przyszłe lata w taki sposób by nie być nadmiernym jednorazowym obciążeniem. Płatności na rzecz leasingodawców w II półroczu 2021 i 2022 roku szacowane są odpowiednio na 173 mln PLN (45 mln\$) i 246 mln PLN (65 mln\$). Jak pokazuje praktyka 2020 i 2021 roku, jeśli zachodzi taka potrzeba to leasingodawcy są otwarci na zmiany harmonogramów, tak, aby były one dopasowane do bieżącej sytuacji. Od lipca 2020 do maja 2021 r. Grupa wynegocjowała z firmami leasingowymi płacenie stawek godzinowych dla leasingów, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Takie rozwiązanie wzmacnia płynność finansową Grupy.

W kwietniu 2021 roku dokonano wykupu dwóch samolotów B737MAX z leasingu. Następnie samoloty te zostały sprzedane do innego podmiotu i wyleasingowane zwrótnie. Wygenerowana nadwyżka środków pieniężnych w wysokości 12,8 mln USD pozwoliła wzmocnić zasoby gotówkowe Grupy.

Ze względu na niepewność, kiedy nastąpi pełne odtworzenie rynku lotniczego po pandemii, Grupa dokonała przesunięcia planowanych dostaw samolotów B737MAX odpowiednio na styczeń 2023 r., kwiecień 2024 r., styczeń 2025 r., kwiecień 2025 r., styczeń 2026 r. oraz kwiecień 2026 r. Jednocześnie podjęto decyzje, że przyszłe dostawy będą finansowane leasingiem, a zatem wykupu samolotów od producenta dokona przyszły leasingodawca. Przesunięcie dostaw wygenerowało nadpłatę w rozliczeniach z Boeingiem, dzięki czemu uzyskano dodatkowe środki finansowe jako zabezpieczenie płynności.

Grupa analizując kwestię ciągłości działania przyjęła ostrożne założenie powolnej odbudowy ruchu lotów czarterowych. Przewozy średnio dla całego 2021 r. przyjęto na poziomie 50% skali zrealizowanej w roku 2019 przy czym przyjęto stopniowy wzrost od ok 30% skali zrealizowanej w roku 2019 r. w pierwszym półroczu 2021 do 65% w drugim półroczu. W 2022 r. założono dalszy powrót do skali operacji na poziomie 75% z roku 2019. W kolejnych latach (2023-2025) założono stopniowy wzrost wykonywanych operacji lotniczych na poziomie odpowiednio 82%, 90% oraz 100% w odniesieniu do operacji wykonanych w 2019 roku. Ze względu na przyjęcie 2019 roku jako punktu odniesienia, przeprowadzone testy uwzględniały sezonowość polskiego rynku turystycznego.

O ostrożności założeń do ww. testów świadczy fakt, że wartości przyjęte na II półroczu 2021 roku są istotnie niższe od wartości zamówień od biur podróży. Należy bowiem pamiętać, że chociaż ryzyko powrotu do zaostrzonych restrykcji epidemicznych maleje, to nadal istnieje. Z tego względu w przeciwieństwie do okresu sprzed marca 2020 r., stosując partnerskie podejście do relacji biznesowych z biurami podróży, Grupa nie będzie egzekwowała wynagrodzenia za rejsy, które nie mogły się odbyć z powodu ograniczeń regulacyjnych. Regulacje prawne są jedynym ryzykiem, ponieważ aspekty czysto rynkowe wskazują na duży niezaspokojony popyt. Jeśli wystąpią warunki pozwalające na swobodne zaspokojenie tego popytu to możliwe jest też, że poziom zamówień istotnie wzrośnie w stosunku do obecnego ich poziomu. Warto dodać, że wykonanie za I półroczu 2021 roku wyniosło 156% zakładanych przychodów.

Niepewność regulacyjna sprawia, że utrudnione jest budowanie wspólnie z biurami podróży długoterminowych konkretnych programów przewozowych. Kluczem do powodzenia jest obecnie elastyczne i dynamiczne dostosowywanie się do powstających możliwości oraz utrzymywanie przewagi operacyjnej i kosztowej nad tradycyjnymi przewoźnikami w obsłudze destynacji turystycznych.

Enter Air jest znaczącym graczem na rynku polskim (obsługa ponad 40% rynku) oraz europejskim. Nie jest spodziewane całkowite załamanie się rynku turystycznego, touroperatorzy z którymi współpracuje Enter Air mają stabilną sytuację finansową i odpowiednie zasoby gotówki.

W ramach analizy dotyczącej kontynuowania działalności Zarząd przyjął najbardziej prawdopodobne założenia, co do tempa odbudowy rynku przewozów lotniczych. Z przeprowadzonych analiz wynika, iż Grupa posiada wystarczające możliwości pozyskania środków dla dalszego stabilnego funkcjonowania, a model biznesowy pozwala na elastyczne dopasowanie się do warunków rynkowych.

Waluta funkcjonalna i waluta sprawozdawcza

Niniejsze skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w polskich złotych (PLN). Polski złoty jest walutą funkcjonalną i sprawozdawczą Grupy Kapitałowej, jest jednocześnie walutą podstawowego środowiska gospodarczego Grupy, jakim jest polski rynek turystyczny. Dane w sprawozdaniach finansowych zostały wykazane w tysiącach złotych, chyba że w konkretnych sytuacjach zostały podane z większą dokładnością.

Kursy walut obcych

Do wyceny pozycji skonsolidowanego sprawozdania finansowego z sytuacji finansowej wyrażonych w walutach obcych przyjęto następujące kursy walut obcych w złotych:

	EUR	USD	GBP
30.06.2020	4,4660	3,9806	4,8851
31.12.2020	4,6148	3,7584	5,1327
30.06.2021	4,5208	3,8035	5,2616

3.7. Zasady konsolidacji

Konsolidacja

W skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego wchodzi sprawozdania finansowe Spółki Enter Air S.A. i jednostek zależnych oraz jednostek stowarzyszonych (Chair i AFG) wycenianych metodą praw własności. Kontrola jest osiągnięta w przypadku, gdy Spółka ma zdolność kierowania polityką finansową i operacyjną jednostki dla osiągnięcia korzyści ekonomicznych z jej działalności.

Spółka posiada bezpośrednią kontrolę nad Enter Air Sp. z o.o. i pośrednio nad 4 spółkami zależnymi od Enter Air Sp. z o.o. Objęcie kontroli w spółkach bezpośrednio zależnych od Enter Air Sp. z o.o. nastąpiło w wyniku objęcia udziałów nowoutworzonych spółek. Nie powstała w związku z tym wartość firmy.

Dochody i koszty jednostek zależnych nabytych lub sprzedanych w ciągu roku są uwzględnione w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów od momentu rzeczywistej daty nabycia lub utworzenia danej jednostki oraz do dnia jej efektywnego zbycia. Całkowite dochody jednostek zależnych są przypisywane do właścicieli Spółki oraz do udziałów niedających kontroli nawet jeśli skutkiem tego przypisania będzie ujemne saldo udziałów niedających kontroli.

Wszystkie transakcje dokonane wewnątrz Grupy, wzajemne salda oraz przychody i koszty operacji dokonanych między jednostkami Grupy zostały w konsolidacji w pełni wyłączone. W trakcie okresów sprawozdawczych nie miały miejsca zmiany struktury własności udziałów w spółkach zależnych.

3.8. Noty do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021

Nota 1 - Przychody ze sprzedaży

Przychody ze sprzedaży Grupy prezentują się następująco:

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży towarów	14.461	10 207	7.366	114
Przychody ze sprzedaży usług	293.213	212.473	220.345	20.448
	307.674	222.680	227.711	20.562

Na przychody ze sprzedaży generowane przez Grupę znaczny wpływ ma sezonowość. Grupa osiąga wyższe przychody w II i III kwartale roku, zaś niższe w I i IV. Zjawisko to jest typowe dla całego sektora przewozów czarterowych i wynika z sezonowości leżącej u podstaw rynku usług turystycznych. Większość podróży Polaków do turystycznych destynacji odbywa się w miesiącach sezonu letniego, tj. od kwietnia do października.

Grupa prowadzi ciągłą optymalizację kosztów i optymalizację sprzedaży. Sezonowość przychodów jest zjawiskiem, które zależy od wielu czynników, także od układu kalendarzowego świąt, ferii zimowych oraz imprez masowych w Polsce i za granicą. Celem Grupy jest dobranie zasobów i zarządzanie nimi tak, aby skorzystać z popytu, dającego najbardziej optymalne marże. Aby to osiągnąć Grupa dostosowuje swoją podaż do istniejącego popytu, wykorzystując wszystkie wolne dni do wykonania wymaganych przeglądów, przygotowujących flotę do pracy w sezonie. Stąd też program przeglądów został dobrany tak, aby prace były wykonane w miesiącach najmniej atrakcyjnych sprzedażowo. Grupa dopasowuje się do popytu na rynku usług przewozu lotniczego dzięki elastyczności modelu operacyjnego, co stanowi jedną z głównych przewag modelu biznesowego Grupy w stosunku do modeli tradycyjnych.

Trwająca duża dynamika zmian w obowiązujących restrykcjach zarówno w Polsce, jak i w innych krajach w I półroczu 2021 uniemożliwiła uruchomienie pełnego potencjału produkcyjnego Grupy, pomimo dużego, niezaspokojonego popytu na obsługiwanym rynku.

W I półroczu 2021 roku Zarząd wynegocjował kolejne odroczenia płatności z firmami leasingowymi oraz dalsze płacenie stawek godzinowych dla leasingów, dopasowując tym samym wysokość kosztów do wysokości wpływów. Taki układ powoduje, że Grupa utrzymuje stabilną płynność finansową. Strata ze sprzedaży wykazywana w I półroczu 2021 wynika z ponoszenia stałych kosztów, w tym amortyzacji oraz niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego. Negatywny wpływ na wynik I półrocza 2021 roku miała również 3. fala Covid-19 w okresie marzec-kwiecień 2021.

Nota 2 - Koszty według rodzaju

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	103.142	53.353	88.762	45.416
Zużycie materiałów i energii	105.947	78.558	85.143	14.351
Usługi obce	148.312	83.747	114.498	44.074
Podatki i opłaty	416	314	559	191
Wynagrodzenia	12.271	7.014	13.251	5.073
Świadczenia na rzecz pracowników	1.613	1.202	1.005	187
Ubezpieczenia społeczne	2.383	1.271	2.499	781
Wyjazdy służbowe	845	501	896	66
Pozostałe koszty	3.288	1.718	2.625	1.022
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	11.096	7.696	5.912	447
Różnice kursowe	1.281	1.284	1.183	(.376)
	390.594	236.658	316.333	111.232
Koszty sprzedaży	166	84	222	80
Koszty ogólnego zarządu	16.558	7.873	14.691	7.345
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	11.096	7696	5.912	.447
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	362.774	221.005	295.508	103.360
	390.594	236.658	316.333	111.232

Grupa amortyzację środków trwałych, wartości niematerialnych oraz praw do użytkowania aktywów ujęła w całości w pozycji koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług, oprócz amortyzacji samolotów Boeing 737-MAX, których amortyzacja za 1 półrocze 2020 i za 1 kwartał 2021 roku (czyli w okresie ich tymczasowego wyłączenia z eksploatacji) została ujęta w kosztach zarządu. Samoloty Boeing 737-MAX wróciły do latania pod koniec marca 2021 roku.

Nota 3 - Pozostałe koszty operacyjne i odpisy na szacowane straty kredytowe

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Należności spisane	-	-	35	35
Rozliczenie transakcji leasingu zwrotnego	2 700	2 700	-	-
	2 700	2 700	35	35

Nota 4 - Przychody i koszty finansowe

Przychody finansowe:	Za okres:	Za okres:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Odsetki od rachunków bankowych i pożyczek udzielonych	425	196	22	-
Wycena IRS	988	534	-	-
Dyskonto	284	(374)	1.351	1.351
Różnice kursowe		52.771		45.734
Pozostałe przychody finansowe			16	(1)
	1.697	53 127	1.389	47.084
Koszty finansowe:	Za okres:	Za okres:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Koszty odsetek od:				
<i>Kredytów bankowych</i>	1.655	732	1.221	713
<i>Leasingów</i>	22.384	11.311	24.786	12.750
<i>pożyczki PFR</i>	959	536	-	-
<i>Inne</i>	648	537	1.846	-
Różnice kursowe	10.252		33.873	
Prowizje od kredytów	592	354	909	863
Pozostałe koszty finansowe	308	307	2.461	2.461
	36.798	13.777	65.096	16.787
Ogółem koszty finansowe netto	(35.101)	39.350	(63.707)	30.297

Nota 5 - Wynik rozliczenia jednostek wycenianych metodą praw własności

	Za okres:	Za okres:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Chair Airlines AG	(4.606)	(4.912)	(9 060)	(6 324)
Avenger Flight Group Polska Sp. z o.o.	(1.105)	(607)		
	(5.711)	(5.519)	(9.060)	(6.324)

Nota 6 - Podatek dochodowy

	Za okres:	Za okres:	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Podatek bieżący	53	41	15	17
Podatek odroczony	(19.988)	5.879	(27.643)	(10.013)
	(19.935)	5.920	(27.628)	(9.996)

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczone) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 7 – Zyski / straty kursowe netto

Różnice kursowe odniesione do sprawozdania z całkowitych dochodów uwzględnione zostały w następujących pozycjach:

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Koszt własny sprzedaży	(1.281)	(1.284)	(1.183)	376
Koszty / przychody finansowe netto	(10.252)	52.771	(33.873)	45.734
	(11.533)	51.487	(35.056)	46.110

Nota 8 - Rzeczowe aktywa trwałe i aktywa z tytułu prawa do użytkowania

Rzeczowe aktywa trwałe wykazane w aktywach skonsolidowanego bilansu obejmują aktywa trwałe będące w posiadaniu Grupy oraz użytkowane na mocy umów dawnego leasingu finansowego a także prawa do użytkowania aktywów ujęte w związku z wdrożonym MSSF 16 – Leasing.

