



BRITISH AUTOMOTIVE  
HOLDING S.A.

**ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE  
SKRÓCONE SPRAWOZDANIE  
FINANSOWE ZA OKRES  
01.01.2022-30.09.2022 R.**



## SKONSOLIDOWANE SKRÓCONE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

Za okres od 1 stycznia do 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	Nota	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Przychody ze sprzedaży	4	239 213	75 788	244 950	88 010
Koszt własny sprzedaży	5	(209 366)	(68 033)	(217 106)	(76 878)
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>		<b>29 847</b>	<b>7 755</b>	<b>27 844</b>	<b>11 132</b>
Koszty sprzedaży i koszty ogólnego zarządu	6	(26 930)	(7 758)	(22 494)	(7 492)
Pozostałe przychody operacyjne	7	8 114	130	780	(464)
Pozostałe koszty operacyjne	8	(5 193)	(2 231)	(4 101)	(1 378)
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>		<b>5 838</b>	<b>(2 104)</b>	<b>2 029</b>	<b>1 798</b>
Przychody finansowe	9	237	22	37	30
Koszty finansowe	10	(1 222)	(465)	(3 958)	(3 788)
Rozliczenie likwidacji jednostek zależnych	11	63	-	-	-
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>4 916</b>	<b>(2 547)</b>	<b>(1 892)</b>	<b>(1 960)</b>
Podatek dochodowy z działalności kontynuowanej	12	(189)	178	(22)	(185)
<b>Zysk/(strata) netto z działalności kontynuowanej</b>		<b>4 727</b>	<b>(2 369)</b>	<b>(1 914)</b>	<b>(2 145)</b>
<b>Zysk/(strata) netto na działalności zaniechanej</b>	<b>32</b>	<b>(5 374)</b>	<b>(6 251)</b>	<b>1 378</b>	<b>(2 282)</b>
<b>Zysk (strata) netto</b>		<b>(647)</b>	<b>(8 620)</b>	<b>(536)</b>	<b>(4 435)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie  
ksiąg rachunkowych

## SKONSOLIDOWANE SKRÓCONE SPRAWOZDANIE Z CAŁKOWITYCH DOCHODÓW

Za okres od 1 stycznia do 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	Nota	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
<b>Inne całkowite dochody</b>		-		-	-
Inne całkowite dochody z działalności kontynuowanej		-	-	-	-
Inne całkowite dochody z działalności zaniechanej		-	-	-	-
<b>Całkowite dochody ogółem</b>		<b>(647)</b>	<b>(8 620)</b>	<b>(536)</b>	<b>(4 435)</b>
<b>Zysk (strata) przypadający na 1 akcję z działalności kontynuowanej</b>					
Podstawowy (zł)	23	0,11	(0,06)	(0,05)	(0,05)
Rozwodniony (zł)	23	0,11	(0,06)	(0,05)	(0,05)
<b>Zysk (strata) przypadający na 1 akcję z działalności zaniechanej</b>					
Podstawowy (zł)		(0,13)	(0,15)	0,03	(0,05)
Rozwodniony (zł)		(0,13)	(0,15)	0,03	(0,05)

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych

## SKONSOLIDOWANE SKRÓCONE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ

Na dzień 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	Nota	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	13	93 994	95 926	93 942
Wartości niematerialne	15	176	82	112
Prawa wieczystego użytkowania gruntów	16	9 675	9 890	9 858
Aktywa z tytułu prawa do użytkowania**	14	7 019	479	1 588
Aktywo z tytułu zwrotu kosztów napraw gwarancyjnych	28	-	-	2 338
Pozostałe należności długoterminowe	17	271	196	196
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	18	3 024	2 697	2 267
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>114 159</b>	<b>109 270</b>	<b>110 302</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Zapasy	19	48 351	46 972	54 827
Należności z tytułu podatku dochodowego	20	1 381	1 117	1 971
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	20	29 669	22 829	22 895
Aktywo z tytułu zwrotu kosztów napraw gwarancyjnych	28	860	7 654	8 379
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	21	7 323	13 686	22 271
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>87 584</b>	<b>92 258</b>	<b>110 343</b>
Aktywa sklasyfikowane jako przeznaczone do sprzedaży	30	-	-	-
<b>Aktywa razem</b>		<b>201 744</b>	<b>201 528</b>	<b>220 645</b>

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych

## SKONSOLIDOWANE SKRÓCONE SPRAWOZDANIE Z SYTUACJI FINANSOWEJ

Na dzień 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	Nota	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
<b>Kapitał własny i zobowiązania</b>				
<b>Kapitał własny</b>				
Kapitał zakładowy	22	8 310	8 310	8 310
Kapitał zapasowy		54 661	54 661	54 661
Zyski zatrzymane		(68 651)	(78 170)	(85 620)
<b>Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej</b>		<b>(5 680)</b>	<b>(15 199)</b>	<b>(22 649)</b>
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>(5 680)</b>	<b>(15 199)</b>	<b>(22 649)</b>
<b>Zobowiązania</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów bankowych i pożyczek	24	11 864	25 121	19 161
Zobowiązania z tytułu leasingu**	26	9 168	2 785	2 621
Zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu*	29	-	12 304	12 304
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		398	398	398
Rezerwy	28	566	566	2 338
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>21 996</b>	<b>41 174</b>	<b>36 822</b>
Zobowiązania z tytułu kredytów bankowych i pożyczek	24	14 158	4 238	4 738
Zobowiązania z tytułu leasingu	26	1 443	2 009	3 189
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	30	47	4	4
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	30	168 016	160 627	189 205
Przychody przyszłych okresów	27	33	17	143
Rezerwy	28	1 730	8 658	9 193
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>185 428</b>	<b>175 553</b>	<b>206 472</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>207 424</b>	<b>216 727</b>	<b>243 294</b>
<b>Kapitał własny i zobowiązania razem</b>		<b>201 744</b>	<b>201 528</b>	<b>220 645</b>

\*W niniejszym sprawozdaniu finansowym dokonano również zmiany prezentacji zobowiązań związanych z obowiązkiem odkupu w danych porównywalnych za III kwartał 2021 r. Zobowiązanie te przeniesiono ze zobowiązań krótkoterminowych z pozycji zobowiązania z tytułu dostaw i usług i pozostałe zobowiązania do pozycji zobowiązań długoterminowych związanych z obowiązkiem odkupu w kwocie 12 304 tys. zł. Dane za 2021 rok zawierają ww. korektę, natomiast dane za III kwartał 2021 r. skorygowano w celu zachowania porównywalności. Ze względu na termin odkupu w 2023 roku w danych za III kwartał 2022 r. zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu zaprezentowano w zobowiązaniach krótkoterminowych w pozycji zobowiązania z tytułu dostaw i usług i pozostałe zobowiązania.

\*\*W niniejszym sprawozdaniu finansowym w danych porównywalnych za III kwartał 2021 r. rok Grupa rozpoznała korektę związaną z rozpoznananiem umowy leasingowej uprzednio niezakwalifikowanej jako leasing. W wyniku korekty Aktywa z tytułu prawa do użytkowania i Zobowiązania z tytułu leasingu wzrosły o 1 098 tys. zł. Dane za III

Warszawa, 29 listopada 2022 r.

kwartał 2022 r. i dane za 2021 rok zawierają ww. korektę, natomiast dane za III kwartał 2021 r. skorygowano w celu zachowania porównywalności.

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie  
ksiąg rachunkowych

## SKONSOLIDOWANY SKRÓCONY RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

Za okres od 1 stycznia do 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
Zysk (strata) netto za okres	(647)	(536)
<i>Korekty</i>		
Amortyzacja	3 294	3 954
Amortyzacja przedpłat z tytułu prawa wieczystego użytkowania	252	252
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-	163
Przychody z tytułu odsetek	-	(32)
(Zysk)/strata z tytułu różnic kursowych	-	(13)
Koszty finansowe	1 460	350
(Zysk)/strata ze sprzedaży środków trwałych	424	578
Likwidacja środków trwałych i WNiP	97	(253)
Wynik na sprzedaży jednostek zależnych	63	-
Przychody z tyt. odkupu wierzytelności	-	(5 887)
Odpis aktualizujący pożyczki	-	(1 255)
Odpis aktualizujący aktywa trwałe, wartości niematerialne i aktywa z tytułu prawa do używania	(1 301)	123
Podatek dochodowy	289	469
Zmiana stanu zapasów	(1 379)	(1 062)
Zmiana stanu należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(6 915)	(2 998)
Zmiana stanu rezerw i powiązanych z nimi aktywów	(134)	16
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych oraz pozostałych, z wyłączeniem kredytów	(4 915)	(24 504)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	16	(434)
Podatek zwrócony	773	9 364
Podatek zapłacony	(1 610)	(3 734)
Podwyższenie kapitału jednostki zależnej	-	2 404
Inne	(63)	(19)
<b>Środki pieniężne z działalności operacyjnej</b>	<b>(10 298)</b>	<b>(23 055)</b>
W tym:		
Działalność kontynuowana	(11 446)	14 613
Działalność zaniechana	1 148	(37 668)

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie  
ksiąg rachunkowych

## SKONSOLIDOWANY SKRÓCONY RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH

Za okres od 1 stycznia do 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
Wpływy z tytułu sprzedaży wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	-	6 210
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(555)	(932)
Pożyczki udzielone	-	(1 125)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(555)</b>	<b>4 153</b>
W tym:		
Działalność kontynuowana	(557)	(937)
Działalność zaniechana	2	5 090
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
Zaciągnięcie kredytów i pożyczek	32 562	-
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(25 884)	(5 371)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu	(1 146)	(1 149)
Odsetki zapłacone	(1 042)	(350)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>4 490</b>	<b>(6 870)</b>
W tym:		
Działalność kontynuowana	6 440	(2 922)
Działalność zaniechana	(1 950)	(3 948)
<b>Przepływy pieniężne netto, razem</b>	<b>(6 363)</b>	<b>(25 772)</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu	13 686	48 043
<b>Środki pieniężne na koniec okresu</b>	<b>7 323</b>	<b>22 271</b>
<b>Środki pieniężne na koniec okresu o ograniczonej możliwości dysponowania</b>	<b>455</b>	<b>1 312</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie  
ksiąg rachunkowych



## SKONSOLIDOWANE SKRÓCONE ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE WŁASNYM

Za okres od 1 stycznia do 30 września 2022 r.

w tysiącach złotych	Kapitał zakładowy	Kapitał zapasowy	Kapitał rezerwowy	Zyski zatrzymane	Kapitał własny akcjonariuszy jednostki dominującej	Kapitał własny razem
<b>Kapitał własny na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(87 488)</b>	<b>(24 517)</b>	<b>(24 517)</b>
Przeniesienie na kapitał zapasowy	-	-	-	2 404	2 404	2 404
Całkowite dochody ogółem	-	-	-	(536)	(536)	(536)
<b>Kapitał własny na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(85 620)</b>	<b>(22 649)</b>	<b>(22 649)</b>
<b>Kapitał własny na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(87 488)</b>	<b>(24 517)</b>	<b>(24 517)</b>
Transakcja z udziałowcami niekontrolującymi/ Podwyższenie kapitału w spółce zależnej*	-	-	-	2 404	2 404	2 404
Całkowite dochody ogółem	-	-	-	6 914	6 914	6 914
<b>Kapitał własny na dzień 31 grudnia 2021 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(78 170)</b>	<b>(15 199)</b>	<b>(15 199)</b>
<b>Kapitał własny na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(78 170)</b>	<b>(15 199)</b>	<b>(15 199)</b>
Transakcja z właścicielami**	-	-	-	10 166	10 166	10 166
Całkowite dochody ogółem	-	-	-	(647)	(647)	(647)
<b>Kapitał własny na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>8 310</b>	<b>54 661</b>	-	<b>(68 651)</b>	<b>(5 680)</b>	<b>(5 680)</b>

\*W dniu 30 sierpnia 2021 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników AML Polska Sp. z o.o. podjęło uchwałę o podwyższeniu kapitału o łączną kwotę 2 404 tys. zł, a następnie w tym samym dniu podpisana została umowa potrącenia wierzytelności. Zgodnie z uchwałą kapitał podstawowy podwyższono o 1000 zł, a 2 nowoutworzone udziały objęła spółka niepowiązana, której udział w kapitale i głosach po objęciu udziałów nie przekroczy 0,5%, tym samym udział mniejszości jest nieistotny i nie został wykazany. Nowe udziały zostały pokryte wkładem pieniężnym w wysokości 2 404 tys. zł.

\*\*W dniu 31 marca 2022 r. podpisana została umowa przeniesienia wierzytelności pomiędzy Książek Holding sp. z o.o. [KH], British Automotive Holding S.A. [BAH] i iMotors Sp. z o.o. [iMot], na mocy której wierzytelności należne KH z tytułu pożyczki udzielonej do BAH zostały sprzedane do iMotors za kwotę 10 tys. zł. Wartość sprzedanej pożyczki na dzień sprzedaży wynosiła 10 176 tys. zł.

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie  
ksiąg rachunkowych

Warszawa, 29 listopada 2022 r.

## INFORMACJE OBJAŚNIAJĄCE

### 1. Dane Spółki Dominującej

British Automotive Holding S.A. ("Spółka Dominująca", „Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce. Siedziba Spółki mieści się w Warszawie 00-838, ul. Prosta 32.

Spółka British Automotive Holding S.A. została zarejestrowana w KRS w dniu 15 lutego 2006 roku pod numerem 0000250733 po przekształceniu ze Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Marvipol Sp. z o.o., która rozpoczęła działalność gospodarczą w 1996 roku i była wpisana do rejestru handlowego pod numerem RHB 74106. Spółka British Automotive Holding S.A. została utworzona na czas nieoznaczony. 30 listopada 2017 roku nastąpiła zmiana nazwy spółki z Marvipol S.A. na British Automotive Holding S.A.