W wartości netto środków transportu i urządzeń ujęta jest wartość netto aktywów użytkowanych na podstawie umów leasingu wynosząca 1.267.604 tys. PLN, amortyzacja za 6 miesięcy 2021 roku wyniosła 97.274 tys. PLN. Samoloty użytkowane na podstawie umów leasingu, zawierających obowiązek wykupu przedmiotu leasingu, są amortyzowane przez okres trwania umowy leasingu do wartości rezydualnej ustalonej zgodnie z polityką rachunkowości Grupy. Wartość rezydualna na dzień 01.01.2021 została zaktualizowana, co w konsekwencji zwiększyło koszty amortyzacji w roku 2021 w porównaniu z ubiegłymi latami.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W roku 2020, w wyniku pandemii COVID-19, zaistniały okoliczności wymagające weryfikacji przyjętych wartości aktywów i potrzeby utworzenia odpisów z tytułu utraty wartości. Przeprowadzona wycena samolotów metodą dochodową pozwoliła na stwierdzenie, iż wartość odzyskiwalna 22 z 24 samolotów przewyższała bilansową, co potwierdziło brak konieczności tworzenia odpisu aktualizującego.

2 samoloty Boeing 737-MAX 8 zostały wycenione na dzień 31.12.2020 uwzględniając wartość odzyskiwalną, niższą od bilansowej przez co powstał odpis wartości bilansowej na kwotę 15 729 tys. PLN.

W kwietniu 2021 roku Grupa zakończyła umowy leasingu samolotów Boeing 737 MAX 8. Wykupiła 2 samoloty B737 MAX 8 a następnie podpisała nowe umowy leasingu (leasing zwrotny). Uwzględniając rozwiązanie odpisu aktualizującego w kwocie 15 729 tys. PLN, w sprawozdaniu z całkowitych dochodów na I półrocze 2021 roku rozpoznano stratę na transakcji w kwocie 2.700 tys. PLN.

Stawka amortyzacji wyżej wspomnianych samolotów Boeing 737-MAX 8 została przez Grupę obniżona na czas przestoju do wartości 0,5%. Podejście takie wynikało m.in. z następujących argumentów:

- nieużytkowane samoloty nie są narażone na utratę wartości w czasie wynikającą z ich eksploatacji.
- samoloty nie generują przychodów, zatem, w celu zachowania zasady proporcjonalności przychodów i kosztów, nie powinny też generować kosztów wynikających amortyzacji.

Samoloty Boeing 737-MAX wróciły do latania pod koniec marca 2021 roku. Od kwietnia 2021 roku w związku z powrotem do latania amortyzacja naliczana jest już w pełnej wysokości.

	Grunty, budynki i budowle	Środki transportu i urządzenia	Środki trwałe w budowie	Wyposaże- nie i inne aktywa trwałe	Razem
	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN	000' PLN
Stan na 31 grudnia 2019					
Koszt (brutto)	9.434	1.602.283	4.363	1.534	1.617.614
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(2.036)	(225.669)	-	(727)	(228.432)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
Okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2020					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.398	1.376.614	4.363	807	1.389.182
MSSF- modyfikacje umów		236.808			236.808
Zwiększenia	1.284	15.083	3.408		19.775
Zmniejszenia	(67)				(67)
Amortyzacja	(1 546)	(172.127)		(.191)	(173.864)
Odpis z tytułu trwałej utraty wartości		(15.729)			(15.729)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	7.069	1.440.649	7.771	.616	1.456.105
Stan na 31 grudnia 2020					
Koszt (brutto)	10.651	1.854.174	7.771	1.534	1.874.130
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(3.582)	(413.525)		(918)	(418.025)
Wartość księgowa netto koniec okresu	7.069	1.440.649	7.771	616	1.456.105
Okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2021					
Wartość księgowa netto na początek okresu	7.069	1.440.649	7.771	616	1.456.105
MSSF16- modyfikacje umów		(11.619)			(11.619)
Nowe umowy leasingowe		34.339			34.339
Leasing zwrotny zwiększenia		306.114			306.114
Leasing zwrotny zmniejszenia		(359.098)			(359.098)
Zwiększenia	7	1497	2.212	53	3.769
Zmniejszenia			(1.258)		(1.258)
Zmniejszenie umorzenia leasing zwrotny		6.336			6.336
Wykorzystanie odpisu z tytułu trwałej utraty wartości- leasing zwrotny		15.729			15.729
Amortyzacja	(644)	(102.320)		(103)	(103.067)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	6.432	1.331.627	8.725	566	1.347.350
Stan na 30 czerwca 2021					
Koszt (brutto)	10.658	1.825.407	8.725	1.587	1.846.377
Umorzenie i łączne dotychczasowe odpisy z tytułu utraty wartości	(4.226)	(493.780)	-	(1.021)	(499.027)
Wartość księgowa netto na koniec okresu	6.432	1.331.627	8.725	566	1.347.350

W drugim kwartale 2021 roku miała miejsce dostawa 1 samolotu użytkowanego na podstawie umowy leasingu.

W związku z pandemią COVID-19 Enter Air Sp. z o.o. zawarła w roku 2021 kolejne aneksy zmieniające dotychczasowe umowy leasingowe.

Zmiany wprowadzone w umowach oraz podejście do nich są uzależnione od rodzaju umowy:

- a) w przypadku umów dawnego leasingu finansowego miało miejsce odroczenie płatności rat kapitałowych przy jednoczesnym niezmiennym spłaceniu odsetek, w przypadku tych umów rozpoznano modyfikacje i przeliczono zobowiązanie leasingowe, co nie miało wpływu na zmianę wartości prawa do użytkowania;

b) w przypadku umów leasingu operacyjnego (w rozumieniu MSR17) miało miejsce odroczenie płatności rat i/lub zmiana stawki ze stałej miesięcznej na stawkę godzinową i/lub wydłużenie okresu umowy; w przypadku tych umów rozpoznana została modyfikacja umowy i przeszacowaniu uległy zarówno zobowiązanie leasingowe jak również prawo do użytkowania aktywów; modyfikacje zostały wyliczone na dzień podpisania aneksu.

W wyniku modyfikacji umów prawa do użytkowania aktywów uległy w 2021 roku zmniejszeniu o 11.619 tys. zł brutto.

Nota 9 – Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne obejmują oprogramowanie komputerowe i licencje oraz pozostałe wartości niematerialne i prawne, dotyczące praw majątkowych do emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych.

Nota 10 – Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych oraz inne aktywa finansowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
<i>Akcje w Chair Airlines AG</i>	21.386	25.992
<i>Udziały w Avengers Flight Poland Sp. z o.o.</i>	298	499
<i>Pożyczka udzielona Avengers Flight Poland Sp. z o.o.</i>	2.065	2.007
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	14.235	13.736
Krótkoterminowe		
<i>Pożyczki udzielone Chair Airlines AG</i>	-	-
<i>Pożyczka udzielona Avengers Flight Group Poland</i>	-	-
	37.984	42.234

Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych dotyczą:

- Inwestycje w Spółkę Chair Airlines AG. Chair Airlines prowadzi przewozy regularne i czarterowe z wykorzystaniem 2 samolotów Airbus A319, operuje na rynkach europejskich oraz popularnych kierunkach wakacyjnych w Afryce i na Bliskim Wschodzie. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania.

W skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęta została dodatkowo kwota -4.606 tys. PLN dotycząca udziału Grupy Kapitałowej Enter Air w zmianie kapitałów własnych jednostki stowarzyszonej.

Zdaniem Zarządu Enter Air S.A. istotnymi elementami, które trzeba wziąć pod uwagę analizując utratę wartości w Chair są m.in. następujące fakty:

- ekspert zewnętrzny potwierdził, iż wartość slotów lotniskowych w Zurychu posiadanych przez Chair nie utraciła trwale wartości. Sloty na lotnisku w Zurychu, największym kompleksie urbanistycznym w Szwajcarii, stanowią istotny składnik wartości inwestycji. Otwierają one dostęp do wysoko marżowego rynku szwajcarskiego. Co więcej, nie ma planów budowy dodatkowego lotniska wokół Zurychu i trudno też zakładać iż spadnie wskaźnik zamożności Szwajcarów. W czasie pandemii nie wydarzyło się nic co wskazywałoby na spadek wartości slotów. Nie pojawiły się na rynku darmowe sloty, ani też żadna z linii operujących na lotnisku w Zurychu nie odstąpiła od praw przysługujących im w zakresie korzystania z tego największego w Szwajcarii portu lotniczego.
- Chair udowodnił w ciągu niespełna trzech lat, że jest organizacją bardzo sprawną operacyjnie, a restrukturyzacja kosztowa i przychodowa przynosi pożądane efekty. Kiedy w 2019 Enter Air przejął 49% udziałów Chair, była to firma na skraju bankructwa ze względu na problemy grupy Germania, do której należała. Jednak liberalne warunki rynku pracy, silny rynek szwajcarski oraz wsparcie operacyjne z Enter

Air pozwoliły na szybkie odrabianie strat. W porównaniu do poprzedniego roku jednostka zanotowała znacząco lepsze wyniki finansowe.

- Gdyby nie kryzys związany z pandemią, Chair zanotowałaby w 2020 roku bardzo dobry okres. Niestety restrykcje operacyjne spowodowały, że jedynie zbliżył się do zerowego wyniku finansowego (ustalonego na podstawie standardów lokalnych). Na tle wyników innych przewoźników w 2020 roku jest to jednak duże osiągnięcie. Sukces ten udało im się osiągnąć w dużej mierze dzięki silnej pozycji na rynku czarterów obsługujących bardzo stabilny rynek VFR (ang. Visiting Friends and Relatives) pomiędzy Szwajcarią i krajami bałkańskimi. Ze względu na elastyczny model biznesowy oraz umiejętność utrzymania regularnych połączeń, pomimo zakłóceń spowodowanych pandemią, Chair był w stanie istotnie umocnić swoją pozycję w tym segmencie rynku.
- Dzięki wzmocnieniu pozycji na rynku czarterowym w 2020 roku, w którym ich konkurencja w dużej części zawiesiła swoją działalność, Chair notuje obecnie szybkie odbudowywanie się popytu także na inne popularne kierunki wypoczynku Szwajcarów, co potwierdzają dynamicznie rosnące liczby rezerwacji wycieczek na jesień 2021 r.
- Rosnące zapotrzebowanie na możliwości przewozowe w kolejnych miesiącach z wysokim prawdopodobieństwem zaprocentuje zaangażowaniem części floty Enter Air i dalszym wzmocnieniem polskiej marki na hermetycznym rynku szwajcarskim.
- Ze względu na problemy związane z COVID-19 zaistniałe w 2020 roku, podobnie jak w innych krajach europejskich, szwajcarskie władze lotnicze ściśle monitorują bieżącą kondycję i perspektywy działalności podlegających im linii lotniczych. Z perspektywy Enter Air jest to dodatkowe wsparcie bieżącej w ocenie wartości inwestycji.

Tak przeprowadzona analiza nie wykazała utraty wartości udziałów.

- Inwestycji w spółkę Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. 45% udziałów w Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. zostało nabyte przez Enter Air Sp. z o.o. w dniu 24 stycznia 2020 roku od Avenger Flight Group, LLC. Przedmiotem działalności spółki Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. (poprzednio CL122 Sp. z o.o.) jest prowadzenie lotniczego centrum szkoleniowego zlokalizowanego w Warszawie przy wykorzystaniu symulatora lotu typu B737NG Series 7000XR. Szczegóły na temat udzielonych pożyczek znajdują się w punkcie 4.6 niniejszego sprawozdania. W I półroczu 2021 roku na podstawie uchwały Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. z dnia 25 maja 2021 roku Enter Air Sp. z o.o. dokonała dopłaty do kapitału w kwocie 905 tys. zł. W skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęta została dodatkowo kwota -1.105 tys. PLN dotycząca udziału Grupy Kapitałowej Enter Air w zmianie kapitałów własnych jednostki stowarzyszonej.

Nota 11 - Należności handlowe oraz pozostałe – długoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Depozyty - użytkowanie samolotów w leasingu	32.635	27.593
PDP Boeing	37.419	37.329
Kaucje umowy najmu biur	147	218
Inne	7.913	5.875
	78.114	71.015

Depozyty wpłacone do leasingodawców oraz pozostałe depozyty, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu. Zaliczki na dostawy nowych samolotów Boeing 737-MAX (PDP Boeing) nie są dyskontowane, gdyż są traktowane jako pozycja niepieniężna.