Przedmiotem działalności Spółki Dominującej oraz jednostek zależnych zgodnie ze statutem/umowami spółek są:

- sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów mechanicznych oraz części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych,
- obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych,
- działalność rachunkowo - księgową.

Do dnia 30.11.2017 r. przedmiotem działalności Spółki była również działalność deweloperska.

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe za okres sprawozdawczy kończący się 30 września 2022 roku obejmuje sprawozdania finansowe Spółki Dominującej oraz jednostek zależnych (zwanymi łącznie „Grupą”). Dane porównawcze obejmują okres od 1 stycznia 2021 roku do 30 września 2021 roku, przy czym sprawozdanie z sytuacji finansowej zawiera dane porównawcze na dzień 31 grudnia 2021 roku.

Jednostką dominującą jest British Automotive Holding S.A.

### 2. Podstawa sporządzenia sprawozdania finansowego

Śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej, które zostały zatwierdzone przez Unię Europejską, zwanymi dalej "MSSF UE". Na dzień zatwierdzenia niniejszego sprawozdania do publikacji, biorąc pod uwagę toczący się w UE proces wprowadzania standardów MSSF oraz prowadzoną przez Grupę działalność, w zakresie stosowanych przez Grupę zasad rachunkowości nie ma różnicy między standardami MSSF, które weszły w życie, a standardami MSSF zatwierdzonymi przez UE.

Niniejsze śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w skróconej formie zgodnie z MSR 34. Przy sporządzaniu niniejszego sprawozdania finansowego pewne informacje oraz ujawnienia, które zgodnie z MSSF przyjętymi przez Unię Europejską są zazwyczaj umieszczane w pełnym sprawozdaniu finansowym, zostały podane w formie skróconej lub pominięte, zgodnie z treścią MSR 34. Z uwagi na to, niniejsze śródroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe należy rozpatrywać łącznie z ostatnim pełnym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy sporządzonym za rok zakończony 31 grudnia 2021 roku.

## Kontynuacja działalności

Skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej Grupy w ciągu 12 miesięcy od dnia sporządzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania ze względu na zawarcie porozumienia z JLR w zakresie częściowego wzajemnego umorzenia zobowiązań oraz ustalenia planu spłat. Przy czym istnieje znacząca niepewność co do kontynuacji działalności.

## Prowadzenie działalności importerskiej w spółkach zależnych

W okresie obrotowym Grupa wygenerowała stratę netto w kwocie 647 tys. zł, a na dzień 30 września 2022 r. zobowiązania krótkoterminowe przekraczają aktywa obrotowe o kwotę 97 843 tys. zł. W 2018 Spółka zależna otrzymała wypowiedzenie umowy importerskiej której przedmiotem jest, między innymi, uregulowanie zasad świadczenia przez British Automotive Polska S.A. („BAP”) usług autoryzowanego importera, dystrybutora i autoryzowanej stacji obsługi w Europejskim Obszarze Gospodarczym pojazdów Jaguar i Land Rover („Działalność Importerska”). W dniu 20 stycznia 2020 r. BAP otrzymała od Jaguar Land Rover Deutschland GmbH („JLR”) pisemne potwierdzenie informacji przekazanej uprzednio ustnie zgodnie z którą JLR podjął decyzję o bezwarunkowym, tj. bez określenia minimalnej liczby sprzedanych samochodów, przedłużeniu terminu obowiązywania Umowy Importerskiej do dnia 31 marca 2021 r.

Jednocześnie w dniu 17 stycznia 2020 r. BAP otrzymała od JLR informację o rozpoczęciu przez JLR analizy, której przedmiotem ma być możliwość prowadzenia Działalności Importerskiej. Przedstawiciele JLR nie wykluczyli, iż potencjalnym rozwiązaniem może być również prowadzenie Działalności Importerskiej przy udziale podmiotów z Grupy.

Następnie w dniu 14 lutego 2020 r. spółka BAP rozpoczęła rozmowy z JLR, przedmiotem których jest potencjalne prowadzenie Działalności Importerskiej po dniu 31 marca 2021 r. Finalnie w dniu 28 lipca 2020 r., Spółka oraz BAP, otrzymały informację od JLR, iż Działalność Importerska po wygaśnięciu Umowy Importerskiej, będzie kontynuowana bez udziału spółek z Grupy Kapitałowej. Zgodnie z otrzymaną informacją od JLR, Działalność Importerska będzie kontynuowana przez JLR wspólnie ze spółką Inchcape PLC, która to spółka obecnie prowadzi działalność importerską samochodów marki Jaguar, Land Rover na terenie Finlandii oraz krajów bałtyckich.

Zarząd Spółki w dniu 11 sierpnia 2020 r. podjął decyzję o prowadzeniu rozmów przez BAP z JLR oraz ze spółką Inchcape PLC, w zakresie zasad i warunków zakończenia przez BAP działalności importerskiej samochodów Jaguar, Land Rover na terenie Polski, w tym w zakresie finansowych rozliczeń zakończenia Działalności Importerskiej przez BAP oraz operacyjnego przejścia Działalności Importerskiej przez JLR wspólnie ze spółką Inchcape PLC.

W dniu 23 września 2020 r. BAP otrzymał od JLR pismo, zgodnie z którym:

- JLR potwierdził, że Umowa Importerska podlega obecnie uprzednio ustalonym terminowi wypowiedzenia z dniem 31 marca 2021 r.,
- jednocześnie JLR jest zainteresowany osiągnięciem porozumienia, na podstawie którego Umowa Importerska uległaby rozwiązaniu z dniem 30 listopada 2020 r.

Według treści przedmiotowego pisma, po rozwiązaniu obecnie obowiązującej pomiędzy JLR a BAP umowy dotyczącej Działalności Importerskiej, założeniem JLR jest prowadzenie działalności dystrybucyjnej JLR w Polsce za pośrednictwem umowy typu joint venture pomiędzy JLR a Inchcape PLC.

JLR w przedmiotowym piśmie wyraził jednocześnie intencję, aby elementem porozumienia o zakończeniu współpracy były w szczególności uzgodnienia w zakresie m.in. sieci dilerkiej BAP (w zakresie umów dilerkich), zasad zapłaty należnych kwot, a także kwestie związane ze stanem magazynowym tj. pojazdami i częściami zamiennymi będącym w posiadaniu BAP w dacie 30 listopada 2020 roku.

W dniu 30 września 2020 r. Zarząd Spółki postanowił o podjęciu działań, które będą zmierzały do zawarcia przez BAP z JLR porozumienia o wcześniejszym rozwiązaniu Umowy Importerskiej z dniem 30 listopada 2020 r. (zainicjowane przez JLR pismem z dnia 23 września 2020 r.), którego elementem będą ustalenia co do wszystkich kwestii wymagających uzgodnienia w związku z takim wcześniejszym rozwiązaniem Umowy Importerskiej, w szczególności: (i) wysokości, terminów i zasad płatności zobowiązań BAP wobec JLR, (ii) sposobu rozliczenia stanów magazynowych (samochody i części) BAP, (iii) ustalenia zasad zawarcia przez spółki dilerkie należące do Grupy nowych umów dilerkich z nowym importerem, to jest spółką typu joint venture utworzoną przez JLR oraz Inchcape PLC.

Wobec braku uzgodnienia we wszystkich aspektach niezbędnych do zawarcia porozumienia mającego na celu rozwiązanie z dniem 30 listopada 2020 r. Umowy importerskiej negocjacje w przedmiotowej sprawie nie zostały zakończone i trwają dalej. Pomimo nie zawarcia porozumienia w sprawie rozwiązania Umowy Importerskiej, z uwagi m.in. na zakończenie przez JLR dostaw samochodów, od dnia 1 grudnia 2020 roku BAP nie będzie kontynuował działalności importerskiej samochodów Jaguar i Land Rover na terenie Polski.

W dniu 2 grudnia 2020 r. British Automotive Holding S.A. („BAH”) otrzymał pismo od Jaguar Land Rover Limited („JLR”) wezwanie do zapłaty, zgodnie z treścią którego:

- JLR odnosi się do gwarancji z dnia 16 stycznia 2018 r. udzielonej przez Emitenta jako spółkę dominującą za zobowiązania spółki zależnej – British Automotive Polska S.A. („BAP”) wobec JLR;
- JLR wzywa Emitenta do natychmiastowej zapłaty kwot wymagalnych zobowiązań BAP wobec JLR, na które według JLR na dzień sporządzenia wezwania składają się następujące kwoty: z tytułu dostaw samochodów: 19.644.517,89 EUR, z tytułu dostaw części: 3.180.808,13 funtów brytyjskich;
- JLR wskazuje pozostałe kwoty, które według JLR nie pozostają wymagalne na dzień sporządzenia wezwania, a które staną się wymagalne z upływem dalszych odpowiednich terminów płatności, na które według JLR składają się następujące kwoty: z tytułu dostaw samochodów: 15.902.107,29 EUR, z tytułu dostaw części: 2.453.556, 43 funtów brytyjskich;
- JLR wskazuje, że całość ww. należności stanie się natychmiast wymagalna z chwilą rozwiązania umowy importerskiej oraz że na dzień sporządzenia wezwania istnieją podstawy do wypowiedzenia umowy importerskiej przez JLR ze skutkiem natychmiastowym;
- JLR wskazuje na możliwość, według uznania JLR, cofnięcia przedmiotowego wezwania do zapłaty w przypadku zawarcia z BAP porozumienia dotyczącego ustalenia zasad spłaty należności.

Spółka dominująca jednocześnie wskazuje, że przytoczona wyżej treść przedmiotowego wezwania w opinii Jednostki Dominującej zawiera omyłki ze strony JLR i jest wewnętrznie sprzeczna z prawidłowo sporządzonym wykazem (tabelą) kwot załączonym do wezwania. Omyłki w treści wezwania dotyczą w ocenie Jednostki Dominującej zarówno wysokości należnych kwot, jak i w kwalifikacji odpowiednich kwot jako wymagalnych i niewymagalnych. Według opinii Emitenta stan należności BAP wobec JLR jest zgodny z treścią wykazu (tabeli) należnych kwot załączonych do wezwania i jest następujący:

- zobowiązania wymagalne z tytułu dostaw samochodów: 15.902.107,29 EUR;
- zobowiązania niewymagalne z tytułu dostaw samochodów: 19.644.517,89 EUR;
- zobowiązania wymagalne z tytułu dostaw części: 0,00 funtów brytyjskich;
- zobowiązania niewymagalne z tytułu dostaw części: 2.453.556, 43 funtów brytyjskich.

Spółka informuje, że w wyniku licznych rozbieżności dotyczących szczegółowych warunków porozumienia dotyczącego zasad spłaty należności, Emitent oraz BAP na dzień otrzymania pisma nie osiągnęli porozumienia z JLR. Emitent kontynuował będzie w dobrej wierze prowadzenie negocjacji z JLR.

W dniu 2 grudnia 2020 r. British Automotive Holding S.A. („BAH”) otrzymał pismo od Jaguar Land Rover Limited („JLR”) wezwanie do zapłaty, zgodnie z treścią którego:

- JLR odnosi się do gwarancji z dnia 16 stycznia 2018 r. udzielonej przez Emitenta jako spółkę dominującą za zobowiązania spółki zależnej – British Automotive Polska S.A. („BAP”) wobec JLR;
- JLR wzywa Emitenta do natychmiastowej zapłaty kwot wymagalnych zobowiązań BAP wobec JLR, na które według JLR na dzień sporządzenia wezwania składają się następujące kwoty: z tytułu dostaw samochodów: 19.644.517,89 EUR, z tytułu dostaw części: 3.180.808,13 funtów brytyjskich;
- JLR wskazuje pozostałe kwoty, które według JLR nie pozostają wymagalne na dzień sporządzenia wezwania, a które staną się wymagalne z upływem dalszych odpowiednich terminów płatności, na które według JLR składają się następujące kwoty: z tytułu dostaw samochodów: 15.902.107,29 EUR, z tytułu dostaw części: 2.453.556, 43 funtów brytyjskich;
- JLR wskazuje, że całość ww. należności stanie się natychmiast wymagalna z chwilą rozwiązania umowy importerskiej oraz że na dzień sporządzenia wezwania istnieją podstawy do wypowiedzenia umowy importerskiej przez JLR ze skutkiem natychmiastowym;
- JLR wskazuje na możliwość, według uznania JLR, cofnięcia przedmiotowego wezwania do zapłaty w przypadku zawarcia z BAP porozumienia dotyczącego ustalenia zasad spłaty należności.

Spółka dominująca jednocześnie wskazuje, że przytoczona wyżej treść przedmiotowego wezwania w opinii Jednostki Dominującej zawiera omyłki ze strony JLR i jest wewnętrznie sprzeczna z prawidłowo sporządzonym wykazem (tabelą) kwot załączonym do wezwania. Omyłki w treści wezwania dotyczą w ocenie Jednostki Dominującej zarówno wysokości należnych kwot, jak i w kwalifikacji odpowiednich kwot jako wymagalnych i niewymagalnych. Według opinii Emitenta stan należności BAP wobec JLR jest zgodny z treścią wykazu (tabeli) należnych kwot załączonych do wezwania i jest następujący:

- zobowiązania wymagalne z tytułu dostaw samochodów: 15.902.107,29 EUR;
- zobowiązania niewymagalne z tytułu dostaw samochodów: 19.644.517,89 EUR;
- zobowiązania wymagalne z tytułu dostaw części: 0,00 funtów brytyjskich;
- zobowiązania niewymagalne z tytułu dostaw części: 2.453.556, 43 funtów brytyjskich.