Nota 12 - Zapasy

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Towary – sprzedaż pokładowa	4.810	3.954
	4.810	3.954

Koszt zapasów ujęty w pozycji „Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów” wyniósł 11.096 tys. PLN.

Grupa na bieżąco analizuje potrzebę utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości aktywów. W wyniku przeprowadzonych analiz w I połowie 2021 roku nie stwierdzono potrzeby utworzenia odpisu z tytułu trwałej utraty wartości któregośkolwiek z tych aktywów Grupy.

Nota 13 – Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Należności handlowe	112.311	36.967
Odpis na szacowane straty kredytowe	(1.889)	(2.489)
Należności handlowe netto	110.422	34.478
Inne należności	10.362	6.572
	120.784	41.050

Wartość księgowa netto należności jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Główne ryzyko kredytowe Grupy związane jest przede wszystkim z należnościami handlowymi. Kwoty prezentowane w sprawozdaniu z sytuacji finansowej są wartościami netto, po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące, oszacowane przez kierownictwo Grupy na podstawie przeszłych doświadczeń oraz oceny aktualnej sytuacji ekonomicznej.

Grupa regularnie analizuje okresy przeterminowania należności. W związku koniecznością dokonania przez klientów przedpłat na poczet realizacji operacji lotniczych, ryzyko braku spłaty należności w przedziale przeterminowania poniżej 12 miesięcy nie jest identyfikowane.

Struktura czasowa należności handlowych przedstawia się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Bieżące	99.666	31.782
Przeterminowane:		
Do 3 miesięcy	5.230	2.017
Od 3 do 6 miesięcy	3.241	1.128
Od 6 do 12 miesięcy	1.800	729
Powyżej 12 miesięcy	2.374	1.311
	112.311	36.967

Na zabezpieczenie posiadanych należności jak również realizację podpisanych kontraktów Grupa posiada depozyty wniesione przez klientów wykazywane w pozycji „Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania”. Poniższa tabela przedstawia wysokość otrzymanych depozytów na koniec poszczególnych okresów sprawozdawczych:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Depozyty Tour Operatorów	20.520	14.137

Depozyty otrzymane od Tour Operatorów, zgodnie z zapisami MSSF 9, podlegają dyskontowaniu.

Wartości bilansowe należności handlowych i pozostałych należności są wyrażone w następujących walutach:

Waluta	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
USD	71.803	13.755
GBP	1.782	2.157
EUR	30.766	13.216
PLN	12.173	1.507
Inne	4.260	10.415
	120.784	41.050

Nota 14 - Bieżące aktywa podatkowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Nadpłata podatku VAT	3.199	3 301
Rozrachunki z tytułu podatku dochodowego	8	-
Pozostałe	74	29
	3.281	3.330

Nota 15 - Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Środki pieniężne w kasie i w banku	196.483	38.020
Krótkoterminowe depozyty bankowe	45.587	40.775
	242.070	78.795

Z uwagi na niskie stopy procentowe na rynkach i utrzymywanie środków pieniężnych głównie w walutach obcych dostępne oprocentowanie depozytów było bliskie 0%, co więcej, podobnie jak inne podmioty na rynku, za wysokie salda środków pieniężnych utrzymywanych na kontach bankowych Grupa ponosi standardowe opłaty bankowe.

Nota 16 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Pozostałe rozliczenia kosztów	13.767	9.170
	13.767	9.170

Pozostałe rozliczenia kosztów obejmują głównie faktury zaliczkowe wystawione przez dostawców usług po otrzymaniu przedpłat na poczet usług realizowanych w przyszłych okresach.

Nota 17 - Kapitał podstawowy

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Kapitał zakładowy wyemitowany i zapłacony (000' PLN)	17.544	17.544
Liczba akcji (w szt.)	17.543.750	17.543.750
Wartość nominalna jednej akcji w PLN	1,0	1,0
Wartość nominalna wszystkich akcji (000' PLN)	17.544	17.544

Seria	Liczba szt.	Data rejestracji
Stan na 30 czerwca 2021, w tym:		
A – Kapitał zakładowy	100.000	
B – Za udziały Enter Air Sp. z o.o.	10.443.747	09/02/2015
B – Za znak towarowy	3	
C – Oferta publiczna	7.000.000	30/12/2015
Razem	17.543.750	
Stan na 30 czerwca 2021	17.543.750	

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

Nota 18 - Kapitał zapasowy

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	399.805	331.320
Nadwyżka ceny emisyjnej nad ceną nominalną akcji	-	-
Koszty emisji kapitału akcyjnego	-	-
Przeniesienie zysku poprzedniego okresu na kapitał zapasowy	6.489	68.485
Stan na koniec okresu	406.294	399.805

Nota 19 - Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania handlowe	84.202	90.859
Depozyty Tour Operatorów	20.520	14.137
Zobowiązania z tytułu wynagrodzeń	2.243	1.470
Zobowiązanie z tytułu podatku VAT	29	37
Inne podatkowe, w tym wobec ZUS	2 182	4.414
Pozostałe zobowiązania	153	61
	109.329	110.978

Pozostałe zobowiązania dotyczą głównie rozliczenia odszkodowań pasażerskich.

Średni termin płatności zobowiązań handlowych wynosi 30 dni. Grupa posiada zasady zarządzania ryzykiem finansowym zapewniające regulowanie zobowiązań w wyznaczonym terminie.

Zarząd Grupy uważa, że wartość księgowa zobowiązań finansowych jest zbliżona do ich wartości godziwej.

Nota 20 – Podatek odroczony

Zmiany stanu brutto odroczonego podatku dochodowego przedstawiają się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>4.892</u>	<u>(29.199)</u>
Obciążenie wyniku finansowego	19.988	34.091
Pomniejszenie kapitału własnego	-	-
Stan na koniec okresu	<u>24.880</u>	<u>4.892</u>

Nota 21- Zobowiązania z tytułu leasingu i inne finansowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania z tytułu leasingu, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	301.645	315.484
dwóch do pięciu lat	805.085	955.503
powyżej pięciu lat	<u>199.232</u>	<u>46.577</u>
	1.305.962	1.317.564
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	<u>(121.576)</u>	<u>(96.465)</u>
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<u>1.184.386</u>	<u>1.221.099</u>

W pozycji zobowiązań leasingowych i innych finansowych pokazana jest również kwota 3.093 tys. zł dotycząca wyceny instrumentów finansowych IRS.

W zawartych umowach nie pojawiają się żadne opłaty warunkowe.

Wartość godziwa zobowiązań leasingowych Grupy odpowiada ich wartości księgowej. Zobowiązanie Grupy z tytułu leasingu jest zabezpieczone na rzecz leasingodawcy w postaci zastawu rejestrowego na leasingowanych środków trwałych.

Nota 22 - Kredyty i pożyczki

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
Kredyty bankowe		-
Pożyczki	<u>237.292</u>	<u>-</u>
	<u>237.292</u>	<u>-</u>
Krótkoterminowe		
Kredyty w rachunku bieżącym	38.139	101.154
Pożyczki	<u>39.766</u>	<u>-</u>
	<u>77.905</u>	<u>101.154</u>
Kredyty i pożyczki razem	<u>315.197</u>	<u>101.154</u>

W I połowie 2021 r. Grupa korzystała z krótkoterminowych kredytów obrotowych w celu skompensowania niższych wpływów ze sprzedaży w okresie zimowym przy jednoczesnym szczycie nakładów na obsługę techniczną w ramach przygotowań do nadchodzącego sezonu letniego i trwającej pandemii Covid-19.

Kredyty bankowe oprocentowane są według zmiennych stóp procentowych, co naraża Grupę na ryzyko zmiany wartości przepływów pieniężnych w zależności od zmiany stóp procentowych.

W umowach kredytowych, strony uzgodniły standardowy dla tego typu transakcji katalog zabezpieczeń, w tym w szczególności weksel własny in blanco wraz z deklaracją wekslową oraz cesję na rzecz Banków wierzytelności należnych Enter Air Sp. z o.o.

Umowy zawierają standardowe dla tego typu umów postanowienia, w tym dotyczące m.in. obowiązku wykorzystania kredytu zgodnie z przeznaczeniem, utrzymania przez Enter Air Sp. z o.o. określonych wskaźników finansowych na ustalonym w umowie poziomie, a także zobowiązania do przekazywania Bankom określonych informacji dotyczących sytuacji finansowej spółki. Ze względu na kryzysową sytuację na rynku lotniczym w 2020 roku z powodu pandemii COVID-19, dostępne linie kredytowe zostały zabezpieczone gwarancjami Banku Gospodarstwa Krajowego w ramach rządowego programu Tarcza.

Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się także do informowania Banków o zdarzeniach organizacyjnych i gospodarczych (w tym zmianach własnościowych i kapitałowych, zmianach na stanowiskach zarządzających, postępowaniach sądowych) mających istotny wpływ na sytuację prawną, finansową lub ekonomiczną Enter Air Sp. z o.o., przy czym Banki zastrzegły sobie prawo do dokonania oceny czy wprowadzone zmiany lub zaistniałe zdarzenia nie powodują zwiększenia ryzyka braku spłaty kredytu, a w przypadku stwierdzenia wzrostu ryzyka do zawieszenia prawa do dokonywania ciągłości kredytu lub wypowiedzenia umowy.

Umowy zawierają również ograniczenia w zakresie wypłaty dywidendy. W okresie korzystania z pożyczki od PFR, Enter Air Sp. z o.o. zobowiązała się do niedokonywania wypłaty dywidendy bez pisemnej zgody Banków.

W okresie objętym sprawozdaniem nie nastąpiło naruszenie postanowień umów kredytowych oraz nie wystąpiły trudności w regulowaniu zobowiązań wynikających z umów kredytowych.

W dniu 9.02.2021 została zawarta umowa pomiędzy Enter Air sp. z o.o., a Polskim Funduszem Rozwoju S.A. Umowa dotyczy udzielenia Spółce pożyczki płynnościowej w kwocie 287 000 tys. PLN w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm.

Umowa zawiera standardowe postanowienia stosowane przy umowach z PFR, w tym w zakresie zabezpieczeń m.in. zabezpieczenie pożyczkodawcy na majątku Enter Air S.A. (zastaw obejmuje 16 402 udziały Enter Air Sp. z o.o. tj. 67% całości udziałów) oraz na znaku towarowym Enter Air S.A.. Umowa pożyczki z Polskim Funduszem Rozwoju S.A. do czasu spłaty zadłużenia, znacząco ograniczyła możliwości przepływów pieniężnych z Enter Air Sp. z o.o. (pożyczkobiorcy) do innych spółek grupy, w tym do Enter Air S.A. Enter Air Sp. z o.o. nie będzie mogła przez okres trwania pożyczki, bez zgody PFR, wypłacić do Enter Air S.A. dywidendy, opłaty za używanie znaku towarowego, lub innej kwoty (ani żadnych odsetek od niezapłaconych dywidend, opłat, wynagrodzeń czy innych kwot) (w gotówce lub w naturze) od lub w odniesieniu do swego kapitału zakładowego (lub dowolnej serii akcji w swoim kapitale zakładowym). Enter Air Sp. z o.o. nie zapłaci również wynagrodzenia za usługi zarządcze, doradcze lub inne, w tym także usługi dotyczącego licencjonowania własności intelektualnej. Enter Air Sp. z o.o. będzie mogła jedynie przelać środki pieniężne, które pozwolą na pokrycie kosztów stałych Enter Air S.A. Zdolność do wypłaty dywidendy przez Enter Air S.A. w okresie trwania umowy pożyczki pomiędzy Enter Air Sp. z o.o. a PFR będzie zatem ograniczona.

Data ostatecznej spłaty pożyczki to 31.12.2024 r. W okresie od 9.02.2021 roku do 31.03.2021 zostały naliczone odsetki od pożyczki w kwocie 423 tys. zł. (marża 1,25%). 14 maja 2021 roku podpisano aneks zmniejszający oprocentowanie pożyczki w pierwszym roku od daty zawarcia do 0,75%.

Nota 23 – Rezerwy

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe	-	-
Krótkoterminowe	29.692	2.032
	<u>29.692</u>	<u>2.032</u>

Struktura łącznej kwoty rezerw:

	Urlopowa 000' PLN	Koszty usług 000' PLN	Razem 000' PLN
Stan na 1 stycznia 2020	1.865	960	2.825
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw	1746	286	2.032
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	(1.865)	(960)	(2.825)
Stan na 31 grudnia 2020	1.746	286	2.032
Stan na 1 stycznia 2021	1.746	286	2.032
Ujęte w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów			
- utworzenie dodatkowych rezerw		27.946	27.946
- rozwiązanie niewykorzystanych rezerw	-	-	-
Rezerwy wykorzystane w trakcie roku	-	(286)	(286)
Stan na 30 czerwca 2021	1.746	27.946	29.692

Rezerwy na koszty usług obejmują głównie rezerwy związane z kosztami wykonywanych w I półroczu operacji lotniczych.

Nota 24 - Rozliczenia międzyokresowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Długoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	29.219	34.740
	29.219	34.740
Krótkoterminowe		
Rozliczenie zysku z transakcji leasingu zwrotnego	12.142	13.242
Inne	133	50
	12.275	13.292

Zgodnie z zapisami paragrafów C16 oraz C17 MSSF 16 Spółka przyjęła uproszczenie dotyczące transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego sprzed dnia pierwszego zastosowania standardu. Spółka nie dokonywała ponownej oceny tych transakcji w kontekście spełniania wymogów MSSF 15 i niezmiennie ujmuje je w taki sam sposób jak każdy inny leasing finansowy istniejący w dniu pierwszego zastosowania oraz amortyzuje zyski ze sprzedaży przez okres leasingu.

Nota 25 – Zobowiązania do wykonania świadczenia

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Krótkoterminowe		
Przychody przyszłych okresów z tytułu przewozów	83.820	18.470
	83.820	18.470

Nota 26 – Świadczenia pracownicze

Na zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych na dzień bilansowy składają się:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Wynagrodzenia płatne w następnym miesiącu	2.243	1.470
	2.243	1.470

Z tytułu świadczeń pracowniczych w sprawozdaniu z całkowitych dochodów ujęto następujące kwoty:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Koszty bieżącego zatrudnienia	12.271	24.493
Koszty ubezpieczeń społecznych	2.383	4.794
Inne świadczenia na rzecz pracowników	1.613	2.413
	16.267	31.700

W tabeli poniżej przedstawiono informację o przeciętnym zatrudnieniu (z uwzględnieniem zarządu):

	06.2021 Liczba pracowników	2020 Liczba pracowników
Zarząd	4	4
Pracownicy operacyjni	288	262
Księgowość i administracja	166	160
	458	426

Nota 27 - Zobowiązania warunkowe

Poniżej przedstawiono zestawienie otwartych akredytyw wg stanu na 30 czerwca 2021:

Beneficjent	Kwota	Data zamknięcia	Cel
SASOF IV (A2) AVIATION IRELAND	800.000 USD	19.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu
Wells Fargo Trust Company, N.A.	546.000 USD	17.12.2021	Zabezpieczenie płatności leasingu operacyjnego samolotu

Poza poniżej opisanymi umowami na zakup nowych samolotów Boeing na dzień sporządzenia sprawozdania nie występują przyszłe zobowiązania z tytułu zakupu środków trwałych.

Ze względu na niepewność, kiedy nastąpi uwolnienie rynku lotniczego od ograniczeń wynikających z walką z pandemią, Grupa dokonała przesunięcia planowanych dostaw samolotów B737MAX odpowiednio na styczeń 2023 r., kwiecień 2024 r, styczeń 2025 r., kwiecień 2025 r., styczeń 2026 r. oraz kwiecień 2026 r. Poziom nakładów inwestycyjnych jest szacowany na 8 mln USD na każdy samolot. Spółka planuje pokryć te nakłady ze środków własnych pochodzących z zysków.

3.9. Sezonowości działalności Grupy Kapitałowej

W ciągu roku występuje sezonowość uzyskiwanych przychodów ze sprzedaży. Rozkład procentowy przychodów ze sprzedaży w poszczególnych kwartałach przedstawia poniższa tabela:

	Rok 2020				Rok 2019			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
Przychody ze sprzedaży towarów	38,8	11,0	29,9	20,4	11,3	27,8	44,2	16,6
Przychody ze sprzedaży usług	43,9	3,7	37,3	15,1	15,6	24,8	38,5	21,1

Rynek lotów czarterowych związanych z turystycznymi wyjazdami zagranicznymi cechuje się bardzo dużą sezonowością. W trakcie sezonu letniego Grupa wykorzystuje całą posiadaną flotę, natomiast zimą wykorzystanie to spada o ok. 30%. Grupa wykorzystuje ten okres na wykonywanie koniecznych przeglądów, jednakże jej przepływy pieniężne maleją i w celu terminowego regulowania wszystkich zobowiązań bieżących niezbędne jest otrzymanie linii kredytowej. Grupa na bieżąco monitoruje wskaźniki zadłużenia i posiada wiarygodną historię kredytową.

Grupa dopasowuje swój model biznesowy do sezonowości rynku, głównie poprzez dywersyfikację na rynki o odmiennej sezonowości oraz dopasowanie floty do wielkości rynku w zimie.

Opisane powyżej cykle zostały istotnie zakłócone w 2020 roku. W odniesieniu do 2019 roku, w pierwszych dwóch miesiącach 2020 roku odnotowano wzrost sprzedaży. Jednak wprowadzone w II połowie marca 2020 restrykcje operacyjne dla przewoźników lotniczych spowodowały, że dynamika marca 2020 była ujemna, a wielkość sprzedaży w II kwartale 2020 spadła poniżej 5% wykonania za 2019 rok.

Sprzedaż w kolejnych miesiącach odzwierciedliła stopniowe znoszenie ograniczeń, jednak duża dynamika zmian w obowiązujących restrykcjach zarówno w Polsce jak i w innych krajach, jak na razie uniemożliwia uruchomienie pełnego potencjału produkcyjnego Grupy, pomimo dużego, niezaspokojonego popytu na obsługiwany rynek.

	Rok 2021		Rok 2020		Rok 2019	
	1Q	2Q	1Q	2Q	1Q	2Q
Przychody ze sprzedaży towarów	29,4	70,6	98,5	1,5	28,9	71,1
Przychody ze sprzedaży usług	27,5	72,5	90,7	9,3	38,6	61,4

Rok 2021 pokazuje powrót do trendów sprzed pandemii.

4. Informacje dodatkowe do skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

4.1. Analiza realizacji prognoz wyników na dany rok w świetle wyników zaprezentowanych

Emitent nie publikował prognoz wyników na 2021 rok.

4.2. Akcjonariusze posiadający co najmniej 5 % ogólnej liczby głosów na walnym zgromadzeniu

Akcjonariusze Enter Air S.A. posiadający bezpośrednio lub pośrednio poprzez podmioty zależne co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu według stanu na dzień 30 czerwca 2021 roku:

Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
ENT Investments Ltd	9.206.087	52,48%
Fundusze zarządzane przez Nationale-Nederlanden Powszechne Towarzystwo Emerytalne S.A.:		
- Nationale-Nederlanden Otwarty Fundusz Emerytalny	1.874.841	10,69%
- Nationale-Nederlanden Dobrowolny Fundusz Emerytalny		
Fundusze zarządzane przez Investors Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych S.A.	1.357.186	7,74%
OFE Generali	1.239.000	7,06%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustawy z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

Spółka nie posiada również informacji, by w okresie następującym po okresie sprawozdawczym, do dnia publikacji niniejszego raportu nastąpiły zmiany w stanie posiadania akcji przez akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu Spółki.

Wszystkie wyemitowane przez podmiot dominujący akcje są akcjami zwykłymi bez żadnego uprzywilejowania co do uczestnictwa w podziale zysku.

4.3. Akcje emitenta lub uprawnienia do nich będące w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących

Poniższa tabela zawiera zestawienie ilości akcji będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących:

Nazwa Akcjonariusza	Stanowisko	Liczba akcji i głosów na WZ	Udział w kapitale zakładowym i ogólnej liczbie głosów
Pan Marcin Andrzej Kubrak	Członek Zarządu	bezpośrednio 13.628 pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 6.891.148	0,08% 39,28%
Pan Grzegorz Wojciech Polaniecki	Członek Zarządu	pośrednio (przez ENT Investments Ltd.) 2.314.939	13,20%
Pan Mariusz Olechno	Członek Zarządu	426.900	2,43%
Pan Andrzej Kobielski	Członek Zarządu	452.086	2,58%
Pani Ewa Kubrak	Członek Rady Nadzorczej	1.400	0,01%

Powyższa informacja o stanie posiadania akcji emitenta przez akcjonariuszy (w tym będących członkami organów emitenta) sporządzona została na podstawie następujących dokumentów:

- wykazów przekazywanych emitentowi przez Krajowy Depozyt Papierów Wartościowych w Warszawie w trybie art. Art. 406³ § 8 kodeksu spółek handlowych,
- informacji uzyskanych od akcjonariuszy w drodze realizacji przez nich obowiązków nałożonych na akcjonariuszy spółek publicznych mocą odpowiednich postanowień ustaw z dnia 29.07.2005 r., tj.: ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (art. 69 i art. 69a) i ustawy o obrocie instrumentami finansowymi,
- zawiadomień przekazywanych przez osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta w trybie art. 19 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 173, str. 1 z późn. zm.).

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa przewidujące szczególny tryb oraz zasady powiadamiania spółki publicznej na temat zmiany stanu posiadania akcji przez akcjonariuszy wyłącznie po przekroczeniu ustawowych progów takiej zmiany, nie można wykluczyć, iż rzeczywisty stan posiadania akcji przez akcjonariuszy innych niż osoby pełniące obowiązki zarządcze u emitenta nieznacznie różni się od stanu przedstawionego powyżej.

4.4. Istotne postępowania toczące się wobec spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej

Na moment sporządzenia sprawozdania toczy się kilka spraw sądowych z udziałem Grupy:

- Sprawy, których przedmiotem są odszkodowania pasażerskie z tytułu opóźnienia operacji lotniczych lub opóźnienia w dostarczeniu bagażu.
- Sprawa sądowa z udziałem Enter Air Sp. z o.o. i Enter Air S.A. tocząca się przed Sądem Okręgowym w Warszawie. Przedmiotem sporu jest roszczenie o zaniechanie rozpowszechniania treści naruszających dobra osobiste byłych pracowników Spółki Enter Air Sp. z o.o. Kwota roszczenia to 250.000 PLN na rzecz każdego z pozwanych (łącznie 500.000 PLN) tytułem zadośćuczynienia za naruszenie dóbr osobistych oraz o zaniechanie działań naruszających dobra osobiste. Postępowanie nie jest prawomocne. Zarząd stoi na stanowisku, że nawet w razie podjęcia przez Sąd Apelacyjny nałożenia kary, ryzyko obciążenia Spółek jest niskie, gdyż podjęte zostały wszystkie możliwe działania mające na celu wykonanie postanowienia o zabezpieczeniu, co powinno skutkować odmową uwzględnienia wniosku o nałożenie kary.

- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę odszkodowania w sprawie toczącej się przez Sądem Okręgowym w Warszawie. Pozew został złożony pismem z dnia 17 grudnia 2018 roku, a wartość przedmiotu sporu to 1.415.607,00 PLN. 21 maja 2021 Sąd wydał wyrok zaoczny zasądzający na rzecz Enter Air żądaną kwotę. Pozwani wnieśli sprzeciw wobec wyroku.
- Roszczenie Spółki Enter Air Sp. z o. o. o odszkodowanie w wysokości 3.450.057,30 USD. W dniu 3 stycznia 2019 roku Sąd I instancji wydał wyrok oddalający powództwo Spółki w całości. Spółka wniosła apelację i oczekuje na wyznaczenie rozprawy.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 11.631.326 PLN tytułem zwrotu depozytu i opłat, zapłaty kary umownej oraz odszkodowania w związku z naruszeniem postanowień umów dotyczących obsługi lotów czarterowych realizowanych przy użyciu statków powietrznych Enter Air sp. z o.o. Postępowanie toczy się przed Sądem Okręgowym w Warszawie.
- Roszczenie przeciwko Enter Air Sp. z o. o. o zapłatę solidarnie łącznej kwoty w wysokości 5.385.550 EUR tytułem odszkodowania za straty poniesione przez powodów na skutek popełnionych czynów nieuczciwej konkurencji. Postępowanie toczy się przed Sądem Gospodarczym w Paryżu.
- Europejski nakaz zapłaty na kwotę 9.343.640,00 EUR plus odsetki przeciwko Enter Air Sp. z o. o. Enter Air wniósł w terminie sprzeciw od europejskiego nakazu zapłaty, który spowoduje rozpoznanie sprawy przez Sąd Okręgowy we właściwym trybie. Enter Air podniósł w sprzeciwie szereg zarzutów uzasadniających oddalenie powództwa w całości, w tym (i) wygaśnięcie umowy na skutek niespełnienia się warunków zawieszających, co spowodowało, że umowa nie wywołała żadnych skutków prawnych. Grupa nie zawiązywała rezerwy na tę sprawę sporną, ponieważ zgodnie z MSR 37 możliwość zaistnienia wpływu środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne jest znikoma.

4.5. Korekty błędów poprzednich okresów

W okresie objętym sprawozdaniem nie dokonywano korekt błędów poprzednich okresów.

4.6. Istotne transakcje z podmiotami powiązаныmi

Transakcje pomiędzy Enter Air S.A i podmiotami powiązаныmi ujawnione zostały poniżej.