Spółka informuje, że w wyniku licznych rozbieżności dotyczących szczegółowych warunków porozumienia dotyczącego zasad spłaty należności, Emitent oraz BAP nie osiągnęli porozumienia z JLR. Emitent kontynuował będzie w dobrej wierze prowadzenie negocjacji z JLR.

W dniu 14 grudnia 2020 r. spółka British Automotive Polska S.A. [BAP], otrzymała od koncernu Jaguar Land Rover [JLR] drogą pocztową pisemne oświadczenie o wypowiedzeniu umowy importerskiej przez JLR ze skutkiem natychmiastowym. Jednocześnie JLR postanowił o wydłużeniu okresu wstrzymania



przez JLR skutków wypowiedzenia umowy importerskiej i przesunięciu daty efektywnego wypowiedzenia umowy importerskiej na dzień 15 grudnia 2020 r. na godzinę 17.00. W związku z powyższym w dniu 15 grudnia 2020 r. nastąpiło efektywne wypowiedzenie umowy importerskiej. Skutkiem efektywnego wypowiedzenia umowy importerskiej jest natychmiastowa wymagalność wszystkich kwot należnych JLR od BAP.

W dniu 22 grudnia 2020 r. spółka British Automotive Polska S.A. [BAP] wystosowała wezwanie do zapłaty kierowanego do Jaguar Land Rover Limited [JLR]. W przedmiotowym wezwaniu BAP żąda od JLR natychmiastowej zapłaty kwoty 104.498.730,00 (sto cztery miliony czterysta dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści) złotych tytułem szkód poniesionych przez BAP w związku z działaniami JLR w ramach dotychczasowej współpracy, które w ocenie BAP były działaniami w złej wierze i niezgodnymi z dobrymi obyczajami i doprowadziły po stronie BAP do wystąpienia szkody w postaci utraconej marży sprzedaży oraz poniesionych wydatków marketingowych. Ponadto w treści wezwania BAP wskazuje na możliwość podniesienia przez BAP dodatkowych roszczeń, których wysokość i zasadność jest obecnie analizowana przez BAP.

W dniu 21 kwietnia 2021 roku Spółka British Automotive Holding zawarła umowę z PwC w przedmiocie udostępniania danych w tym danych objętych tajemnicą przedsiębiorstwa celem realizacji umowy zawartej pomiędzy PwC a JLR przedmiotem której wg oświadczenia PwC jest dokonanie analizy sytuacji finansowej grupy celem znalezienia rozwiązania sporu pomiędzy British Automotive Polska a JLR.

Równocześnie 29 kwietnia 2021 r. Spółka powzięła informację o wydaniu w dniu 21 kwietnia 2021 r. przez Sąd Okręgowy w Warszawie postanowienia o zabezpieczeniu (zaopatrzonego w klauzulę wykonalności wydaną w dniu 27 kwietnia 2021 r.) do kwoty 170,99 mln zł roszczeń z wniosku Jaguar Land Rover Ltd wobec Spółki oraz BAP. Powzięcie informacji, o której mowa powyżej, nastąpiło na skutek doręczenia jednostkom zależnym emitenta korespondencji od komornika sądowego przy Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie o zajęciach następujących udziałów i zysków:

- 1) SK Motors Sp. z o.o. w likwidacji z otrzymała informację o zajęciach udziałów i zysków z 21.500 i 33.289 udziałów w SK Motors Sp. z o.o. w likwidacji przysługujących odpowiednio Spółce i BAP;
- 2) British Automotive Centrum Sp. z o.o. otrzymała informację o zajęciach udziałów i zysków z odpowiednio 14.000 i 1.680 udziałów w British Automotive Centrum sp. z o.o. przysługujących odpowiednio Spółce i BAP;
- 3) British Automotive Łódź Sp. z o.o. otrzymała informację o zajęciach udziałów i zysków z odpowiednio 3.234 i 4.129 udziałów w British Automotive Łódź Sp. z o.o. przysługujących odpowiednio Spółce i BAP;
- 4) Projekt 07 sp. z o.o. otrzymała informację o zajęciu udziałów i zysków z 50 udziałów w Projekt 07 Sp. z o.o. przysługujących Spółce przy czym na dzień publikacji tego raportu ani Emitent ani BAP nie posiada udziałów w spółce Projekt 07;
- 5) AML Polska Sp. z o.o. otrzymała informację o zajęciu udziałów i zysków z 5.000 udziałów w AML Polska Sp. z o.o. przysługujących Spółce;
- 6) British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. otrzymała informację o zajęciach udziałów i zysków ze 100 i 184 udziałów w British Automotive Gdańsk sp. z o.o. przysługujących odpowiednio Spółce i BAP;
- 7) British Automotive Silesia Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach otrzymała informację o zajęciu udziałów i zysków z 712 udziałów w British Automotive Silesia sp. o.o. przysługujących BAP.

Spółka nie może wykluczyć, że na mocy postanowienia Sądu Okręgowego, o którym mowa powyżej dokonane zostały lub zostaną zajęcia celem zabezpieczenia innych składników majątkowych Spółki lub BAP. Spółka nie planowała zbycia udziałów w w/w spółkach, oraz ocenia, że powyższe zajęcia nie wpłyną na bieżącą działalność Spółki oraz jej Grupy Kapitałowej.

"W dniu 24 sierpnia 2020 r., SsangYong Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie („SsangYong Polska”), otrzymała od SsangYong Motor Company wypowiedzenie umowy dystrybucyjnej (Distributorship Agreement) („Umowa Dystrybucyjna”) zawartej dnia 6 maja 2019 roku, której przedmiotem jest, między innymi uregulowanie zasad świadczenia przez SsangYong Polska usług autoryzowanego importera i dystrybutora pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski. Niezależnie od dokonywanej przez Zarząd Spółki analizy zasadności i skuteczności wypowiedzenia Umowy Dystrybucyjnej przez SsangYong Motor Company, w oparciu o faktyczne jej wypowiedzenie i wyrażone w dokumencie wypowiedzenia intencje SsangYong Motor Company, w dniu 30 września 2020 r. Zarząd Spółki przyjął założenie, iż działalność w zakresie importu i handlu samochodami marki SsangYong nie będzie kontynuowana przez okres co najmniej 12 kolejnych miesięcy. Jednocześnie intencją Zarządu jest kontynuowanie przez spółkę zależną SsangYong Polska świadczenia usług serwisowych i gwarancyjnych w odniesieniu do pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski do momentu zakończenia okresu gwarancji ostatniego pojazdu sprzedanego przez kontrahentów lub do momentu wyznaczenia przez SsangYong Motor Company nowego podmiotu odpowiedzialnego za świadczenie usług serwisowych i gwarancyjnych, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej.

W dniu 22 października 2021 roku zawarte zostało pomiędzy Emitentem, spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółka z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] porozumienie o spłacie solidarnego zadłużenia Emitenta oraz BAP względem JLR [Porozumienie]. Porozumienie wskazuje kwotę główną solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR jako sumę kwot 32.266.713,42 euro oraz 1.279.345,95 funtów brytyjskich, nie wliczając w to odsetek (liczonych w sposób określony niżej). Kwota solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR wyrażona w funtach brytyjskich zgodnie z postanowieniami Porozumienia zostanie skonwertowana do waluty euro, według kursu przeliczeniowego 1 GBP = 1,1661 EUR, w konsekwencji czego łączne solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyrażone w walucie euro zgodnie z postanowieniami Porozumienia opiewana kwotą 33.758.558,71 euro, nie wliczając w to odsetek.

Porozumienie przewiduje spłatę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, w tym wszystkich naliczanych od niego odsetek, w ratach, do dnia 30 czerwca 2026 roku.

W Porozumieniu uzgodniono, że stopa odsetek za opóźnienie w zapłacie kwot składających się na solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyniesie 4% rocznie, przy czym odsetki te naliczane są z datą wsteczną, począwszy od dnia wymagalności poszczególnych należności JLR składających się na łączną kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP.

Odsetki liczone w sposób określony powyżej podlegają comiesięcznej kapitalizacji, począwszy od dnia wymagalności roszczeń o zapłatę poszczególnych kwot składających się na łączną kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, zaś kwoty stanowiące równowartość skapitalizowanych odsetek podlegają oprocentowaniu według stopy procentowej określonej powyżej.

W razie opóźnienia BAP w zapłacie którejkolwiek z rat solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP wobec JLR, wynoszącego więcej niż 3 (trzy) dni robocze względem terminów zapłaty wynikających z harmonogramu dołączonego do Porozumienia, stopa procentowa odsetek za opóźnienie ulega rekalkulacji z datą wsteczną, począwszy od dat wymagalności poszczególnych roszczeń składających się na kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, do stopy 7% rocznie, przy uwzględnieniem kapitalizacji odsetek na zasadach opisanych wyżej.

Porozumienie przewiduje obowiązek ustanowienia zabezpieczeń spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, obejmujących m.in.: zastawy zwykłe i rejestrowe na akcjach i udziałach należących do Emitenta, zastawy zwykłe i rejestrowe na udziałach należących do BAP, zastaw zwykły i rejestrowy na akcjach Emitenta należących do KH, hipoteki na nieruchomościach należących do spółek z grupy kapitałowej Emitenta, dobrowolne poddanie się egzekucji przez spółki z grupy kapitałowej Emitenta, zastawy na rachunkach bankowych spółek z grupy kapitałowej Emitenta (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek) oraz zastawy na samochodach w postaci jednego zastawu na zbiorze aktywów (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek), do sumy zabezpieczenia wynoszącej łącznie 67.517.117,42 euro.

Zgodnie z Porozumieniem BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM udzielają gwarancji pełnej i terminowej spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR do pełnej wysokości sumy zabezpieczenia wskazanej powyżej. W ramach udzielonej gwarancji BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM zobowiązują się solidarnie do spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w razie niedokonania przez Emitenta lub BAP pełnej i terminowej spłaty którejkolwiek z rat tego zadłużenia, określonych w harmonogramie spłaty dołączonym do Porozumienia, przy czym gwarancja wygasa w przypadku, gdy JLR nie zażąda od w/w spółek zapłaty na jej podstawie do dnia 30 czerwca 2029 roku.

Porozumienie przewiduje, że pod warunkiem skutecznego ustanowienia zabezpieczeń, o których mowa powyżej, w tym hipotek i zastawów rejestrowych, JLR wstrzyma sądowe dochodzenie roszczeń przeciwko Emitentowi i BAP bez żądania zwrotu kosztów (eng. „will (...) file a Consent Order (...) discontinuing the Current Litigation with no order as to costs”). Powyższe nie pozbawia JLR prawa do dochodzenia na drodze sądowej roszczeń przeciwko Emitentowi, BAP, BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors lub SKM, mających oparcie w postanowieniach Porozumienia.

Na podstawie Porozumienia KH zadeklarowała wsparcie finansowe spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w formie pożyczki podporządkowanej udzielonej, bądź podwyższenia kapitału zakładowego, bądź w innej równoważnej formie finansowania, przy czym kwota 10.000.000 złotych została wypłacona przez KH w dniu zawarcia Porozumienia w formie pożyczki podporządkowanej, zaś dalsza kwota co najmniej 10.000.000 złotych zostanie przekazana pod warunkiem, że na dzień 31 grudnia 2023 roku obowiązywać będą umowy dilerskie i serwisowe, zawarte pomiędzy BAC, BAG, BAŁ i BAS a Inchcape JLR Poland spółka z o.o., na zasadniczych warunkach takich samych, jak obowiązujące w dniu 30 czerwca 2021 roku, zaś umowy dilerskie i serwisowe, które w dniu zawarcia Porozumienia były wypowiedziane, zostaną zastąpione nowymi umowami, o zasadniczych warunkach takich samych jak określone w umowach obowiązujących w dniu zawarcia Porozumienia, lub na warunkach korzystniejszych dla dilera.

W dniu 12 stycznia 2022 roku powzięto wiadomość o doręczeniu spółce British Automotive Polska S.A. [BAP] przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie postanowienia z dnia 30 grudnia 2021 roku w przedmiocie zabezpieczenia majątku BAP poprzez ustanowienie tymczasowego nadzorca sądowego w osobie Aleksandry Strynkiewicz-Kondrackiej legitymującej się licencją doradcy restrukturyzacyjnego o

numerze 1203. Wydanie przedmiotowego postanowienia ma związek ze złożeniem przez spółkę M.Karlik spółka komandytowa z siedzibą w Poznaniu [M.Karlik] do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie wniosku o ogłoszenie upadłości BAP z dnia 29 listopada 2021 roku, doręczonego BAP wraz z w/w postanowieniem. M.Karlik to podmiot prowadzący autoryzowaną stację dilerską pojazdów marek Jaguar i Land Rover w Poznaniu. Działalność ta była wykonywana przez M.Karlik również w okresie, w którym BAP był importerem pojazdów tych marek na rynek polski. W tym zakresie M.Karlik współpracował z BAP w oparciu o zawartą umowę dilerską i serwisową. Pomiędzy BAP a M.Karlik toczy się obecnie postępowanie arbitrażowe przed Sądem Arbitrażowym przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie z pozwu BAP, w którym BAP żąda od M.Karlik zapłaty łącznej kwoty 13.226.009,06 złotych (słownie: trzynaście milionów dwieście dwadzieścia sześć tysięcy dziewięć złotych 06/100) tytułem rozliczeń za okres obowiązywania umowy dilerskiej i serwisowej pomiędzy BAP i M.Karlik. Pozew inicjujący w/w postępowanie arbitrażowe został wniesiony przez BAP w dniu 25 sierpnia 2021 roku, a sprawa przed Sądem Arbitrażowym pozostaje w toku.