Transakcje handlowe z podmiotem powiązаныm

Zarówno w I półroczu roku 2021 jak i w I półroczu roku 2020 pomiędzy Enter Air S.A., a ENT Investments Ltd. nie miały miejsca żadne transakcje.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air S.A. a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

Spółka zawarła natomiast następujące transakcje z podmiotem powiązаныm Enter Air Sp. z o.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Zakupy usług		
- koszty dotyczące najmu biura będącego siedzibą Enter Air S.A.	48	47
- odsetki od pożyczki	924	-
Sprzedaż usług		
- opłata licencyjna (rezerwa)	6.000	4.000
- odsetki dotyczące finansowania Enter Air Executive Services Sp.z o.o.	4	-
- odsetki dotyczące finansowania Enter Air Sp.z o.o.	77	-
- rabat handlowy	(35.700)	-

Zakupy usług odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

W sprawozdaniu jednostkowym Enter Air S.A. ujęto przychód, a Enter Air Sp. z o.o. koszt w wysokości 6.000 tys. PLN związany z użytkowaniem w oparciu o umowę licencyjną znaku firmowego będącego własnością Enter Air S.A. Zapisy tej umowy przewidują, że rozliczenie kosztów użytkowania znaku następuje po zatwierdzeniu sprawozdań finansowych za rok, którego opłata licencyjna dotyczy.

20 września 2021 roku podpisano porozumienie nr 2 do umowy o współpracy w zakresie korzystania ze znaku towarowego oraz świadczenia usług z dnia 23 grudnia 2015 roku na mocy, którego Licencjodawca Enter Air S.A. udzielił Licencjobiorcy Enter Air Sp. z o.o. rabatu handlowego w wysokości 85%, w ten sposób, że kwota 42.000 tys. PLN netto należna tytułem wynagrodzenia za lata 2019 i 2020, zostanie zredukowana do kwoty 6.300 tys. PLN netto.

Powodem udzielenia rabatu handlowego jest fakt, iż od wiosny 2020 r. pasażerskie przeloty lotnicze doświadczają ograniczeń operacyjnych związanych z pandemią COVID-19. W związku z tym Licencjobiorca mając ograniczone możliwości zaspokajania istniejącego popytu w 2020 r. wyczerpał znaczącą część swoich zasobów finansowych. Obecnie warunki rynkowe się poprawiają ale mając na uwadze zapowiadaną czwartą falę pandemii zapowiadaną na jesień 2021 r. Licencjobiorca nie jest w stanie dokonać pełnego rozliczenia wierzytelności z tytułu korzystania ze znaku towarowego, bez stworzenia utrudnień a nawet ryzyka uniemożliwienia przyszłego prowadzenia działalności.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Salda rozrachunków Enter Air S.A. z podmiotami powiązаныmi na dzień bilansowy wyglądają następująco:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Należności/pożyczki od jednostek powiązanych:		
Enter Air sp. z o.o. / należności z opłaty licencyjnej	12.300	42.000
Enter Air sp. z o.o. / udzielone pożyczki	11.216	11.143
Enter Air Executive Services Sp. z o.o. / udzielone pożyczki	2.964	
	<u>23.516</u>	<u>53.143</u>

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania wobec jednostek powiązanych:		
Enter Air sp. z o.o. / otrzymane pożyczki	49.010	360
	<u>49.010</u>	<u>360</u>

Spółka Enter Air S.A. nie zawierała transakcji z pozostałymi podmiotami powiązanymi.

Poniżej przedstawiono opis transakcji pomiędzy Enter Air sp. z o.o. a jej spółkami zależnymi.

Transakcje pomiędzy spółką Enter Air sp. z o.o., a jej spółkami zależnymi, podlegały eliminacji w momencie konsolidacji.

Transakcje handlowe ze spółkami zależnymi

W ciągu roku, Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje handlowe ze swoimi spółkami zależnymi:

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Enter Air Services Sp. z o.o.		
Pozostałe przychody od jednostki zależnej	48	32
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	12.599	17.101
Przychody finansowe netto od jednostki zależnej	7	16
Koszty dotyczące najmu biura	534	517
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	825	810
Przychody od jednostki zależnej	1	1
EnterAir Cz.s.r.o.		
Zakupy towarów i usług od jednostki zależnej	-	-

Zakupy towarów odbywały się w oparciu o ceny rynkowe.

Rozrachunki na dzień bilansowy nie są zabezpieczone i zostaną uregulowane gotówkowo. Nie wystąpiły rezerwy na należności wątpliwe oraz koszty w ciągu okresu dotyczące należności nieściągalnych lub wątpliwych należnych od podmiotów powiązanych.

Saldy rozrachunków na dzień bilansowy powstałe w wyniku sprzedaży i zakupu towarów i usług oraz udzielonych pożyczek są następujące:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Należności		
Enter Air Services Sp. z o.o. (pożyczka)	1.148	1.148
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	-	-
Zobowiązania		
Enter Air Services Sp. z o.o.	5.359	2.768
Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	823	1.414
Depozyty		
Enter Air Services Sp. z o.o.	88	90

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem stowarzyszonym Chair Airlines AG.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Chair Airlines AG		
Przychody ze sprzedaży	3.144	3.737
Koszty	-	4.148
Zakupy środków trwałych	1.799	-
	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Chair Airlines AG		
Należności od podmiotu stowarzyszonego	3.522	195
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	1.263	1.284
Depozyty	3.281	562

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. zawarła następujące transakcje z podmiotem stowarzyszonym Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o.		
Przychody ze sprzedaży	-	-
Zakupy	1.285	959
Należności od podmiotu stowarzyszonego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	427	220
Depozyty	-	-

Wynagrodzenia kluczowych członków kadry kierowniczej

Koszty wynagrodzenia członków zarządu kształtowały się następująco:

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 30.06.2020 000' PLN
Członkowie Zarządu łącznie	1.752	1.094
<i>Wynagrodzenia</i>	<i>1.752</i>	<i>1.094</i>

Pożyczki udzielone podmiotom powiązanym

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11.000 tys. PLN, ostateczny termin spłaty to 30 czerwca 2021 r. Oprocentowanie WIBOR1M + marża 1,2%. Ze względu na zapisy umowy z PFR, Enter Air Sp. z o.o. będzie mogła spłacić pożyczkę dopiero po zakończeniu umowy z PFR, dlatego została zaprezentowana jako inwestycja długoterminowa w Enter Air S.A.

15 października 2020 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki Enter Air S.A. na sfinansowanie ewentualnej inwestycji na rynku w kwocie 14.600 tys. USD. Pożyczka została w całości spłacona na 31.12.2020, na saldzie pozostały jedynie naliczone odsetki (oprocentowanie 4% w skali roku).

W dniu 4 stycznia 2021 r. spółka EA sp. z o.o. udzieliła spółce EA S.A. pożyczki wysokości 13.000 tys. USD na okres do dnia 31 grudnia 2021 r. Środki z pożyczki są przeznaczone na ewentualną realizację rozważanych planów inwestycyjnych. Oprocentowanie pożyczki wynosi 4%.

W 2015 roku Enter Air Sp. z o.o. udzieliła spółce Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczkę w kwocie 1.147 tys. PLN na pokrycie wkładu własnego do umowy na zakup nieruchomości. W dniu 15 lutego 2021 roku pomiędzy Enter Air Sp. z o.o., a Enter Air Services Sp. z o.o. został zawarty aneks do umowy pożyczki z 2015 roku. Na mocy aneksu zmianie uległa data spłaty pożyczki – z 8 marca 2021 na 8 marca 2022.

Ponadto w marcu 2020 roku zawarta została umowa pożyczki, na mocy której Enter Air Sp. z o.o. udzieliła Enter Air Services Sp. z o.o. pożyczki w kwocie 924 tys. USD. Pożyczka została w roku 2020 w całości spłacona.

Enter Air Services Sp. z o.o.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>1.147</u>	<u>1.147</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	3.829
Spłata udzielonych pożyczek	-	(3.829)
Stan na koniec okresu	<u>1.147</u>	<u>1.147</u>

W 2019 roku Spółka Enter Air sp. z o.o udzieliła nowe pożyczki podmiotowi stowarzyszonemu Chair Airlines AG. Pożyczki zostały udzielone w walucie, ich wartość (kapitał) na dzień 31.03.2021 roku to 3.500 tys. USD. Zgodnie z zapisami umów pożyczkobiorca na koniec umowy spłaca całość kapitału i naliczone odsetki (odsetki nie są kapitalizowane w okresie umowy), nie występują również żadne dodatkowe opłaty i prowizje.

Ze względu na trwającą pandemię obniżono oprocentowanie pożyczki z 4% do 0,1% w latach 2019-2020, przy jednoczesnym wzroście oprocentowania do 5% w roku 2021. Termin wymagalności pożyczek to 30.06.2021 r.

Termin wymagalności pożyczek z dużym prawdopodobieństwem zostanie odroczony ze względu na otrzymaną pomoc rządu szwajcarskiego przez Chair Airlines AG. Na mocy umowy o pożyczkę w kwocie 500 tys. CHF w ramach Covid-19 Chair Airlines AG został zobligowany do wstrzymania wypłat dywidend i pożyczek spółkom i właścicielom z grupy, co zostało przytoczone w sprawozdaniu finansowym Chair Airlines AG i spowodowało zmianę prezentacji pożyczki w pozycji inwestycje długoterminowe.

Chair Airlines AG	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>13.737</u>	<u>13.869</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	-	-
Naliczone odsetki	342	(132)
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Wycena bilansowa (różnice kursowe)	157	-
Stan na koniec okresu	<u>14.236</u>	<u>13.737</u>

W okresie objętym sprawozdaniem Enter Air Sp. z o.o. udzieliła pożyczki na kwotę 1 901 tys. USD podmiotowi stowarzyszonemu Avenger Flight Group Poland Sp. z o.o. Pożyczka ma zostać zwrócona najpóźniej po okresie 10 lat. Przyjęte w umowie oprocentowanie to 6% w skali roku.

Avenger Flight Group Sp. z o.o.	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>2.008</u>	<u>-</u>
Kwota nowo-udzielonych pożyczek	-	1.901
Naliczone odsetki	57	107
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<u>2.065</u>	<u>2.008</u>

W dniu 1 czerwca 2021 roku Enter Air S.A. udzieliła pożyczki Enter Air Executive Services Sp. z o.o. w wysokości 700 tys. PLN oraz 500 tys. EUR w celu wykupu przez pożyczkobiorcę samolotu Pilatus z leasingu. Data spłaty pożyczki wynikająca z umowy to 22.05.2022 r. Pożyczka została oprocentowana odpowiednio 1,2% marży + WIBOR1M oraz 1,2% marży + EURIBOR1M.

Enter Air Executive Services Sp. z o.o.	Za okres:	Za okres:
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 31.12.2020 000' PLN
Stan na początek okresu	<u>-</u>	<u>-</u>
Kwota nowo - udzielonych pożyczek	2.960	-
Naliczone odsetki	4	-
Splata udzielonych pożyczek	-	-
Stan na koniec okresu	<u>2.964</u>	<u>-</u>

W okresie objętym sprawozdaniem nie udzielono pożyczek Członkom Zarządu.

Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej

Rada Nadzorcza powołana została jedynie w Enter Air S.A. w pozostałych spółkach Grupy nie powołano Rady Nadzorczej.

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej	182	268

W okresie objętym sprawozdaniem, spółki z Grupy zawierały transakcje ze spółką Student Club Sp. z o.o., której prezesem zarządu i współnikiem jest pani Ewa Kubrak - Przewodnicząca Rady Nadzorczej Enter Air S.A. Transakcje pomiędzy spółką Student Club Sp. z o.o. polegały na zakupie biletów lotniczych dla członków załóg i były zawierane na warunkach rynkowych.

Poniższa tabela zawiera łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotem powiązanim z członkami Rady Nadzorczej okresie objętym sprawozdaniem.

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Student Club Sp. z o.o.		
Przychody ze sprzedaży	26	45
Zakupy	432	1.721
Należności od podmiotu stowarzyszonego	-	-
Zobowiązania wobec podmiotu stowarzyszonego	147	83
Depozyty	6	6

Transakcje podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza

Airnet Sp. z o.o. wykonuje na rzecz Enter Air Sp. z o.o. usługi związane z wynajmem pomieszczenia magazynowego i biurowego położonego w Warszawie przy Al. Krakowskiej 106.

Poniższa tabela przedstawia łączną wartość transakcji podmiotów z Grupy podmiotami powiązanymi poprzez Głównego Akcjonariusza we wskazanych okresach oraz według stanu na wskazany dzień.

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
AIRNET Sp. z o.o.		
Zakupy	42	84
Zobowiązania wobec podmiotu powiązanego	9	9

Powyższe transakcje pomiędzy podmiotami wchodzącymi w skład Grupy a podmiotami powiązanymi spoza Grupy zawierane były w ramach zwykłego toku prowadzonej działalności gospodarczej i dotyczyły głównie najmu powierzchni magazynowej i biura.

4.7. Istotne poręczenia kredytów lub pożyczek lub udzielone przez Grupę gwarancje

W 2020 roku udzielono gwarancji dotyczącej zobowiązań pożyczkowych Avenger Flight Group Poland sp. z o.o. do kwoty maksymalnej 8.800.000 USD oraz poddania się egzekucji przez Enter Air S.A. do kwoty maksymalnej 8.800.000 USD; oraz zastaw na wszystkich udziałach posiadanych przez Enter Air Sp. z o.o. w kapitale Avenger Flight Group Poland sp. z o.o.

4.8. Istotne informacje dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej, wyniku finansowego i ich zmian, oraz informacje, które są istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez emitenta

W ocenie Zarządu, oprócz niewątpliwie negatywnego wpływu pandemii wirusa COVID-19, opisanego w części dotyczącej kontynuacji działalności, nie wystąpiły inne istotne zmiany dotyczące sytuacji kadrowej, majątkowej, finansowej oraz wyniku finansowego, które mogłyby mieć wpływ na możliwość realizacji zobowiązań przez Grupę.

4.9. Wykaz czynników, które w ocenie emitenta będą miały wpływ na osiągnięte przez niego wyniki w perspektywie co najmniej kolejnego półrocza

W ocenie Zarządu istotnym czynnikiem, który będzie mieć wpływ na wyniki osiągnięte przez Grupę w perspektywie co najmniej kolejnego półrocza jest pandemia COVID-19, więcej szczegółów na temat jej wpływu na działalność Grupy zostało zawartych w punkcie dotyczącym kontynuacji działalności.

4.10. Rodzaj oraz kwoty pozycji wpływających na aktywa, zobowiązania, kapitał, wynik finansowy netto lub przepływy środków pieniężnych, które są nietypowe ze względu na ich rodzaj, wielkość lub częstotliwość

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku nietypowym wydarzeniem było uzyskanie pomocy publicznej w formie pożyczki płynnościowej w kwocie 287.000 tys. PLN w ramach programu rządowego Tarcza Finansowa Polskiego Funduszu Rozwoju dla Dużych Firm.

Udzielona pożyczka znacząco wpłynęła na saldo środków pieniężnych, przepływy środków pieniężnych oraz zobowiązania.

W kwietniu 2021 roku Grupa zakończyła umowy leasingu samolotów Boeing 737 MAX 8. Wykupiła 2 samoloty B737 MAX 8 a następnie podpisała nowe umowy leasingu (leasing zwrotny).

4.11. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

Przeszacowanie wartości rezydualnej samolotów

Zgodnie z polityką rachunkowości Zarząd dokonał przeszacowania wartości rezydualnej samolotów. Wartość rezydualna samolotów została określona w oparciu o operaty szacunkowe niezależnej, wyspecjalizowanej firmy posiadającej wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu takich dokumentów. Dodatkowo Zarząd dokonał analizy sytuacji rynkowej i możliwości uzyskania w przyszłości przychodów z tytułu leasingu posiadanych samolotów z uwzględnieniem nakładów niezbędnych do uzyskania szacowanych przychodów.

Na tej podstawie zmianie uległy szacunki wartości rezydualnej, co wpłynęło na wysokość odpisów amortyzacyjnych w 2021 roku.

4.12. Emisje, wykup i spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych

W pierwszej połowie 2021 roku Grupa nie dokonywała emisji, wykupu ani spłaty dłużnych i kapitałowych papierów wartościowych.

4.13. Wypłacone dywidendy (łącznie lub w przeliczeniu na jedną akcję), w podziale na akcje zwykłe i pozostałe akcje

W 1 półroczu 2021 roku nie dokonywano wypłat dywidendy.

4.14. Zysk/strata przypadający na jedną akcję

Podstawowy zysk/strata na udział wylicza się jako iloraz zysku/straty przypadającego na udziałowców Spółki oraz średniej ważonej liczby udziałów zwykłych w trakcie roku.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Zysk (strata) netto przypadający na akcjonariuszy Spółki	(96.763)	(133.057)
Liczba akcji na koniec okresu	17.543.750	17.543.750
Podstawowy zysk (strata) na jedną akcję w złotych (zwykły i rozwodniony)	-5,52	-7,58

Rozwodniony zysk na udział wylicza się korygując średnią ważoną liczbę udziałów zwykłych w taki sposób, jak gdyby nastąpiła zamiana na udziały wszystkich powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów zwykłych. Grupa nie posiada składników powodujących rozwodnienie potencjalnych udziałów.

4.15. Segmenty działalności z uwzględnieniem uzyskanych wyników

Informacje sporządzane dla osób decydujących w Grupie o przydziale zasobów oraz oceniających wyniki finansowe segmentów koncentrują się na analizie wyników ze sprzedaży usług lotniczych oraz wyników ze sprzedaży pokładowej towarów. Wyodrębnienie segmentów miało miejsce w oparciu o różnicowanie produktów i usług. Segmenty nie podlegały łączeniu.

Segmenty Grupy objęte sprawozdawczością zgodnie z MSSF 8 to sprzedaż usług lotniczych oraz sprzedaż pokładowa towarów.

Rodzaj produktów i usług w segmentach jest następujący:

- Sprzedaż usług lotniczych - wynajem samolotów wraz załogą, szkolenia lotnicze;
- Sprzedaż pokładowa obejmuje sprzedaż produktów spożywczych i produktów „duty-free”, takich jak alkohol, tytoń, perfumy czy akcesoria.

Poniżej przedstawiono informacje o segmentach sprawozdawczych Grupy. Kwoty wykazane za lata ubiegłe zostały przedstawione zgodnie z wymogami MSSF 8.

Przychody i wyniki segmentów

Poniżej przedstawiono analizę przychodów i wyników Grupy w poszczególnych segmentach objętych sprawozdawczością:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	293.213	220.345
Koszt własny sprzedaży	(362.774)	(295.508)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	(69.561)	(75.163)
Koszty sprzedaży	(166)	(222)
Koszty ogólnego zarządu	(16.558)	(13.905)
Pozostałe przychody operacyjne	9 734	739
Pozostałe koszty operacyjne	(2 700)	(35)
Odpis na szacowane straty kredytowe	-	-
Koszty finansowe - netto	(35.101)	(63.709)
Udział w zyskach/stratach jednostek wycenianych metodą praw własności	(5.711)	(9.060)
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(120.063)	(161.355)

Sprzedaż pokładowa	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	14.461	7.366
Koszt własny sprzedaży	(11.096)	(5.912)
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	3.365	1.454
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	-	-
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	3.365	1.454

Do segmentu sprzedaży pokładowej nie są alokowane koszty ogólne, gdyż jest to działalność dodatkowa, która nie jest w stanie funkcjonować niezależnie oraz nie generuje dodatkowych kosztów ogólnych, a jedynie wykorzystuje wolne zasoby działalności podstawowej, które istniałyby tak czy inaczej.

Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody ze sprzedaży	-	-
Koszt własny sprzedaży	(45)	-
Zysk (strata) brutto na sprzedaży	(45)	-
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	(626)	(786)
Pozostałe przychody operacyjne	-	-
Pozostałe koszty operacyjne	-	-
Koszty finansowe - netto	(93)	2
Zysk (strata) przed opodatkowaniem	(764)	(784)

Pozostałe koszty i zyski z działalności finansowej dotyczą Enter Air S.A. i są związane z obowiązkami Spółki jako podmiotu giełdowego.

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W okresie objętym sprawozdaniem nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w trakcie I półrocza 2020 roku).

Zasady rachunkowości zastosowane w segmentach sprawozdawczych są takie same, jak polityka rachunkowości Grupy.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje przychodów dla segmentu sprzedaży usług lotniczych.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Wynajem samolotów wraz z załogą	290.479	217.993
Szkolenia lotnicze	943	399
Pozostałe	1 791	1 953
Razem przychody ze sprzedaży usług	293.213	220.345

Sprzedaż pokładowa obejmuje jedynie sprzedaż towarów i nie dokonuje się podziału na poszczególne grupy oferowanych produktów.

Poniżej przedstawiono istotne pozycje kosztów dla wyodrębnionych segmentów:

Sprzedaż usług lotniczych	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	103.142	88.762
Zużycie materiałów i energii	105.947	85.143
Usługi obce	148.044	114.019
Podatki i opłaty	416	559
Wynagrodzenia	11.998	13.026
Świadczenia na rzecz pracownika	1.613	1.005
Ubezpieczenia społeczne	2.359	2.479
Wyjazdy służbowe	845	896
Pozostałe koszty	3.227	2.563
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	1.236	1.183
	378.827	309.635
Koszty sprzedaży	166	222
Koszty ogólnego zarządu	15.932	13.905
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i	362.729	295.508
	378.827	309.635

Sprzedaż pokładowa	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	11.096	5.912
	11.096	5.912
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	-	-
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	11.096	5.912
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	-	-
	11.096	5.912

Kwoty nieprzypisane	Za okres:	
	od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Amortyzacja środków trwałych i wartości niematerialnych	-	-
Zużycie materiałów i energii	-	-
Usługi obce	268	479
Podatki i opłaty	-	-
Wynagrodzenia	273	225
Świadczenia na rzecz pracownika	-	-
Ubezpieczenia społeczne	24	20
Wyjazdy służbowe	-	-
Pozostałe koszty	61	62
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Różnice kursowe	45	-
	671	786
Koszty sprzedaży	-	-
Koszty ogólnego zarządu	626	786
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	-	-
Koszt wytworzenia sprzedanych produktów i usług	45	-
	671	786

Wykazane w sprawozdaniu w nocy 4 koszty odsetek związane są w całości z segmentem usług lotniczych.

Aktywa i zobowiązania segmentów

Sprzedaż usług lotniczych	Stan na dzień	
	30.06.2021 000' PLN	30.06.2020 000' PLN
Aktywa ogółem	1.686.263	1.529.058
Zobowiązania ogółem	1.763.552	1.450.422
Amortyzacja	103.142	88.762
Sprzedaż pokładowa	Stan na dzień	Stan na dzień
	30.06.2021	30.06.2020
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	4.810	5.019
Zobowiązania ogółem	-	-
Kwoty nieprzypisane	Stan na dzień	Stan na dzień
	30.06.2021	30.06.2020
	000' PLN	000' PLN
Aktywa ogółem	182.289	152.756
Zobowiązania ogółem	408	7.892

W okresach objętych sprawozdaniem nie występowały istotne pozycje niepieniężne inne niż amortyzacja.

Informacje geograficzne

Grupa wykonuje loty do przeważającej liczby kurortów wakacyjnych dostępnych z Polski i Europy Zachodniej, oferując tym samym najszerszą ofertę połączeń wakacyjnych na polskim rynku.

Nie istnieje jednoznaczne przypisanie jakiegokolwiek aktywa Grupy do któregoś z obszarów geograficznych. Zdecydowana większość aktywów Grupy może być swobodnie przemieszczana i generować przychody w dowolnie wybranym miejscu na świecie.

Z uwagi na fakt, że loty wykonywane są łącznie do 36 krajów, Grupa dokonuje w sprawozdaniach finansowych podziału przychodów na rynki geograficzne w oparciu o kraj pochodzenia klientów Grupy (tj. głównie biura podróży i konsolidatorzy rynku turystycznego). Zgodnie z tym podziałem przychody dzielą się następująco:

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Krajowi	244.332	132.952
Zagraniczni	48.881	87.393
	293.213	220.345

Powyższe przychody stanowią przychody od odbiorców zewnętrznych. W trakcie roku obrotowego nie miały miejsca żadne transakcje sprzedaży między segmentami (podobnie jak w latach poprzednich).

Informacje o wiodących klientach

Głównymi odbiorcami usług Grupy są touroperatorzy oraz konsolidatorzy/brokerzy, będący pośrednikiem pomiędzy Grupą, a touroperatorami, konsolidujący zapotrzebowanie biur podróży na miejsca w samolocie. Grupa współpracuje głównie z polskimi klientami, ale w portfelu odbiorców znajdują się również podmioty m.in. z Czech, Izraela czy Szwecji. Podkreślić należy, że Enter Air współpracuje jedynie z wybranymi biurami podróży / konsolidatorami o stabilnej sytuacji finansowej, co pozwala zabezpieczyć się Grupie przed nieoczekiwaną utratą jednego z kontrahentów.

Poniżej zaprezentowano podział przychodów ze sprzedaży w pierwszym półroczu roku 2020 i 2021 według odbiorców, których procentowy udział w przychodach ze sprzedaży w 2021 roku przekroczył 5%.

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Odbiorca 1	108.362	55.877
Odbiorca 2	52.352	29.588
Odbiorca 3	33.716	25.673
Odbiorca 4	31.971	22.931
Odbiorca 5	13.662	14.083
Odbiorca 6	13.394	13.160
Pozostali	39.756	59.033
Razem	293.213	220.345

Struktura współpracy z poszczególnymi odbiorcami opiera się na kontraktach podpisywanych na okresy od pół roku do 3 lat. Skala współpracy zmienia się i zależy od bieżącej strategii stron w momencie podpisywania kolejnej umowy, możliwości operacyjnych i od struktury popytu na rynku usług turystycznych.

4.16. Istotne zdarzenia następujące po zakończeniu okresu śródrocznego, które nie zostały odzwierciedlone w sprawozdaniu finansowym za I półrocze 2021 roku

W dniu 30 września 2021 r. spółka Enter Air sp. z o.o. podpisała umowę pożyczki preferencyjnej z Polskim Funduszem Rozwoju S.A. („PFR”) w ramach Programu Rządowego Tarcza Finansowa PFR dla dużych firm.

W wyniku umowy rozliczeń obecnego i nowego finansowania od PFR, łączne zadłużenie Enter Air sp. z o.o. wobec PFR nie ulegnie zmianie.