W dniu 24 sierpnia 2020 r., SsangYong Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie („SsangYong Polska”), otrzymała od SsangYong Motor Company wypowiedzenie umowy dystrybucyjnej (Distributorship Agreement) („Umowa Dystrybucyjna”) zawartej dnia 6 maja 2019 roku, której przedmiotem jest, między innymi uregulowanie zasad świadczenia przez SsangYong Polska usług autoryzowanego importera i dystrybutora pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski. Niezależnie od dokonywanej przez Zarząd Spółki analizy zasadności i skuteczności wypowiedzenia Umowy Dystrybucyjnej przez SsangYong Motor Company, w oparciu o faktyczne jej wypowiedzenie i wyrażone w dokumencie wypowiedzenia intencje SsangYong Motor Company, w dniu 30 września 2020 r. Zarząd Spółki przyjął założenie, iż działalność w zakresie importu i handlu samochodami marki SsangYong nie będzie kontynuowana przez okres co najmniej 12 kolejnych miesięcy. Jednocześnie intencją Zarządu jest kontynuowanie przez spółkę zależną SsangYong Polska świadczenia usług serwisowych i gwarancyjnych w odniesieniu do pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski do momentu zakończenia okresu gwarancji ostatniego pojazdu sprzedanego przez kontrahentów lub do momentu wyznaczenia przez SsangYong Motor Company nowego podmiotu odpowiedzialnego za świadczenie usług serwisowych i gwarancyjnych, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej.

W dniu 9 grudnia 2020 r. spółka zależna SK Motors sp. z o.o. (obecnie SK Motors sp. z o.o. w likwidacji) z siedzibą w Warszawie („SK Motors”), dawniej działająca pod firmą SsangYong Polska sp. z o.o., zawarła porozumienie z SsangYong Motor Company („SYMC”) w przedmiocie rozwiązania umowy importerskiej/dystrybucyjnej z dnia 6 maja 2019 r. („Porozumienie Rozwiązujące”), na podstawie której SK Motors świadczyła m.in. usługi autoryzowanego importera i dystrybutora pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski („Umowa Dystrybucyjna”). Porozumienie Rozwiązujące zostało zawarte przez SK Motors poprzez złożenie na nim podpisu elektronicznego.

Postanowienia zawarte w Porozumieniu Rozwiązującym przewidują m.in., że:

- 1) Umowa Dystrybucyjna ulegnie rozwiązaniu z dniem 31 grudnia 2020 r.
- 2) Żadna ze stron nie będzie podnosić przeciwko drugiej stronie roszczeń, w tym nie będzie żądać od drugiej strony zapłaty odszkodowania, w związku z rozwiązaniem Umowy Dystrybucyjnej.
- 3) Niezależnie od postanowień Umowy Dystrybucyjnej, wszelkie prawa i obowiązki SYMC i SK Motors, które powstały do czasu rozwiązania Umowy Dystrybucyjnej, wygasną z chwilą jej rozwiązania. Poczynając od rozwiązania Umowy Dystrybucyjnej żadna ze stron nie będzie

podnosić jakichkolwiek sprzeciwów lub kierować roszczeń przeciwko drugiej stronie w związku z Umową Dystrybucyjną.

- 4) Stronom nie przysługują żadne roszczenia w związku z nawiązaniem przez SYMC w dniu 11 listopada 2020 r. współpracy z podmiotem trzecim w charakterze Importera w rozumieniu Umowy Dystrybucyjnej.

Jednocześnie Zarząd Emitenta informuje, iż począwszy od dnia 31 grudnia 2020 r. świadczenie usług serwisowych i gwarancyjnych w odniesieniu do pojazdów marki SsangYong na terytorium Polski będzie realizowane przez podmiot trzeci, wobec czego SK Motors nie będzie kontynuowała świadczenia tych usług.

Uwzględniając powyższe okoliczności, Zarząd jednostki dominującej Grupy zakłada, iż spółki BAP i SK Motors nie będą kontynuowały działalności importerskiej przez okres co najmniej 12 kolejnych miesięcy działalności gospodarczej. W dniu 27 kwietnia 2022 r. zakończono likwidację Spółki SK Motors w likwidacji Sp. z o.o. W dniu 30 czerwca 2022 r. zakończono likwidację Spółki AML Polska w likwidacji Sp. z o.o.

### **Prowadzenie działalności dilerskiej w Spółkach zależnych**

W dniu 14 sierpnia 2020 r. do wszystkich jednostek zależnych Emitenta prowadzących działalność dilerską w zakresie sprzedaży i serwisowania samochodów Jaguar i Land Rover (tj. British Automotive Centrum Sp. z o.o., British Automotive Gdańsk Sp. z o.o., British Automotive Łódź Sp. z o.o., British Automotive Silesia Sp. z o.o. raz British Motor Club S p. z o.o. - „Spółki Dilerski”) wpłynęło od JLR i Inchcape plc pismo. W wyżej opisanym piśmie, które jak wynika z jego treści zostało skierowane jednocześnie do wszystkich działających w Polsce autoryzowanych dilerów samochodów Jaguar i Land Rover, tj. zarówno należących do Grupy jak też pozostałych spoza Grupy [Dilerzy], JLR oraz Inchcape PLC zapewnili, że podstawowym celem jest kontynuowanie działalności w dotychczasowy sposób. Zgodnie z treścią pisma, oznacza to, że Dilerzy pozostaną partnerem kontraktowym BAP, a w okresie przejściowym obowiązywać będą warunki umowy zawartej między Dilerami a BAP. Jednocześnie, JLR oraz Inchcape PLC poinformowali, iż równocześnie będą indywidualnie współpracować z Dilerami w celu zawarcia nowych umów, które wejdą w życie po rozpoczęciu działalności importerskiej przez nowo utworzony podmiot przez JLR oraz Inchcape PLC.

27 listopada 2020 roku Zarząd Spółki podjął decyzję o zmianie profilu działalności British Motor Club Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie [BMC]. Zmiana polega na odstąpieniu przez BMC z dniem 30 listopada 2020 roku od działalności w charakterze autoryzowanego dystrybutora świadczącego jednocześnie usługi serwisowe i gwarancyjne samochodów marki Jaguar i Land Rover, na rzecz rozwinięcia działalności polegającej na obrocie samochodami używanymi wszelkich marek. Umowa dilerska łącząca BMC z importerem samochodów marki Jaguar i Land Rover, tj. z British Automotive Polska S.A., została w dniu 30 listopada 2020 roku rozwiązana na zasadzie porozumienia stron.

W dniu 11 sierpnia 2020 r., Zarząd Spółki podjął decyzję o uruchomieniu procesu w ramach prowadzonego przeglądu opcji strategicznych w zakresie prowadzonej działalności przez poszczególne podmioty z Grupy Kapitałowej Spółki, w tym również przez podmioty prowadzące w Grupie Kapitałowej działalność w segmencie dilerskim sprzedaży samochodów marki Jaguar, Land Rover w Polsce („Działalność Dilerska”). Poprzez uruchomiony proces w ramach przeglądu opcji strategicznych w szczególności weryfikacji podlegały możliwości pozyskania inwestora lub inwestorów dla poszczególnych podmiotów wchodzących w skład Grupy Kapitałowej (w tym również dla podmiotów



prowadzących Działalność Dilerską), jak również możliwość dokonania przez Grupę Kapitałową sprzedaży całości lub części udziałów w spółkach zależnych (w tym również w spółkach prowadzących Działalność Dilerską) lub sprzedaży posiadanych przez nie aktywów oraz sprzedaży nieruchomości posiadanych przez Grupę Kapitałową. Kontynuowanie przeglądu opcji strategicznych w zakresie prowadzonej działalności przez podmioty z Grupy Kapitałowej Emitenta jest związane z otrzymaniem przez Spółkę oraz BAP w dniu 28 lipca 2020 r. informacji od JLR, iż Działalność Importerska, po wygaśnięciu umowy importerskiej zawartej przez BAP w dniu 31 maja 2016 r., będzie kontynuowana bez udziału spółek z Grupy Kapitałowej Emitenta.

Następnie w dniu 30 września 2020 r. Zarząd Spółki w dniu podjął decyzję o rozpoczęciu procesu sprzedaży przez Grupę Kapitałową udziałów we wszystkich Spółkach Dilerskich lub sprzedaży wszystkich aktywów posiadanych przez Spółki Dilerskie oraz sprzedaży nieruchomości posiadanych przez Grupę Kapitałową. Wybór formy prawnej sprzedaży aktywów Grupy Kapitałowej w ramach działalności prowadzonej przez Spółki Dilerskie będzie uzgodniony z potencjalnymi nabywcami, zainteresowanymi zakupem tych aktywów. Decyzja o rozpoczęciu procesu sprzedaży aktywów Spółek Dilerskich wynika z braku możliwości dalszego prowadzenia Działalności Importerskiej przez Grupę Kapitałową i związaną z tym koniecznością całkowitej spłaty zobowiązań BAP wobec JLR, która to spłata w części nastąpi ze środków pochodzących z procesu dezinvestycji.

W związku z zakończeniem przez British Automotive Polska S.A. działalności importerskiej samochodów Jaguar i Land Rover na terenie Polski, biorąc pod uwagę rekomendacje Zarządu British Automotive Holding S.A. wydane na rzecz spółek zależnych tj. British Automotive Centrum Sp. z o.o., British Automotive Gdańsk Sp. z o.o., British Automotive Łódź Sp. z o.o., British Automotive Silesia Sp. z o.o., w oparciu o obowiązujące umowy o zarządzanie spółką zależną, zawarły w dniu 1 grudnia 2020 r. z nowym importerem ww. samochodów, tj. Inchcape JLR Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie umowy dealerskie i serwisowe [Umowy].

Na podstawie Umów Spółki Dilerskie będą w pełni i nieprzerwanie kontynuowały dotychczasową działalność polegającą na sprzedaży i serwisowaniu samochodów Jaguar i Land Rover.

Umowy kompleksowo regulują warunki współpracy i zostały zawarte na czas nieokreślony, z 24-miesięcznym terminem wypowiedzenia. Jednocześnie spółka zależna British Motor Club Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zmieniła profil działalności, wobec czego nie będzie zawierała umowy dealerskiej i serwisowej.

W dniu 8 lutego 2021 r. Zarząd British Automotive Holding S.A. poinformował, iż na podstawie dokonanego badania różnych opcji strategicznych Zarząd Emitenta postanowił o kontynuacji i dalszym rozwijaniu działalności dilerskiej w odniesieniu do spółek z GK BAH. Na podjęcie takiej decyzji zasadniczy wpływ miały następujące czynniki:

- 1) W dniu 30 listopada 2020 r. spółka British Automotive Polska S.A. – spółka zależna Emitenta [BAP] zakończyła prowadzenie działalności w zakresie importu samochodów Jaguar i Land Rover. Kontynuowane są działania zmierzające do zawarcia przez BAP z Jaguar Land Rover Deutschland GMBH – spółką będącą centralą koncernu Jaguar Land Rover w regionie europejskim [JLR] porozumienia którego elementem miały być ustalenia co do wszystkich kwestii wymagających uzgodnienia, tj. wcześniejszym rozwiązaniem umowy importerskiej, a w szczególności: (i) wysokości, terminów i zasad płatności zobowiązań BAP wobec JLR, (ii) sposobu rozliczenia stanów magazynowych (samochody i części) BAP, (iii) ustalenia zasad zawarcia przez spółki z GK BAH posiadające dotychczas status autoryzowanego dealera samochodów marki

Jaguar i Land Rover [Spółki Dilerskie] nowych umów dilerskich z nowym importerem, to jest spółką typu joint venture utworzoną przez JLR oraz Inchcape PLC [IPLC]. Stan na dzień podjętego przez Zarząd Emitenta postanowienia o kontynuacji działalności dilerskiej jest taki, że porozumienie z JLR oraz z IPLC nie zostało osiągnięte w pełnym (ww.) zakresie. Do uzgodnień w zakresie operacyjnego przejęcia przez IPLC działalności importerskiej doszło i przejęcie to już nastąpiło, jednak dotychczas nie zostały ustalone warunki rozliczeń finansowych.

- 2) Zarząd Emitenta podjął zatem decyzję o niekontynuowaniu działań nakierowanych na sprzedaż aktywów długoterminowych, mając pełną świadomość, że sytuacja pandemiczna przyczyniła się w istotny sposób do tego stanu rzeczy.
- 3) W aktualnej sytuacji, intencją Zarządu jest wypracowanie warunków do kontynuacji długoterminowej działalności o większej skali, w zakresie: obrotu pojazdami zarówno marki Jaguar i Land Rover jak i innych marek, ze szczególnym rozwojem kanału e-commerce, a także usług serwisowych, realizowanej w oparciu o spółki z GK BAH.
- 4) W przypadku zaistnienia elementów wskazanych w pkt 3 niniejszego raportu bieżącego sprawozdanie roczne (za 2020 r.) jednostkowe i skonsolidowane Emitenta (w tym BAP), będzie mogło być zdaniem Zarządu sporządzone w reżimie kontynuacji dalszej działalności przez okres powyżej 12 miesięcy.

W dniu 5 lipca 2021 roku British Automotive Silesia spółka z o.o. [BASil], otrzymała oświadczenie Inchcape JLR Poland spółka z o.o. [Inchcape] z dnia 1 lipca 2021 roku o rozwiązaniu umowy dealerskiej i serwisowej, zawartej pomiędzy BASil i Inchcape w dniu 10 grudnia 2020 roku, z zachowaniem 24-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

W dniu 22 października 2021 roku zawarte zostało pomiędzy Emitentem, spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółką z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] porozumienie o spłacie solidarnego zadłużenia Emitenta oraz BAP względem JLR [Porozumienie]. Porozumienie wskazuje kwotę główną solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR jako sumę kwot 32.266.713,42 euro oraz 1.279.345,95 funtów brytyjskich, nie wliczając w to odsetek (liczonych w sposób określony niżej). Kwota solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR wyrażona w funtach brytyjskich zgodnie z postanowieniami Porozumienia zostanie skonwertowana do waluty euro, według kursu przeliczeniowego 1 GBP = 1,1661 EUR, w konsekwencji czego łączne solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyrażone w walucie euro zgodnie z postanowieniami Porozumienia opiewana kwotę 33.758.558,71 euro, nie wliczając w to odsetek.

Porozumienie przewiduje spłatę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, w tym wszystkich naliczanych od niego odsetek, w ratach, do dnia 30 czerwca 2026 roku.

W Porozumieniu uzgodniono, że stopa odsetek za opóźnienie w zapłacie kwot składających się na solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyniesie 4% rocznie, przy czym odsetki te naliczane są z datą wsteczną, począwszy od dnia wymagalności poszczególnych należności JLR składających się na łączną kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP.

Odsetki liczone w sposób określony powyżej podlegają comiesięcznej kapitalizacji, począwszy od dnia wymagalności roszczeń o zapłatę poszczególnych kwot składających się na łączną kwotę solidarnego

zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, zaś kwoty stanowiące równowartość skapitalizowanych odsetek podlegają oprocentowaniu według stopy procentowej określonej powyżej.

W razie opóźnienia BAP w zapłacie którejkolwiek z rat solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP wobec JLR, wynoszącego więcej niż 3 (trzy) dni robocze względem terminów zapłaty wynikających z harmonogramu dołączonego do Porozumienia, stopa procentowa odsetek za opóźnienie ulega rekalkulacji z datą wsteczną, począwszy od dat wymagalności poszczególnych roszczeń składających się na kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, do stopy 7% rocznie, przy uwzględnieniu kapitalizacji odsetek na zasadach opisanych wyżej.

Porozumienie przewiduje obowiązek ustanowienia zabezpieczeń spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, obejmujących m.in.: zastawy zwykłe i rejestrowe na akcjach i udziałach należących do Emitenta, zastawy zwykłe i rejestrowe na udziałach należących do BAP, zastaw zwykły i rejestrowy na akcjach Emitenta należących do KH, hipoteki na nieruchomościach należących do spółek z grupy kapitałowej Emitenta, dobrowolne poddanie się egzekucji przez spółki z grupy kapitałowej Emitenta, zastawy na rachunkach bankowych spółek z grupy kapitałowej Emitenta (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek) oraz zastawy na samochodach w postaci jednego zastawu na zbiorze aktywów (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek), do sumy zabezpieczenia wynoszącej łącznie 67.517.117,42 euro.

Zgodnie z Porozumieniem BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM udzielają gwarancji pełnej i terminowej spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR do pełnej wysokości sumy zabezpieczenia wskazanej powyżej. W ramach udzielonej gwarancji BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM zobowiązują się solidarnie do spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w razie niedokonania przez Emitenta lub BAP pełnej i terminowej spłaty którejkolwiek z rat tego zadłużenia, określonych w harmonogramie spłaty dołączonym do Porozumienia, przy czym gwarancja wygasa w przypadku, gdy JLR nie zażąda od w/w spółek zapłaty na jej podstawie do dnia 30 czerwca 2029 roku.

Porozumienie przewiduje, że pod warunkiem skutecznego ustanowienia zabezpieczeń, o których mowa powyżej, w tym hipotek i zastawów rejestrowych, JLR wstrzyma sądowe dochodzenie roszczeń przeciwko Emitentowi i BAP bez żądania zwrotu kosztów (eng. „will (...) file a Consent Order (...) discontinuing the Current Litigation with no order as to costs”). Powyższe nie pozbawia JLR prawa do dochodzenia na drodze sądowej roszczeń przeciwko Emitentowi, BAP, BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors lub SKM, mających oparcie w postanowieniach Porozumienia.

Na podstawie Porozumienia KH zadeklarowała wsparcie finansowe spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w formie pożyczki podporządkowanej udzielonej, bądź podwyższenia kapitału zakładowego, bądź w innej równoważnej formie finansowania, przy czym kwota 10.000.000 złotych została wypłacona przez KH w dniu zawarcia Porozumienia w formie pożyczki podporządkowanej, zaś dalsza kwota co najmniej 10.000.000 złotych zostanie przekazana pod warunkiem, że na dzień 31 grudnia 2023 roku obowiązywać będą umowy dilerskie i serwisowe, zawarte pomiędzy BAC, BAG, BAŁ i BAS a Inchcape JLR Poland spółka z o.o., na zasadniczych warunkach takich samych, jak obowiązujące w dniu 30 czerwca 2021 roku, zaś umowy dilerskie i serwisowe, które w dniu zawarcia Porozumienia były wypowiedziane, zostaną zastąpione nowymi umowami, o zasadniczych warunkach takich samych jak określone w umowach obowiązujących w dniu zawarcia Porozumienia, lub na warunkach korzystniejszych dla diler.

W okresie trzech kwartałów 2022 r. spółka zależna British Automotive Polska Spółka Akcyjna nie spłacała rat zgodnie z harmonogramem, ale uzyskała prolongaty od Jaguar Land Rover Limited [JLR] odnośnie ostatnich spłat potwierdzone mailowo.

W dniu 22 października 2021 r. Spółka otrzymała pożyczkę od jednostki powiązanej Książek Holding Sp. z o.o. w kwocie 10 000 tys. zł z terminem do 31.12.2026 roku. Z dniem 31 marca 2022 r. dług z tytułu pożyczki otrzymanej od jednostki powiązanej Książek Holding Sp. z o.o. został sprzedany do innej jednostki powiązanej iMotors Sp. z o.o. na podstawie umowy przeniesienia wierzytelności za wynagrodzeniem 10 tys. zł.

W dniu 10 lutego 2022 roku spółki zależne Emitenta, British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ] oraz British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], otrzymały oświadczenia Inchcape JLR Poland spółka z o.o. [Inchcape] z dnia 9 lutego 2022 roku o rozwiązaniu umów dilerskich i serwisowych zawartych przez BAŁ i BAG z Inchcape w dniu 1 grudnia 2020 roku, z zachowaniem 24-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

W dniu 22 lutego 2022 r. zawarty został aneks nr 1 pomiędzy British Automotive Holding Spółka Akcyjna [BAH, Emitent], spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółka z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] do porozumienia z 22 października 2021 r o spłacie solidarnego zadłużenia BAH oraz BAP względem JLR [Porozumienie]. W aneksie nr 1 strony określiły zmieniony plan spłat zobowiązań wobec JLR oraz zasady finansowania zakupów samochodów przez Książek Holding sp. z o.o. w postaci pożyczek na zakup aut dla wewnętrznych dealerów GK BAH.auta kupowane przez wewnętrznych dealerów GK BAH będą zwolnione z zastawu na rzecz JLR, ale będą przedmiotem zastawu rejestrowego na rzecz KH.

W dniu 22 lutego 2022 roku zawarta została umowa pożyczki pomiędzy spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH; Pożyczkodawca], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS] [łącznie Pożyczkobiorcy], na mocy której Książek Holding spółka z o.o. zobowiązał się udzielić każdemu z Pożyczkobiorców pożyczki w łącznym limicie do kwoty 10 mln zł. Pożyczka udzielana jest przez Pożyczkodawcę w celu nabywania przez Pożyczkobiorcę samochodów osobowych marki Jaguar lub Land Rover od Spółki Inchcape Poland Sp. z o.o. będącej Importerem pojazdów marki Jaguar i Land Rover na rynek polski.

W dniu 28 października 2022 roku zawarte zostało pomiędzy British Automotive Holding S.A., spółką Inchcape JLR Poland spółka z o.o. [IJLR], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka sp. z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS] porozumienie o restrukturyzacji grupy dealerskiej BAH.

Na mocy porozumienia BAG, BAS i BAŁ zaprzestaną działalności dealerskiej od 1 stycznia 2023 roku i przekształcą się w Autoryzowane Serwisy JLR. BAC będzie kontynuował działalność dealerską JLR. Niezrealizowane zamówienia klientów BAG, BAS i BAŁ zostaną przejęte i zrealizowane przez BAC na dotychczasowych warunkach.

BAC otrzyma możliwość przeniesienia działalności do nowo wybudowanego punktu dealerskiego na południu Warszawy, zgodnie z zatwierdzonymi planami rozwoju sieci dealerskiej IJLR. IJLR wraz ze spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR] podjęli decyzję o ustąpieniu tej lokalizacji dla BAC.

Zarząd przeanalizował powyższe okoliczności i uznał, że Grupa ma możliwość kontynuacji działalności operacyjnej nawet przy ograniczonej formule współpracy z Importerem rozwijając zakres świadczonych usług lub dystrybucję innych marek. Uwzględniając powyższe, Zarząd jednostki dominującej Grupy zakłada, iż spółki z Grupy prowadzące dotychczas działalność dilerską (tj. British Automotive Centrum Sp. z o.o., British Automotive Gdańsk Sp. z o.o., British Automotive Łódź Sp. z o.o., British Automotive Silesia Sp. z o.o.) oraz iMotors spółka z o.o. („Spółki Zależne”) będą kontynuowały działalność gospodarczą przez okres co najmniej 12 kolejnych miesięcy od daty bilansowej, z tym że BAG, BAS i BAŁ od 1 stycznia 2023 roku przekształcą się w Autoryzowane Serwisy JLR, natomiast BAC będzie kontynuował działalność dealerską JLR.

Tym samym niniejsze sprawozdanie finansowe zostało zaprezentowane przy założeniu kontynuacji działalności Grupy w dającej się przewidzieć przyszłości. Przy czym istnieje znacząca niepewność co do kontynuacji działalności.

### **Standardy i interpretacje zatwierdzone przez UE i oczekujące na zatwierdzenie**

#### **Standardy i interpretacje zastosowane po raz pierwszy w 2022 roku**

Zasady (polityki) rachunkowości zastosowane do sporządzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego są spójne z tymi, które zastosowano przy sporządzaniu skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej za rok zakończony 31 grudnia 2021 roku, za wyjątkiem zastosowania następujących zmian do standardów oraz nowych interpretacji opublikowanych przez Radę Międzynarodowych Standardów Rachunkowości oraz zatwierdzonych przez UE obowiązujących dla okresów rocznych rozpoczynających się w dniu lub po 1 stycznia 2022 roku:

- Zmiany do MSR 16 „Rzeczowe aktywa trwałe” – przychody uzyskiwane przed przyjęciem składnika aktywów trwałych do użytkowania, zatwierdzone w UE w dniu 28 czerwca 2021 roku (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2022 roku lub później),
- Zmiany do MSR 37 „Rezerwy, zobowiązania warunkowe i aktywa warunkowe” – umowy rodzące obciążenia – koszt wypełnienia umowy, zatwierdzone w UE w dniu 28 czerwca 2021 roku (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2022 roku lub później),
- Zmiany do MSSF 3 „Połączenie przedsięwzięć” – zmiany odniesień do założeń koncepcyjnych wraz ze zmianami do MSSF 3, zatwierdzone w UE w dniu 28 czerwca 2021 roku (obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2022 roku lub później),
- Zmiany do różnych standardów „Poprawki do MSSF (cykl 2018-2020)” – dokonane zmiany w ramach procedury wprowadzenia dorocznych poprawek do MSSF (MSSF 1, MSSF 9, MSSF 16 oraz MSR 41) ukierunkowane głównie na rozwiązywanie niezgodności i uściślenie słownictwa (zmiany do MSSF 1, MSSF 9 oraz MSR 41 obowiązujące w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2022 roku lub później. Zmiany do MSSF 16 dotyczą jedynie przykładu ilustrującego, a zatem nie podano daty jej wejścia w życie.



Wymienione powyżej standardy nie mają istotnego wpływu na sprawozdanie finansowe.

**Standardy, interpretacje i zmiany, które zostały już opublikowane i zatwierdzone przez UE, ale nie weszły jeszcze w życie:**

- MSSF 17 „Umowy ubezpieczeniowe” z późniejszymi zmianami do MSSF 17 zatwierdzone w UE w dniu 19 listopada 2021 roku ( obowiązuje w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później),
- Zmiany do MSSF 17 „Umowy ubezpieczeniowe”: początkowe zastosowanie MSSF 17 i MSSF 9 – informacje porównawcze ( obowiązuje w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później),
- Zmiany do MSR 1 „Prezentacja sprawozdań finansowych” oraz wytyczne Rady MSSF w zakresie ujawnień dotyczących polityki rachunkowości w praktyce – wymóg ujawnienia istotnych informacji dotyczących zasad rachunkowości (obowiązuje w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 lub później),
- Zmiany do MSR 8 „Zasady (polityka) rachunkowości, zmiany wartości szacunkowych i korygowanie błędów” – definicja wartości szacunkowych (obowiązuje w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później).

Grupa postanowiła, iż nie skorzysta z możliwości wcześniejszego zastosowania powyższych zmian do istniejących standardów oraz powyższych nowych standardów.