4.17. Skutek zmian struktury jednostki w ciągu okresu śródrocznego, w tym wynikających z połączenia jednostek, przejęcia lub sprzedaży jednostek zależnych i inwestycji długoterminowych, restrukturyzacji i zaniechania działalności

Nie wystąpiły takie zdarzenia.

4.18. Zmiany zobowiązań warunkowych lub aktywów warunkowych, które nastąpiły od czasu ostatniego dnia bilansowego

Informacje na temat zobowiązań warunkowych znajdują się w nocie 27 niniejszego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

4.19. Limity na transakcje pochodne

Grupa posiada limity transakcji pochodnych umożliwiające dokonywanie transakcji operacji pochodnych. Grupa wykorzystuje instrumenty pochodne do zabezpieczania przyszłych przepływów walutowych poprzez zawieranie transakcji forward oraz zakup opcji walutowych. Wartość limitów skarbowych zaprezentowano w poniższej tabeli:

Bank	Rodzaj	Kwota limitu
mBank S.A.	limit transakcyjny	2.000.000

Na dzień 30 czerwca 2021 roku spółka Enter Air sp. z o.o. nie posiadała zawartych kontraktów terminowych.

Enter Air Sp. z o.o. stosuje zabezpieczenie zmienności stóp procentowych (IRS) dla płatności odsetkowych z tytułu dwóch umów leasingu, jednej w walucie USD i jednej w walucie EUR.

5. Pozostałe informacje

Instrumenty finansowe

Działalność prowadzone przez Grupę naraża ją na wiele różnych rodzajów ryzyka finansowego: ryzyko rynkowe w tym głównie ryzyko kursów walut, ryzyko zmiany stóp procentowych, ryzyko kredytowe oraz ryzyko płynności. Ogólne zasady, którymi kieruje się Grupa przy zarządzaniu ryzykiem skupiają się na nieprzewidywalności rynków finansowych i podejmowaniu działań minimalizujących potencjalnie negatywne wpływy na wynik finansowy Grupy. Grupa stara się przenieść dające się określić ryzyka na swoich dostawców i odbiorców. Takie podejście przekłada się na możliwą do osiągnięcia rentowność z drugiej strony ogranicza zaangażowanie Grupy w działania zarządzania ryzykiem. Grupa wykorzystuje również pochodne instrumenty finansowe w celu zabezpieczenia się przed niektórymi zagrożeniami.

	Wartość bilansowa		Wartość godziwa	
	30.06.2021 000' PLN	31.12.2020 000' PLN	30.06.2021 000' PLN	31.12.2020 000' PLN
Aktywa finansowe				
- <i>pożyczki i należności:</i>				
Inwestycje - pożyczki długoterminowe udzielone jednostkom stowarzyszonym	16.300	15.743	16.300	15.743
Należności handlowe oraz pozostałe - krótkoterminowe	120.784	41.050	120.784	41.050
Należności handlowe oraz pozostałe - długoterminowe	78.114	71.015	78.114	71.015
Aktywa finansowe razem:	215.198	127.808	215.198	127.808
Zobowiązania finansowe				
- <i>wyceniane w zamortyzowanym koszcie:</i>				
Kredyty bankowe	315.197	101.154	315.197	101.154
Zobowiązania z tytułu leasingu i inne finansowe	1.184.386	1.221.099	1.184.386	1.221.099
- <i>wyceniane w koszcie historycznym:</i>				
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe	109.329	110.978	109.329	110.978
Zobowiązania finansowe razem:	1.608.912	1.433.231	1.608.912	1.433.231

Wartość godziwa aktywów i zobowiązań jest zbliżona do ich wartości księgowej.

Ryzyko rynkowe

Ryzyko zmiany kursów walut

Grupa prowadzi swoją działalność na różnych rynkach zagranicznych, wobec czego ceny jej usług oraz ponoszone przez nią koszty są denominowane w różnych walutach, przede wszystkim w USD, w mniejszym zaś stopniu w EUR, GBP czy PLN.

Ekspozycja na ryzyko walutowe wynika z możliwości niedopasowania poziomu przychodów i wydatków w różnych walutach, co może narazić Grupę na straty w przypadku niekorzystnego ukształtowania się kursu wymiany poszczególnych walut.

W celu zmniejszenia ekspozycji na ryzyko walutowe Grupa odpowiednio równoważy proporcje przychodów i wydatków w poszczególnych walutach oraz zawiera umowy zabezpieczające przed ryzykiem zmiany kursu lub korzysta ze specjalnych linii kredytowych.

Wrażliwość na ryzyko zmiany kursów walut

Wrażliwość na ryzyko kursowe dotyczy trzech obszarów w obrębie działalności Grupy. Pierwszy to stała ekspozycja na PLN sięgająca do 200 mln PLN. Jest to kwota, którą Grupa musi zakupić w ciągu roku by pokryć koszty ponoszone w tej walucie i w tym celu musi sprzedać EUR/USD lub GBP.

	kurs PLN/USD	3,5535	3,6035	3,6535	3,7035	3,7535	3,8035
Zapotrzebowanie na PLN (w tys.PLN)	200.000	56.283	55.502	54.742	54.003	53.284	52.583
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		(2.775)	(2.739)	(2.700)	(2.663)	(2.631)	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		(13.148)					

Drugim obszarem jest możliwość utraty wartości aktywów długoterminowych denominowanych w USD.

	kurs USD/PLN	3,5535	3,6035	3,6535	3,7035	3,7535	3,8035
Należności długoterminowe (w tys.USD)	18.655	66.291	67.223	68.156	69.089	70.022	70.954
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		932	933	933	933	932	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		4.663					

Kolejnym obszarem jest wpływ zmiany kursów USD i EUR wobec PLN na wycenę zobowiązań z tytułu leasingu finansowego.

	kurs USD/PLN	3,5535	3,6035	3,6535	3,7035	3,7535	3,8035
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.USD)	285.724	1.015.320	1.029.606	1.043.893	1.058.179	1.072.465	1.086.750
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		14.286	14.287	14.286	14.286	14.285	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		71.430					

	kurs EUR/PLN	4,2708	4,3208	4,3708	4,4208	4,4708	4,5208
Zobowiązania z tytułu leasingu (w tys.EUR)	21.597	92.236	93.316	94.396	95.476	96.556	97.636
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 5gr		1.080	1.080	1.080	1.080	1.080	-
zmiana w tys.PLN przy zmianie kursu o 25gr		5.400					

Ryzyko stóp procentowych

Grupa jest narażona na ryzyko stóp procentowych, ponieważ należące do niej podmioty pożyczają środki oprocentowane według stóp zmiennych. Kredyty obrotowe mające charakter krótkoterminowy wiążą się z istotnie niewielkim ryzykiem zmiany stopy bazowej w okresie kredytowania. W przypadku zobowiązań długoterminowych pojawia się istotne ryzyko związane ze zmianą stóp procentowych. W chwili obecnej Grupa jest na etapie opracowania procesu zarządzania ryzykiem stopy procentowej dla zobowiązań długoterminowych.

Wrażliwość na wahania stóp procentowych

Zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Grupę, wzrost średniorocznych stóp procentowych LIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 1.087 tys. zł. Natomiast wzrost średniorocznych stóp procentowych EURIBOR o 0,1p.p. spowodowałby wzrost obciążeń odsetkowych w okresie sprawozdawczym o ok. 98 tys. zł.

Pozostałe rodzaje ryzyka cenowego

W okresie objętym sprawozdaniem Grupa nie dokonywała inwestycji w papiery wartościowe i nie posiada ekspozycji na ryzyko związane ze zmianą cen papierów wartościowych.

Ryzyko kredytowe

Ryzyko kredytowe oznacza ryzyko, że kontrahent nie dopełni zobowiązań umownych, w wyniku czego Grupa poniesie straty finansowe. Grupa stosuje zasadę podejmowania współpracy wyłącznie z kontrahentami o sprawdzonej wiarygodności kredytowej; w razie potrzeby uzyskując stosowne zabezpieczenie jako narzędzie redukcji ryzyka strat finansowych z tytułu niedotrzymania warunków umowy. Na należności z tytułu dostaw i usług składają się kwoty należne od niedużej liczby klientów, prowadzi się bieżącą ocenę stanu należności. Ponadto większość przychodów ze sprzedaży rozliczana jest w formie przedpłat a dłuższe kontrakty są zabezpieczone depozytami. Grupa nie jest narażona na istotne ryzyko kredytowe wobec pojedynczego kontrahenta. Ryzyko kredytowe dotyczące środków płynnych i instrumentów pochodnych jest ograniczone, ponieważ kontrahentami Grupy są banki o wysokim ratingu kredytowym przyznawanym przez międzynarodowe agencje ratingowe. Ponadto istniejące linie kredytowe zostały zabezpieczone rządowymi gwarancjami BGK co dodatkowo zwiększa stabilność wykorzystywanych instrumentów.

Zarządzanie ryzykiem płynności

Prognozowanie przepływów pieniężnych realizowane jest przez dział finansowy Grupy, który monitoruje kroczące prognozy wymogów dotyczących płynności w celu zagwarantowania, że posiada ona wystarczające środki pieniężne dla zaspokojenia potrzeb operacyjnych przy jednoczesnym utrzymaniu wystarczającej rezerwy w postaci niewypłaconych gwarantowanych linii kredytowych. Takie prognozowanie uwzględnia plany grupy w zakresie zapotrzebowania na finansowanie zewnętrzne, konieczność przestrzegania warunków zaciągniętych zobowiązań, zgodności z wewnętrznymi i docelowymi wskaźnikami bilansowymi oraz, jeśli znajdują zastosowanie, przestrzeganie właściwych wymogów regulacyjnych bądź prawnych.

Wskaźniki płynności dla Grupy

		Stan na dzień 30.06.2021	Stan na dzień 31.12.2020
płynność I	Aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe	0,67	0,26
płynność II	Aktywa obrotowe-zapasy / zobowiązania krótkoterminowe	0,66	0,25
płynność III	Środki pieniężne i ich ekwiwalenty / zobowiązania krótkoterminowe	0,42	0,15

6. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Spółki Enter Air S.A.

6.1. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej

Dane jednostkowe Enter Air S.A.			
Stan na dzień			
30.06.2021			
31.12.2020			
NOTA	000' PLN	000' PLN	
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	4a	222	267
Inwestycje w jednostkach zależnych	5a	144.759	144.686
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego		986	474
Należności pozostałe	6a	11.646	41.346
Razem Aktywa trwałe		157.613	186.773
Aktywa obrotowe			
Należności handlowe oraz pozostałe		9	5
Bieżące aktywa podatkowe		278	211
Inne aktywa finansowe	7a	2.964	
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		44.438	668
Rozliczenia międzyokresowe		71	31
Razem Aktywa obrotowe		47.760	915
Aktywa klasyfikowane jako przeznaczone do zbycia		-	-
Aktywa razem		205.373	187.688
Kapitał własny			
Kapitał podstawowy		17.544	17.544
Kapitał zapasowy		165.248	158.759
Zyski zatrzymane		(4.002)	(4.002)
Wynik okresu		(25.410)	6.489
Razem kapitały własne		153.380	178.790
Zobowiązanie długoterminowe			
Zobowiązanie z tytułu odroczonego podatku dochodowego		2.572	8.008
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu	8a	144	196
Razem Zobowiązanie długoterminowe		2.716	8.204
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe		94	160
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego		-	-
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu	8a	94	95
Pożyczki otrzymane	9a	49.010	360
Rezerwy krótkoterminowe		79	79
Razem Zobowiązania krótkoterminowe		49.277	694
Zobowiązania związane bezpośrednio z aktywami trwałymi klasyfikowanymi jako przeznaczone do zbycia		-	-
Pasywa razem		205.373	187.688

6.2. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów

	NOTA	Dane jednostkowe Enter Air S.A.			
		Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Działalność kontynuowana					
Przychody ze sprzedaży	1a	(29.700)	(31.511)	4.000	-
Koszt własny sprzedaży		(89)	(87)	-	22
Zysk (strata) brutto na sprzedaży		(29.789)	(31598)	4.000	22
Koszty sprzedaży		-	-	-	-
Koszty ogólnego zarządu		(626)	(380)	(788)	(451)
Pozostałe przychody operacyjne		-	-	-	-
Pozostałe koszty operacyjne		-	-	-	-
Zysk (strata) na działalności operacyjnej		(30.415)	(31978)	3.212	(429)
Przychody/Koszty finansowe - netto	2a	(942)	(467)	420	292
Zysk (strata) przed opodatkowaniem		(31.357)	(32445)	3.632	(137)
Podatek dochodowy	3a	5.947	6.158	(702)	20
Zysk (strata) netto z działalności kontynuowanej		(25.410)	(26.287)	2.930	(117)
Wynik na działalności zaniechanej		-	-	-	-
Zysk (strata) netto za okres obrotowy		(25.410)	(26.287)	2.930	(117)
Pozostałe całkowite dochody:					
Pozycje, które nie zostaną przeniesione do wyniku		-	-	-	-
Pozycje, które mogą być przeniesione do wyniku		-	-	-	-
Pozostałe całkowite dochody/straty za rok obrotowy		-	-	-	-
Suma całkowitych dochodów		(25.410)	(26287)	2.930	(117)
Zysk/ strata netto na 1 akcję w złotych					
-zwykły i rozwodniony		-1,45	-1,50	0,17	-0,01