**Standardy, interpretacje i zmiany przyjęte przez RMSR, które jeszcze nie zostały zatwierdzone do stosowania w UE:**

- Zmiany do MSR 1 „Prezentacja sprawozdań finansowych” – klasyfikacja zobowiązań jako krótkoterminowe lub długoterminowe (obowiązuje w odniesieniu do okresów rocznych rozpoczynających się 1 stycznia 2023 roku lub później),
- MSSF 14 *Regulacyjne rozliczenia międzyokresowe* (opublikowano dnia 30 stycznia 2014 roku) – zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej proces zatwierdzania standardu w wersji wstępnej nie zostanie zainicjowany przed ukazaniem się standardu w wersji ostatecznej – do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego niezatwierdzony przez UE – mający zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2016 roku lub po tej dacie,
- Zmiany do MSSF 10 i MSR 28 *Transakcje sprzedaży lub wniesienia aktywów pomiędzy inwestorem a jego jednostką stowarzyszoną lub wspólnym przedsięwzięciem* (opublikowano dnia 11 września 2014 roku) - prace prowadzące do zatwierdzenia niniejszych zmian zostały przez UE odłożone bezterminowo - termin wejścia w życie został odroczone przez RMSR na czas nieokreślony.
- Zmiany w MSR 1 – *Ujawnianie zasad (polityki) rachunkowości* i MSR 8 – *Definicja wartości szacunkowych* (opublikowano dnia 12 lutego 2021 roku), których celem tych zmian jest położenie większego nacisku na ujawnianie istotnych zasad rachunkowości oraz doprecyzowanie charakteru różnic pomiędzy zmianami wartości szacunkowych a zmianami zasad (polityki) rachunkowości - do dnia zatwierdzenia niniejszego sprawozdania finansowego

niezatwierdzone przez UE - mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2023 roku lub po tej dacie.

- Zmiany do MSSF 16 Leasing: Zobowiązanie z tytułu leasingu w transakcji sprzedaży i leasingu zwrotnego - mające zastosowanie dla okresów rocznych rozpoczynających się dnia 1 stycznia 2024 roku lub po tej dacie.

Daty wejścia w życie są datami wynikającymi z treści standardów ogłoszonych przez Radę ds. Międzynarodowej Sprawozdawczości Finansowej. Daty stosowania standardów w Unii Europejskiej mogą się różnić od dat stosowania wynikających z treści standardów i są ogłaszane w momencie zatwierdzenia do stosowania przez Unię Europejską.

Grupa postanowiła, iż nie skorzysta z możliwości wcześniejszego zastosowania w/w standardów, interpretacji oraz zmian do standardów. Grupa jest w trakcie analizy, w jaki sposób wprowadzenie powyższych standardów i interpretacji może wpłynąć na sprawozdanie finansowe oraz stosowane przez Grupę zasady (politykę) rachunkowości. Dotychczasowe analizy wskazują, że zastosowanie powyższych standardów nie będzie miało istotnego wpływu na sprawozdanie finansowe Grupy.

### 3. Sprawozdawczość segmentów działalności

Sprawozdawczość segmentów działalności prezentowana jest w odniesieniu do segmentów branżowych. Podstawowy wzór sprawozdawczy stanowi podział na segmenty branżowe i wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

Ceny stosowane w rozliczeniach pomiędzy poszczególnymi segmentami oparte są o ceny rynkowe.

Wynik segmentu, jego aktywa oraz zobowiązania zawierają pozycje, które go dotyczą w sposób bezpośredni jak również odpowiednie pozycje użytkowane wspólnie, które w oparciu o racjonalne przesłanki można przypisać do poszczególnych segmentów.

Wydatek inwestycyjny w ramach segmentu jest to całkowity koszt poniesiony na nabycie rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych, wyłączając wartość firmy.

#### Segmenty branżowe

Grupa wyodrębnia poniższe główne segmenty branżowe:

- działalność importerska,
- działalność dilerska.

#### Segmenty geograficzne

W ramach segmentów geograficznych Grupa wyodrębnia sprzedaż na rynek polski i sprzedaż zagraniczną.

## Sprawozdawczość segmentów działalności (ciąg dalszy)

### Segmenty zgodnie z MSSF 8

w tysiącach złotych

	Działalność importerska (zaniechana)		Działalność dilerska (kontynuowana)		Eliminacje		Razem działalność kontynuowana i zaniechana	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021
<b>Działalność kontynuowana i zaniechana</b>								
Przychody ze sprzedaży	1 768	33 417	252 912	269 750	(13 702)	(18 211)	240 978	284 956
Koszt własny sprzedaży	(1 912)	(8 076)	(222 812)	(242 271)	13 573	20 192	(211 151)	(230 155)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>(144)</b>	<b>25 341</b>	<b>30 100</b>	<b>27 479</b>	<b>(129)</b>	<b>1 981</b>	<b>29 827</b>	<b>54 801</b>
<b>Wynik segmentu</b>	<b>2 402</b>	<b>(554)</b>	<b>(1 771)</b>	<b>(2)</b>	<b>4 027</b>	<b>1 261</b>	<b>4 658</b>	<b>705</b>
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>	<b>2 402</b>	<b>(554)</b>	<b>(1 771)</b>	<b>(2)</b>	<b>4 027</b>	<b>1 261</b>	<b>4 658</b>	<b>705</b>
Przychody finansowe	12 894	1 925	1 337	5 911	(13 966)	(1 844)	265	5 992
Koszty finansowe	(14 671)	(6 557)	(2 722)	(2 398)	12 047	2 191	(5 346)	(6 764)
Rozliczenie likwidacji jednostek zależnych							63	-
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>625</b>	<b>(5 186)</b>	<b>(3 156)</b>	<b>3 511</b>	<b>2 108</b>	<b>1 608</b>	<b>(359)</b>	<b>(67)</b>
Podatek dochodowy		-		-		-	(288)	(469)
<b>Zysk (strata) netto</b>	<b>-</b>	<b>2 267</b>	<b>(407)</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	<b>448</b>	<b>(647)</b>	<b>(536)</b>
<b>W tym:</b>								
<b>Działalność kontynuowana</b>								
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>							<b>4 916</b>	<b>(1 892)</b>
Podatek dochodowy							(189)	(22)
<b>Zysk (strata) netto</b>							<b>4 727</b>	<b>(1 914)</b>
<b>Działalność zaniechana</b>								
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>							<b>(5 275)</b>	<b>1 825</b>
Podatek dochodowy							(99)	(447)
<b>Zysk (strata) netto</b>							<b>(5 374)</b>	<b>1 378</b>

w tysiącach złotych	Działalność importerska (zaniechana)		Działalność dilerska (kontynuowana)		Eliminacje		Razem działalność kontynuowana i zaniechana	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021* - 30.09.2021
	Amortyzacja	740	1 183	3 500	3 685	(681)	(662)	3 559
Aktywa segmentu	86 928	106 823	170 404	177 953	(55 589)	(64 131)	201 743	220 645
Zobowiązania segmentu	136 096	184 924	103 233	108 862	(31 905)	(50 492)	207 424	243 294
Nieprzypisane zobowiązania	-	(13)	(558)	(471)	3	(448)	(555)	(932)

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

### Segmenty zgodnie z MSSF 8

#### Podział przychodów segmentów na kategorie przychodów

w tysiącach złotych	Działalność importerska (zaniechana)		Działalność dilerska (kontynuowana)		Eliminacje		Razem	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021
	Przychody ze sprzedaży samochodów	-	28 878	159 158	178 655	(11 224)	(11 996)	147 934
Przychody ze sprzedaży części i usług serwisowych	1 767	4 215	88 756	86 324	(2 151)	(5 844)	88 372	84 695
Przychody ze sprzedaży pozostałej	1	324	4 998	4 771	(327)	(371)	4 672	4 724
Przychody z tytułu umów z klientami	1 768	33 417	252 912	269 750	(13 702)	(18 211)	240 978	284 956

#### Podział przychodów segmentów na segmenty geograficzne

w tysiącach złotych	Działalność importerska (zaniechana)		Działalność dilerska (kontynuowana)		Eliminacje		Razem	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021
	Przychody ze sprzedaży krajowej	2	30 108	203 787	230 027	(13 702)	(18 211)	190 087
Przychody ze sprzedaży zagranicznej	1 766	3 309	49 125	39 723	-	-	50 891	43 032
Przychody z tytułu umów z klientami	1 768	33 417	252 912	269 750	(13 702)	(18 211)	240 978	284 956

## 4. Przychody z tytułu umów z klientami

Poniżej znajduje się rozbieżność przychodów z tytułu umów z klientami na poszczególne kategorie przychodów:

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Przychody ze sprzedaży samochodów	147 934	54 442	160 758	54 121
Przychody ze sprzedaży części i usług serwisowych	86 606	20 079	79 734	31 809
Przychody ze sprzedaży pozostałej	4 673	1 267	4 458	2 080
<b>Przychody z tytułu umów z klientami z działalności kontynuowanej</b>	<b>239 213</b>	<b>75 788</b>	<b>244 950</b>	<b>88 010</b>
Przychody z działalności zaniechanej	1 765	348	40 006	1 445
<b>Przychody z tytułu umów z klientami razem</b>	<b>240 978</b>	<b>76 136</b>	<b>284 956</b>	<b>89 455</b>

\*w związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za II kwartał 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

### Podział przychodów z tytułu umów z klientami ze względu na region geograficzny

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Polska	190 087	62 087	241 924	70 266
Zagranica	50 891	14 049	43 032	19 189
	<b>240 978</b>	<b>76 136</b>	<b>284 956</b>	<b>89 455</b>

### Salda aktywów i zobowiązań z tytułu umów z klientami

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Należności z tytułu dostaw i usług	19 729	13 702	13 536
Zobowiązania z tytułu umów z klientami	22 293	25 336	7 692

Po spełnieniu zobowiązania do wykonania świadczenia Grupa wystawia faktury sprzedaży. Niezapłacone na dzień bilansowy salda, do których Grupa ma bezwarunkowe prawo do otrzymania wynagrodzenia, są prezentowane jako należności z tytułu dostaw i usług.

Z uwagi na charakter prowadzonej działalności i sposób rozpoznawania przychodów Grupa nie rozpoznaje aktywa z tytułu umów z klientami. W ramach prowadzonej działalności nie występują sytuacje, w których Spółki z grupy spełniłyby swoje zobowiązania do wykonania świadczeń, zaś prawo do wynagrodzenia zależałoby od spełnienia warunków innych niż tylko upływ czasu.

W ramach zobowiązań z tytułu umów z klientami Grupa prezentuje przedpłaty za dobra i usługi, które na dzień bilansowy nie zostały wykonane lub dostarczone do klientów i zostaną zrealizowane w przyszłych okresach sprawozdawczych. Są to przedpłaty za samochody i części do samochodów.

Należności z tytułu dostaw i usług wzrosły w stosunku do stanu z końca 2021 roku o 6 027 tys. zł.

Zobowiązania z tytułu umów z klientami spadły w stosunku do stanu z końca 2021 roku o 3043 tys. zł.



## 5. Wartość sprzedanych towarów i usług

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Koszt własny sprzedanych samochodów	(137 346)	(51 572)	(152 647)	(50 674)
Koszt własny sprzedanych części i usług serwisowych	(71 986)	(16 461)	(64 428)	(26 197)
Koszty sprzedaży pozostałej	(34)	-	(31)	(7)
<b>Koszt własny sprzedaży z działalności kontynuowanej</b>	<b>(209 366)</b>	<b>(68 033)</b>	<b>(217 106)</b>	<b>(76 878)</b>
Koszt własny sprzedaży z działalności zaniechanej	(1 785)	(199)	(13 049)	243
<b>Koszt własny sprzedaży razem</b>	<b>(211 151)</b>	<b>(68 232)</b>	<b>(230 155)</b>	<b>(76 635)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 6. Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Amortyzacja	(2 986)	(955)	(3 081)	(1 381)
Zużycie materiałów i energii	(2 243)	(758)	(1 760)	(578)
Usługi obce w tym:	(13 154)	(3 570)	(9 526)	(3 037)
usługi marketingowe	(2 685)	(681)	(1 691)	(639)
opłaty czynszowe	(5 284)	(4 949)	(5 100)	(3 788)
Wynagrodzenia	(8 547)	(2 475)	(8 127)	(2 496)
<b>Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu z działalności kontynuowanej</b>	<b>(26 930)</b>	<b>(7 758)</b>	<b>(22 494)</b>	<b>(7 492)</b>
Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu z działalności zaniechanej	(1 287)	(440)	(4 666)	(1 402)
<b>Koszty sprzedaży i ogólnego zarządu razem</b>	<b>(28 217)</b>	<b>(8 198)</b>	<b>(27 160)</b>	<b>(8 894)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 7. Pozostałe przychody operacyjne

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Przychody z tytułu rozwiązania rezerw/odpisów na należności	1 120	86	76	(25)
Przychody z tytułu rozwiązania odpisów na zapasy	-	-	34	(630)
Odszkodowania z ubezpieczeń samochodowych	280	101	278	92
Otrzymane zwroty z ubezpieczeń samochodowych	102	31	159	32
Otrzymane kary i obciążenia	-	-	-	(1)

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Refaktury - przychody	-	-	6	(4)
Przychody z najmu	-	(4)	10	4
Uznania za brak w dostawach	10	10	-	-
Dodatnie różnice kursowe	-	(11)	-	-
Wynik ze sprzedaży środków trwałych	3	1	68	68
Rozliczenie sprzedaży długu**	6 405	-	-	-
Inne	194	(84)	149	-
<b>Pozostałe przychody operacyjne z działalności kontynuowanej</b>	<b>8 114</b>	<b>130</b>	<b>780</b>	<b>(464)</b>
Pozostałe przychody z działalności zaniechanej	6 883	215	27 476	(2 971)
<b>Pozostałe przychody operacyjne razem</b>	<b>14 997</b>	<b>345</b>	<b>28 256</b>	<b>(3 435)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

\*\*W dniu 31 stycznia 2022 r. podpisana została umowa sprzedaży wierzytelności pomiędzy Budosprzęt Kraków Sp. z o.o. a British Automotive Polska S.A. [BAP], na mocy której wierzytelności należne Budosprzęt Kraków Sp. z o.o. od Spółki British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. w łącznej kwocie na dzień sprzedaży 7 057 tys. zł zostały sprzedane do British Automotive Polska S.A. za kwotę 80 tys. zł.

## 8. Pozostałe koszty operacyjne

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Ujemne różnice kursowe	(5)	(5)	(168)	(77)
Podatki i opłaty	(436)	(221)	(280)	(107)
Pozostałe koszty rodzajowe	(676)	(224)	(848)	(275)
Koszty z tytułu odpisów aktualizujących zapasy	(3 848)	(1 739)	(1 616)	(546)
Koszty z tytułu utworzenia odpisów aktualizujących należności	(94)	(50)	(487)	(167)
Refaktury - koszty	3	3	(13)	3
Koszty z tytułu poniesionych szkód	(146)	(39)	(65)	(42)
Koszty najmu	-	17	-	-
Opłaty za użytkowanie wieczyste gruntu	-	-	(1)	(1)
Inne	9	27	(623)	(166)
<b>Pozostałe przychody operacyjne z działalności kontynuowanej</b>	<b>(5 193)</b>	<b>(2 231)</b>	<b>(4 101)</b>	<b>(1 378)</b>
Pozostałe przychody z działalności zaniechanej	(6 755)	(4 602)	(51 091)	(1 916)
<b>Pozostałe przychody operacyjne razem</b>	<b>(11 948)</b>	<b>(6 833)</b>	<b>(55 192)</b>	<b>(3 294)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 9. Przychody finansowe

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Przychody z tytułu odsetek bankowych, lokat, overnight	27	27	-	-
Odsetki za opóźnienia w płatnościach	2	-	4	2
Odsetki od pożyczek	-	-	13	8
Inne	208	(5)	20	20
<b>Przychody finansowe z działalności kontynuowanej</b>	<b>237</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>30</b>
Przychody finansowe z działalności zaniechanej	28	27	5 955	35
		-		-
<b>Przychody finansowe razem</b>	<b>265</b>	<b>49</b>	<b>5 992</b>	<b>65</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 10. Koszty finansowe

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Odsetki od kredytów i pożyczek	(996)	(383)	(185)	(54)
Odsetki od leasingu	(182)	(63)	(67)	(36)
Prowizje bankowe	(33)	(11)	(49)	(4)
Inne	(11)	(8)	(3 657)	(3 694)
<b>Koszty finansowe z działalności kontynuowanej</b>	<b>(1 222)</b>	<b>(465)</b>	<b>(3 958)</b>	<b>(3 788)</b>
Koszty finansowe z działalności zaniechanej	(4 124)	(1 588)	(2 806)	2 163
		-		
<b>Koszty finansowe razem</b>	<b>(5 346)</b>	<b>(2 053)</b>	<b>(6 764)</b>	<b>(1 625)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 11. Rozliczenie likwidacji jednostek zależnych i współzależnych

W okresie sprawozdawczym zakończono likwidację 2 spółek zależnych: W dniu 27 kwietnia 2022 r. podjęta została uchwała Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników w sprawie zatwierdzenia wykonania podziału majątku Spółki SK Motors w likwidacji Sp. z o.o., tym samym jej likwidacja została zakończona. W dniu 30 czerwca 2022 r. podjęta została uchwała Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników w sprawie zatwierdzenia wykonania podziału majątku Spółki AML Polska w likwidacji Sp. z o.o., tym samym jej likwidacja została zakończona.

W rezultacie zakończonych procesów likwidacji spółek zależnych w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów rozpoznano zysk w wysokości 63 tys. zł.

## 12. Podatek dochodowy

### Podatek dochodowy wykazany w sprawozdaniu z całkowitych dochodów

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
<b>Podatek dochodowy bieżący</b>				
Podatek dochodowy za rok bieżący	(616)	(31)	-	-
	<b>(616)</b>	<b>(31)</b>	-	-
<b>Podatek odroczony</b>				
Powstanie/odwrócenie różnic przejściowych	328	197	(469)	(72)
	<b>328</b>	<b>197</b>	<b>(469)</b>	<b>(72)</b>
<b>Podatek dochodowy z działalności kontynuowanej</b>	<b>(189)</b>	<b>178</b>	<b>(22)</b>	<b>(185)</b>
Podatek dochodowy z działalności zaniechanej	(99)	(12)	(447)	113
<b>Podatek dochodowy</b>	<b>(288)</b>	<b>166</b>	<b>(469)</b>	<b>(72)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

### Efektywna stopa podatkowa

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.07.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*	01.07.2021 - 30.09.2021*
Zysk/(strata) netto za rok obrotowy	(647)	(8 620)	(536)	(4 435)
Podatek dochodowy	(288)	166	(469)	(72)
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>(358)</b>	<b>(8 785)</b>	<b>(67)</b>	<b>(4 363)</b>
Podatek w oparciu o obowiązującą stawkę podatkową	(68)	1 533	(13)	803
Odpis aktualizujący aktywo na podatek odroczony	2 609	3 624	(987)	(2 681)
Rozwiązanie aktywa na stratę podatkową	(665)	(964)	(161)	(207)
Niewykorzystane aktywo podatkowe	-	-	-	-
Różnice trwałe pomiędzy kosztami i przychodami podatkowymi i bilansowymi	(2 164)	(4 027)	692	2 013
	<b>(288)</b>	<b>166</b>	<b>(469)</b>	<b>(72)</b>

\*W związku z zakończeniem likwidacji AML Polska Sp. z o.o. dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

### 13. Rzeczowe aktywa trwałe

Wartość brutto rzeczowych aktywów trwałych w tysiącach złotych	Grunty	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Pozostałe środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>13 891</b>	<b>74 638</b>	<b>6 745</b>	<b>3 071</b>	<b>6 999</b>	<b>144</b>	<b>105 488</b>
Nabycie	-	196	212	-	(9)	11	410
Zbycie	-	(191)	-	(510)	-	-	(701)
Likwidacja	-	-	(513)	(1 615)	(424)	-	(2 552)
Reklasyfikacja	12 499	-	-	-	-	-	12 499
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	(196)	-	-	-	861	664
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>26 390</b>	<b>74 446</b>	<b>6 444</b>	<b>945</b>	<b>6 566</b>	<b>1 016</b>	<b>115 808</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>26 389</b>	<b>73 817</b>	<b>5 079</b>	<b>946</b>	<b>5 566</b>	<b>1 016</b>	<b>112 813</b>
Nabycie	-	-	125	-	24	412	561
Likwidacja	-	-	-	-	-	(125)	(125)
Zbycie	-	-	(19)	-	-	(369)	(388)
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	-	-	-	-	(6)	(6)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>26 389</b>	<b>73 817</b>	<b>5 185</b>	<b>946</b>	<b>5 590</b>	<b>928</b>	<b>112 855</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości w tysiącach złotych</b>	<b>Grunty</b>	<b>Budynki i budowle</b>	<b>Maszyny i urządzenia</b>	<b>Środki transportu</b>	<b>Pozostałe środki trwałe</b>	<b>Środki trwałe w budowie</b>	<b>Razem</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>(601)</b>	<b>(10 377)</b>	<b>(5 024)</b>	<b>(1 447)</b>	<b>(3 496)</b>	<b>-</b>	<b>(20 945)</b>
Amortyzacja za okres	-	(1 579)	(374)	(174)	(673)	-	(2 800)
Zbycie	-	192	(10)	160	-	-	342
Likwidacja	-	-	501	727	371	-	1 599
Zwiększenie odpisu aktualizującego w okresie	601	-	26	202	-	-	829
Zmniejszenie odpisu aktualizującego w okresie	-	-	-	-	-	(892)	(892)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>(0)</b>	<b>(11 764)</b>	<b>(4 881)</b>	<b>(531)</b>	<b>(3 798)</b>	<b>(892)</b>	<b>(21 866)</b>



Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości w tysiącach złotych	Grunty	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Pozostałe środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	-	(8 847)	(3 626)	(536)	(2 986)	(892)	(16 887)
Amortyzacja za okres	-	(1 491)	(375)	(15)	(655)	-	(2 536)
Zbycie	-	-	(24)	5	(4)	-	(23)
Likwidacja	-	-	28	-	-	-	28
Zmniejszenie odpisu aktualizującego w okresie	-	243	314	-	-	-	557
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2022 r.</b>	-	(10 095)	(3 684)	(546)	(3 645)	(892)	(18 861)
<b>Wartość netto</b>							
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	13 290	64 261	1 721	1 624	3 503	144	84 543
Na dzień 30 września 2021 r.	26 390	62 683	1 563	414	2 768	124	93 942
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	26 389	64 970	1 453	410	2 580	124	95 926
Na dzień 30 września 2022 r.	26 389	63 722	1 501	400	1 945	36	93 994

### Zabezpieczenia

Na koniec okresu sprawozdawczego grunty należące do rzeczowych aktywów trwałych i prawa wieczystego użytkowania gruntu stanowiły zabezpieczenie kredytów bankowych posiadanych przez spółki Grupy (nieruchomość na ul. Wawelskiej, al. Grunwaldzkiej 239). Szczegółowe informacje na temat kredytów znajdują się w nocie 24 do niniejszego sprawozdania finansowego.

### Środki trwałe w budowie

Środki trwałe w budowie dotyczą budowy i modernizacji dilerskich salonów samochodowych.

### Utrata wartości rzeczowych aktywów trwałych

Na dzień 30 września 2022 roku przeanalizowano, czy wystąpiły przesłanki wskazujące na ewentualną utratę wartości rzeczowych aktywów trwałych. Według analiz na dzień bilansowy nie wystąpiła trwała utrata wartości. Rozwiązano odpisy aktualizujące w kwocie 557 tys. zł. W porównywalnym okresie sprawozdawczym utworzono odpisy aktualizujące w wysokości 829 tys. zł oraz rozwiązano odpisy w kwocie 879 tys. zł.

## 14. Aktywa z tytułu prawa do użytkowania

W związku z wdrożeniem w Grupie MSSF 16 na dzień 1 stycznia 2019 roku w bilansie Grupy ujęto aktywa z tytułu prawa do użytkowania wynajmowanych powierzchni oraz prawa wieczystego użytkowania gruntu. W okresie 9 miesięcy zakończonych dnia 30 września 2022 roku zmiana wartości netto tych aktywów wynikała z następujących zdarzeń:

w tysiącach złotych	Aktywa z tytułu prawa do użytkowania
<b>Wartość brutto</b>	
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>5 357</b>
Nabycie	1 504
Likwidacja	(1 809)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>5 052</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	
Nabycie	8 857
Likwidacja	(3 442)
<b>Wartość brutto na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>9 407</b>
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości</b>	
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>(3 578)</b>
Amortyzacja za okres	(937)
Likwidacja	1 766
Odpis z tytułu utraty wartości	(588)
Pozostałe	(127)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>(3 464)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(3 513)</b>
Amortyzacja za okres	(687)
Likwidacja	1 282
Odpis z tytułu utraty wartości	530
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>(2 388)</b>
<b>Wartość netto</b>	
<b>Na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>1 779</b>
<b>Na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>1 588</b>
<b>Wartość netto</b>	
<b>Na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>479</b>
<b>Na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>7 019</b>

W okresie sprawozdawczym rozpoznano zwiększenie aktywów z tyt. Prawa do użytkowania w łącznej kwocie 8 857 tys. zł. Na wzrost składa się m.in. zwiększenie wartości aktywa w kwocie 5 265 tys. zł w związku z aneksem do umowy najmu w Katowicach oraz zwiększenie w kwocie 2 920 tys. zł w związku

ze wzrostem opłat za wieczyste użytkowanie w Warszawie i zwiększenie w kwocie 574 tys. zł w związku ze zmianą okresu najmu gruntu w Warszawie. W okresie sprawozdawczym rozwiązano także odpisy aktualizujący z tytułu utraty wartości w kwocie 530 tys. zł.

## 15. Wartości niematerialne

<i>w tysiącach złotych</i>	Wartość firmy jednostek zależnych	Oprogramowanie	Znaki towarowe	Wartości niematerialne razem
<b>Wartość brutto</b>				
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.	4	1 538	2 307	3 849
Nabycie	-	268	-	268
Likwidacja	-	(9)	-	(9)
Wartość brutto na dzień 30 września 2021 r.	4	1 797	2 307	4 108
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>				
Nabycie	-	-	-	-
Wartość brutto na dzień 30 września 2022 r.	4	1 760	2 307	4 071

<i>w tysiącach złotych</i>	Wartość firmy jednostek zależnych	Oprogramowanie	Znaki towarowe	Wartości niematerialne razem
<b>Umorzenie i odpisy z tytułu utraty wartości</b>				
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.	-	(1 422)	(2 307)	(3 729)
Amortyzacja za okres	-	(217)	-	(217)
Sprzedaż	-	10	-	10
Zmiana odpisu aktualizującego w okresie	-	(60)	-	(60)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2021 r.	-	(1 689)	(2 307)	(3 996)
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.	-	(1 682)	(2 307)	(3 989)
Amortyzacja za okres	-	(84)	-	(84)
Zmiana odpisu aktualizującego w okresie	-	178	-	178
Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2022 r.	-	(1 588)	(2 307)	(3 895)

<i>w tysiącach złotych</i>	Wartość firmy jednostek zależnych	Oprogramowanie	Znaki towarowe	Wartości niematerialne razem
<b>Wartość netto</b>				
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	4	116	-	120
Na dzień 30 września 2021 r.	4	108	-	112
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	4	78	-	82
Na dzień 30 września 2022 r.	4	172	-	176

## Amortyzacja wartości niematerialnych

Odpisy amortyzacyjne wartości niematerialnych są ujmowane w kosztach amortyzacji.

W okresie 9 miesięcy 2022 roku rozwiązano odpis aktualizujący w tytule utraty wartości oprogramowania w wysokości 178 tys. zł. W okresie trzech kwartałów 2021 roku zawiązano odpisy aktualizujące 60 tys. zł.