6.3. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

	Kapitał podstawowy 000' PLN	Kapitał zapasowy 000' PLN	Zyski zatrzymane 000' PLN	Wynik okresu 000' PLN	Razem kapitały własne 000' PLN
Saldo na dzień 30.06.2021	17.544	165.248	(4.002)	(25.410)	153.380
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2021					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	6.489	-	(6.489)	-
Wynik okresu	-	-	-	(25.410)	(25.410)
Saldo na dzień 31.12.2020	17.544	158.759	(4.002)	6.489	178.790
Zmiany w kapitale własnym w II połowie roku 2020					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	25.887	(25.887)	-	-
Wynik okresu	-	-	-	3.559	3.559
Saldo na dzień 30.06.2020	17.544	132.872	21.885	2.930	175.231
Zmiany w kapitale własnym w I połowie roku 2020					
Podwyższenie kapitału podstawowego, agio	-	-	-	-	-
Dywidendy	-	-	-	-	-
Przeniesienie do zysków zatrzymanych i na kapitał zapasowy	-	-	25.887	(25.887)	-
Wynik okresu	-	-	-	2.930	2.930
Saldo na dzień 31.12.2019	17.544	132.872	(4.002)	25.887	172.301

6.4. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych

	Dane jednostkowe Enter Air S.A.	
	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000' PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000' PLN
Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
Zysk (strata) brutto	(31.357)	3.632
Korekty razem		
Amortyzacja	44	44
Zapłacony podatek dochodowy	-	(1.022)
Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	42	-
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	849	(66)
Zmiana stanu rezerw	-	1
Zmiana stanu należności	29.629	(4.432)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	(66)	184
Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	(40)	(33)
	<u>30.458</u>	<u>(5.324)</u>
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(899)	(1.692)
Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
Wpływy	-	-
Wydatki		
Pożyczki udzielone	(2.960)	(11.000)
	<u>(2.960)</u>	<u>(11.000)</u>
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(2.960)	(11.000)
Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
Wpływy		
Kredyty i pożyczki	54.144	-
	<u>54.144</u>	<u>-</u>
Wydatki		
Spląty kredytów i pożyczek	(7.457)	
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(55)	(28)
	<u>(7.512)</u>	<u>(28)</u>
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	46.632	(28)
Zwiększenie netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	42.773	(12.720)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	668	14.176
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	997	-
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	44.438	1.456

6.5. Istotne zmiany wartości kwot szacunkowych prezentowanych w poprzednich okresach śródrocznych bieżącego roku obrotowego lub w poprzednich latach obrotowych

W roku 2021 nie dokonywano korekt dotyczących poprzednich okresów.

6.6. Noty do skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego spółki Enter Air S.A. sporządzonego za okres sprawozdawczy od 1 stycznia do 30 czerwca 2021

Nota 1a - Przychody ze sprzedaży

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody z tytułu opłat licencyjnych	(29.700)	(31.511)	4.000	-
	(29.700)	(31.511)	4.000	-

Spółka Enter Air S.A. uzyskuje przychody z tytułu opłaty licencyjnej dotyczącej znaku firmowego będącego jej własnością. Przychód ten jest bezpośrednio skorelowany z przychodem spółki Enter Air Sp. z o.o. wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej, ponieważ na podstawie zawartej między tymi podmiotami umowy za każde 100.000 tys. PLN przychodu spółki Enter Air Sp. z o.o., spółka Enter Air S.A. uzyskuje 2.000 tys. PLN przychodu z tytułu ww. opłaty. Przychody te są ujmowane w wartości nominalnej.

20 września 2021 roku podpisano porozumienie nr 2 do umowy o współpracy w zakresie korzystania ze znaku towarowego oraz świadczenia usług z dnia 23 grudnia 2015 roku na mocy, którego Licencjodawca Enter Air S.A. udzielił Licencjodawcy Enter Air Sp. z o.o. rabatu handlowego w wysokości 85%, w ten sposób, że kwota 42.000 tys. PLN netto należna tytułem wynagrodzenia za lata 2020 i 2021 zostanie zredukowana do kwoty 6.300 tys. PLN netto. W związku z transakcją prezentowana wartość przychodów w sprawozdaniu jest ujemna, ponieważ uwzględnia udzielony rabat w kwocie 35.700 tys. PLN.

Powodem udzielenia rabatu handlowego jest fakt, iż od wiosny 2020 r. pasażerskie przeloty lotnicze doświadczają ograniczeń operacyjnych związanych z pandemią COVID-19. W związku z tym Licencjodawca mając ograniczone możliwości zaspokajania istniejącego popytu w 2020 r. wyczerpał znaczącą część swoich zasobów finansowych. Obecnie warunki rynkowe się poprawiają ale mając na uwadze zapowiadaną czwartą falę pandemii zapowiadaną na jesień 2021 r. Licencjodawca nie jest w stanie dokonać pełnego rozliczenia wierzytelności z tytułu korzystania ze znaku towarowego, bez stworzenia utrudnień a nawet ryzyka uniemożliwienia przyszłego prowadzenia działalności.

Udzielony rabat zgodnie z MSSF15 potraktowany został jako zmiana umowy, w związku z czym pomniejszył przychody okresu.

Nota 2a – Przychody i koszty finansowe

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Przychody finansowe				
Odsetki od pożyczki	77	42	.66	66
Różnice kursowe	-	-	-	-
Pozostałe przychody finansowe	-	-	.368	368
	77	42	434	434
Koszty finansowe				
Koszty odsetek od:				
Enter Air Sp. z o.o.	924	476	-	148
Inne	42	39	14	14
Różnice kursowe	53	(6)	-	(20)
	1.019	509	14	142
Ogółem koszty/przychody finans.netto	(942)	(467)	420	292

Nota 3a - Podatek dochodowy

	Za okres: od 01.01.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.04.2021 do 30.06.2021 000'PLN	Za okres: od 01.01.2020 do 30.06.2020 000'PLN	Za okres: od 01.04.2020 do 30.06.2020 000'PLN
Podatek bieżący	-	-	-	-
Podatek odroczony	5.947	6.158	702	(20)
	5.947	6.158	702	(20)

Zastosowana stawka podatku dochodowy (część bieżąca oraz odroczona) we wszystkich prezentowanych okresach wyniosła 19%.

Nota 4a – Rzeczowe aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe obejmują wyłącznie prawa z tytułu użytkowania powierzchni biurowej będącej siedzibą Spółki wprowadzone na dzień 1 stycznia 2019 roku w związku z pierwszym zastosowaniem MSSF16.

Nota 5a – Inwestycje w jednostkach zależnych

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Udziały w Enter Air Sp. z o.o.	133.543	133.543
Pożyczka udzielona Enter Air Sp. z o.o.	11.216	11.143
	144.759	144.686

W dniu 27 stycznia 2020 roku pomiędzy Enter Air S.A. (Pożyczkodawca) i Enter Air Sp. z o.o. (Pożyczkobiorca) została zawarta umowa pożyczki pomostowej. Celem pożyczki jest sfinansowanie podatku VAT od transakcji wykupu przez Enter Air Sp. z o.o. samolotu Boeing 737-800, która to transakcja została sfinansowana w ramach leasingu zwrotnego z firmą Pekao Leasing Sp. z o.o. Kwota pożyczki to 11.000 tys. PLN, termin spłaty wynikający

z umowy to 30 czerwca 2021. Jednak na mocy podpisanej w dniu 09.02.2021 r. pożyczki płynnościowej z PFR prawo Enter Air Sp. z o.o. do spłaty pożyczki zostało wstrzymane do momentu zakończenia umowy pożyczki płynnościowej tj. 31.12.2024 r., dlatego zaprezentowano pożyczkę jako długoterminową.

Spółka dokonała oceny, czy istnieją jakiegokolwiek przesłanki wskazujące na to, że mogła nastąpić utrata wartości inwestycji w jednostkach zależnych. Stwierdzono, iż w związku z pandemią koronawirusa na świecie i jej wpływem na działalność Enter Air Sp. z o.o. takie przesłanki zachodzą, Spółka dokonała szacunku wartości odzyskiwanej tego składnika aktywów.

Na dzień 31.12.2020 r. przeprowadzony został test na utratę wartości udziałów Enter Air Sp. z o.o. w oparciu o zdyskontowaną metodę przepływów pieniężnych. Prognoza przyjęta do testu opiera się na założeniu stopniowego wzrostu ruchu czarterowych lotów od stycznia 2021 r. W 2021 r. założono niższy popyt na usługi oferowane przez Spółkę, spodziewany jest obniżony ruch turystyczny, nawet po ustaniu pandemii – w całym 2021 r. założono wykonywanie operacji lotniczych (mierzonych jako Block Hours) na poziomie 50% skali zrealizowanej w roku 2019 r. przy czym w zakłada się stopniowy wzrost od ok 30% skali zrealizowanej w roku 2019 r. w 1. półroczu 2021 do 65% w 2. półroczu.

W 2022 r. założono dalszy powrót do skali operacji na poziomie 75% z roku 2019. Do testu przyjęta została stopa dyskonta na poziomie 5,68% i kurs USD 3,9 zł.

W związku z faktem, że wykonanie za I półrocze 2021 roku wyniosło 156% zakładanych przychodów Spółka podtrzymuje wnioski z przeprowadzonego testu na koniec roku 2020.

Przeprowadzona wycena Spółki metodą dochodową pozwoliła na stwierdzenie, iż nie nastąpiła utrata wartości udziałów, jakie Enter Air S.A. posiada w Enter Air Sp. z o.o.

Nota 6a - Należności długoterminowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000'PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000'PLN
Należności długoterminowe	11.646	41.346
	11.646	41.346

Należności pozostałe długoterminowe dotyczą opłaty licencyjnej – należność od spółki zależnej Enter Air Sp. z o.o. Należności te zostały zdyskontowane zgodnie z zapisami MSSF 9.

25 września 2020 roku podpisano porozumienie pomiędzy Enter Air S.A., a Enter Air Sp. z o.o. na mocy którego wynagrodzenie za udzielenie licencji zostanie naliczone w 2021 roku na podstawie połączonych danych finansowych Enter Air Sp. z o.o. z 2019 i 2020 r. Porozumienie zawarte zostało ze względu na nadzwyczajne zmiany stosunków gospodarczych wynikłych z powodu pandemii Covid-19. Następnie 20 września 2021 roku podpisano porozumienie nr 2 (opisane w nocie 2a), na mocy którego udzielono rabatu handlowego w kwocie 35.700 tys. PLN zmniejszając tym samym wartość należności naliczonych na podstawie połączonych danych finansowych Enter Air Sp. z o.o. z 2019 i 2020 r.

Enter Air Sp. z o.o. należności te powinna spłacić do dnia 30.09.2021 roku. Jednak na mocy podpisanej w dniu 09.02.2021 r. pożyczki płynnościowej z PFR prawo Enter Air Sp. z o.o. do zapłaty wynagrodzenia za licencji zostało wstrzymane do momentu zakończenia umowy tj. 31.12.2024 r. w związku z czym zmieniono prezentację należności. Jednostka zależna może jedynie udzielać pożyczek koniecznych dla zapewnienia utrzymania działalności spółki giełdowej w łącznej kwocie do 1.000 tys. zł rocznie.

Nota 7a – Inne aktywa finansowe

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Pożyczka udzielona Enter Air Executive Services Sp. z o.o., w tym:		
kapitał	2.960	-
odsetki	4	-
	<u>2.964</u>	<u>-</u>

W dniu 1 czerwca 2021 roku Enter Air S.A. udzieliła pożyczki Enter Air Executive Services Sp. z o.o. w wysokości 700 tys. PLN oraz 500 tys. EUR w celu wykupu przez pożyczkobiorcę samolotu Pilatus z leasingu. Data spłaty pożyczki wynikająca z umowy to 22.05.2022 r. Pożyczka została oprocentowana odpowiednio 1,2% marży + WIBOR1M oraz 1,2% marży + EURIBOR1M.

Nota 8a - Zobowiązania z tytułu leasingu

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Zobowiązania z tytułu prawa do użytkowania aktywów, wymagalne w ciągu:		
jednego roku	97	100
dwóch do pięciu lat	146	199
powyżej pięciu lat	-	-
	243	299
Pomniejszone o przyszłe odsetki:	(5)	(8)
Wartość bieżąca przyszłych zobowiązań	<u>238</u>	<u>291</u>

Nota 9a – Pożyczki otrzymane

	Stan na dzień 30.06.2021 000' PLN	Stan na dzień 31.12.2020 000' PLN
Pożyczki otrzymane, w tym:		
kapitał	47.726	-
odsetki	1.284	360
	<u>49.010</u>	<u>360</u>

W dniu 4 stycznia 2021 r. spółka EA sp. z o.o. udzieliła spółce EA S.A. pożyczki wysokości 13.000 tys. USD na okres do dnia 31 grudnia 2021 r. Środki z pożyczki są przeznaczone na ewentualną realizację rozważanych planów inwestycyjnych.