## 16. Prawo wieczystego użytkowania gruntów

<i>w tysiącach złotych</i>	British Automotive Łódź Sp. z o.o.	British Automotive Centrum Sp. z o.o.	British Automotive Polska S.A.	Suma
<b>Wartość brutto</b>				
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2021 r.	2 248	5 760	4 000	12 008
Nabywanie	-	-	-	-
Wartość brutto na dzień 30 września 2021 r.	2 248	5 760	4 000	12 008
Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2022 r.	2 248	5 760	4 000	12 008
Reklasyfikacja	-	-	-	-
Wartość brutto na dzień 30 września 2022 r.	2 248	5 760	4 000	12 008

<i>w tysiącach złotych</i>	British Automotive Łódź Sp. z o.o.	British Automotive Centrum Sp. z o.o.	British Automotive Polska S.A.	Suma
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2021 r.</b>	<b>(693)</b>	<b>(705)</b>	<b>(500)</b>	<b>(1 898)</b>
Amortyzacja za okres	(46)	(56)	(150)	(252)
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>(739)</b>	<b>(761)</b>	<b>(650)</b>	<b>(2 150)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2022 r.</b>	<b>(638)</b>	<b>(780)</b>	<b>(700)</b>	<b>(2 118)</b>
Amortyzacja za okres	(46)	(56)	(150)	(252)
Zmiana odpisu aktualizującego w okresie	36	-	-	36
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>(647)</b>	<b>(836)</b>	<b>(850)</b>	<b>(2 333)</b>

<b>Wartość netto</b>				
Na dzień 1 stycznia 2021 r.	1 555	5 055	3 500	10 110
Na dzień 30 września 2021 r.	1 509	4 999	3 350	9 858
Na dzień 1 stycznia 2022 r.	1 610	4 980	3 300	9 890
Na dzień 30 września 2022 r.	1 601	4 924	3 150	9 675

## 17. Pozostałe należności długoterminowe

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Należności długoterminowe - kaucje zapłacone	271	196	196
Należności długoterminowe z tytułu dostaw i usług	-	-	-
	<b>271</b>	<b>196</b>	<b>196</b>

Na dzień 30 września 2022 roku Grupa wykazywała należności długoterminowe z tytułu kaucji za wynajem powierzchni biurowej przy ul. Abrahama w Gdańsku w kwocie 76 tys. zł (31 grudnia 2021 roku: 76 tys. zł.), oraz kaucje zabezpieczające wpłacone przez British Automotive Silesia Sp. z o.o. w kwocie 195 tys. zł (31 grudnia 2021 roku: 120 tys. zł).

## 18. Podatek odroczony

### Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego oraz zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego

Aktywa oraz zobowiązania z tytułu odroczonego podatku dochodowego utworzono do wszystkich różnic przejściowych, w odniesieniu do poniższych pozycji aktywów i zobowiązań:

w tysiącach złotych	Aktywa		Rezerwy		Wartość netto	
	30.09.22	31.12.21	30.09.22	31.12.21	30.09.22	31.12.21
Rzeczowe aktywa trwałe	5 844	2 994	(129)	(53)	5 715	2 941
Wartości niematerialne i prawne (znaki towarowe)	6	40	(214)	(148)	(208)	(108)
Niezrealizowane różnice kursowe	1 173	-	(16)	-	1 157	-
Samochody w krótkoterminowym najmie	2 339	2 339	(2 361)	(2 361)	(22)	(22)
Różnice w wycenie zapasów samochodów i części	37	-	-	-	37	-
Samochody sprzedane nie wydane	487	385	(472)	(369)	15	16
Świadczenia pracownicze	215	233	-	-	215	233
Należności krótkoterminowe	6 272	6 958	(4 217)	(4 696)	2 055	2 262
Odpisy na należności	945	1 365			945	1 365
Rezerwy i powiązane z nimi aktywa	152	1 454	(152)	(1 454)	-	-
Rezerwy na koszty okresu	1 626	946	-	-	1 626	946
Wieczyste użytkowanie gruntu	251	217	-	-	251	217
Odsetki od pożyczki	10	-	-	-	10	-
Odpisy na zapasy samochodów i części	900	982	-	-	900	982
Korekty przychodów	-	1 506	(356)	(221)	(356)	1 285
Zobowiązanie z tytułu odkupu samochodów	22	22	-	-	22	22
Pozostałe	116	68	-	-	116	68
Straty podatkowe do rozliczenia	3 645	2 980	-	-	3 645	2 980
Odpis aktualizujący aktywa na podatek odroczony	(13 097)	(10 489)	-	-	(13 097)	(10 489)
<b>Aktywa / (zobowiązania) z tytułu odroczonego podatku dochodowego</b>	<b>10 942</b>	<b>11 999</b>	<b>(7 917)</b>	<b>(9 302)</b>	<b>3 024</b>	<b>2 697</b>
Kompensata	(7 917)	(9 302)	7 917	9 302	-	-
<b>Aktywa / (zobowiązania) z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazane w bilansie</b>	<b>3 024</b>	<b>2 697</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 024</b>	<b>2 697</b>

## Zmiana różnic przejściowych w okresie

w tysiącach złotych	Stan na 31.12.2021	Zmiana różnic przejściowych ujęta w sprawozdaniu z całkowitych dochodów	Stan na 30.09.2022
Rzeczowe aktywa trwałe	2 941	2 774	5 715
Wartości niematerialne i prawne (znaki towarowe)	(108)	(100)	(208)
Niezrealizowane różnice kursowe z wyceny bilansowej	-	1 157	1 157
Samochody w krótkoterminowym najmie	(22)	-	(22)
Różnice w wycenie zapasów samochodów i części	-	37	37
Samochody sprzedane nie wydane	16	(1)	15
Świadczenia pracownicze	233	(18)	215
Należności krótkoterminowe	2 262	(207)	2 055
Odpisy na należności	1 365	(420)	945
Rezerwy i powiązane z nimi aktywa	-	-	-
Rezerwy na koszty okresu	946	680	1 626
Wieczyste użytkowanie gruntu	217	34	251
Odsetki od pożyczki	-	10	10
Odpisy na zapasy samochodów i części	982	(82)	900
Korekty przychodów	1 285	(1 641)	(356)
Zobowiązanie z tytułu odkupu samochodów	22	-	22
Pozostałe	68	48	116
Straty podatkowe do rozliczenia	2 980	665	3 645
Odpis aktualizujący aktywa na podatek odroczony	(10 489)	(2 609)	(13 097)
	<b>2 697</b>	<b>327</b>	<b>3 024</b>

w tysiącach złotych	Stan na 30.09.2022
<b>Bilansowa zmiana stanu aktywów i rezerw z tytułu odroczonego podatku dochodowego</b>	<b>327</b>
w tym:	
zmiana stanu ujęta w sprawozdaniu z całkowitych dochodów	<b>327</b>

## 19. Zapasy

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Towary	48 351	46 972	54 827
	<b>48 351</b>	<b>46 972</b>	<b>54 827</b>

Wartość odpisu aktualizującego zapasy na 30 września 2022 r. wynosi 5 011 tys. zł (31 grudnia 2021 5 150 tys. zł). Koszty z tytułu odpisów aktualizujących zapasy miały charakter głównie jednorazowy i związane były z przeszacowaniem gorzej rotujących zapasów samochodów oraz z uwzględnieniem spodziewanego negatywnego trendu w zakresie cen detalicznych samochodów po dniu bilansowym ze względu na sytuację na rynku automotive wywołaną przez Covid-19.



## 20. Inwestycje krótkoterminowe oraz należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Należności z tytułu dostaw i usług	19 729	13 702	13 536
Pozostałe należności	2 810	1 979	2 739
Należności z tytułu podatków	6 504	6 636	5 882
Rozliczenia międzyokresowe	626	512	738
	<b>29 669</b>	<b>22 829</b>	<b>22 895</b>
Należności z tytułu podatku dochodowego	1 381	1 117	1 971

Należności denominowane w walutach innych niż waluta funkcjonalna składają się z należności w euro z tytułu sprzedaży samochodów i części oraz napraw gwarancyjnych na kwotę 22 tys. EUR, co odpowiada 100 tys. zł (31 grudnia 2021 r.: 114 tys. zł, 30 września 2021 r.: 126 tys. zł), należności w funtach brytyjskich z tytułu napraw gwarancyjnych i sprzedaży części na kwotę 223 tys. GBP, co odpowiada 1 218 tys. zł (31 grudnia 2021 r.: 152 tys. zł, 30 września 2021 r.: 1 933 tys. zł).

Należności z tytułu dostaw i usług nie są oprocentowane.

Spółka tworzy odpis aktualizujący wartość należności wykorzystując statystyczny poziom nieściągalności należności.

## 21. Środki pieniężne i ich ekwiwalenty

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Środki pieniężne w kasie	514	47	140
Środki pieniężne na rachunkach bankowych	6 748	13 540	21 985
Inne środki pieniężne	61	99	146
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty, wartość wykazana w bilansie i w rachunku przepływów pieniężnych</b>	<b>7 323</b>	<b>13 686</b>	<b>22 271</b>

Środki na rachunkach bankowych były utrzymywane na rachunkach płatnych na żądanie i lokatach typu overnight i terminowych.

Na dzień 30.09.2022 r. na rachunkach bankowych w walutach obcych Grupa posiadała środki pieniężne w wysokości 2 236 tys. zł. Środki pieniężne składały się ze środków w euro na kwotę 20 tys. zł, oraz funtach brytyjskich na kwotę 2 216 tys. zł.

Na dzień 30.09.2022 roku Grupa posiadała środki pieniężne o ograniczonej możliwości dysponowania w wysokości 455 tys. zł zgromadzone na specjalnych rachunkach VAT (31 grudnia 2021 r.: 836 tys. zł, 30 września 2021 r.: 1 312 zł).

## 22. Kapitał własny

### Kapitał zakładowy

	30.09.2022	30.09.2021
Liczba akcji na początek okresu (w pełni opłacone)	41 551 852	41 551 852
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,20	0,20
Liczba akcji na koniec okresu (w pełni opłacone)	41 551 852	41 551 852
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	0,20	0,20

### Struktura kapitału zakładowego na 30 września 2022 roku

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji	Liczba głosów na WZ	Wartość nominalna akcji	Udział akcji w kapitale zakładowym	Udział głosów na WZ
Książek Holding Sp. z o.o.*	17 039 536	17 039 536	3 407 907	41,01%	41,01%
Mariusz Wojciech Książek	2 077 592	2 077 592	415 518	5,00%	5,00%
Mariusz Dębowski	2 090 916	2 090 916	418 183	5,03%	5,03%
Inne podmioty	20 343 808	20 343 808	4 068 762	48,96%	48,96%
	<b>41 551 852</b>	<b>41 551 852</b>	<b>8 310 370</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

\* Podmiot zależny od Mariusza Wojciecha Książek.

W dniu 22 października 2021 roku zawarte zostało pomiędzy Emitentem, spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółka z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] porozumienie o spłacie solidarnego zadłużenia Emitenta oraz BAP względem JLR. Porozumienie przewiduje obowiązek ustanowienia zabezpieczeń spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, obejmujących m.in.: zastaw zwykły i rejestrowy na akcjach Emitenta należących do Książek Holding spółka z o.o.

W 2022 i 2021 r. nie wypłacono dywidendy.

## 23. Zysk (strata) przypadający na jedną akcję

### Podstawowy zysk (strata) przypadający na jedną akcję z działalności kontynuowanej

Kalkulacja podstawowego zysku/ (straty) przypadającego na jedną akcję na 30 września 2022 roku dokonana została w oparciu o zysk netto za okres obrotowy przypadający dla akcjonariuszy zwykłych Spółki Dominującej w kwotach:

W tysiącach złotych	30.09.2022	30.09.2021
podstawowy zysk (strata) z działalności kontynuowanej	4 727	(1 914)

oraz średnią ważoną liczbę akcji na dzień sporządzenia sprawozdania zaprezentowaną poniżej:

**Średnia ważona liczba akcji zwykłych**

	30.09.2022	30.09.2021
Liczba akcji zwykłych na początek okresu	41 551 852	41 551 852
Emisja akcji	-	-
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłacone)	41 551 852	41 551 852
<b>Średnia ważona liczba akcji zwykłych na koniec okresu</b>	<b>41 551 852</b>	<b>41 551 852</b>
Podstawowy zysk (strata) na jedną akcję	0,11	(0,05)

**Podstawowy zysk (strata) przypadający na jedną akcję z działalności zaniechanej**

Kalkulacja podstawowego zysku przypadającego na jedną akcję na 30 września 2022 roku dokonana została w oparciu o zysk netto za okres obrotowy przypadający dla akcjonariuszy zwykłych Spółki Dominującej w kwotach:

W tysiącach złotych	30.09.2022	30.09.2021
podstawowy zysk (strata) z działalności zaniechanej	(5 374)	1 378

oraz średnią ważoną liczbę akcji na dzień sporządzenia sprawozdania zaprezentowaną poniżej:

**Średnia ważona liczba akcji zwykłych**

	30.09.2022	30.09.2021
Liczba akcji zwykłych na początek okresu	41 551 852	41 551 852
Emisja akcji	-	-
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłacone)	41 551 852	41 551 852
<b>Średnia ważona liczba akcji zwykłych na koniec okresu</b>	<b>41 551 852</b>	<b>41 551 852</b>
Podstawowy zysk (strata) na jedną akcję	(0,13)	0,03

**Rozwodniony zysk (strata) przypadający na jedną akcję**

Na dzień 30 września 2022 roku, na dzień 31 grudnia 2021 roku oraz 30 września 2021 roku nie występowały istotne czynniki rozładniające akcje.

W dniu 3 marca 2021 r. odbyło się Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie spółki pod firmą British Automotive Holding S.A, które podjęło następujące uchwały:

- 1) uchwałą nr 4 na podstawie art. 90e ust. 4 ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 2080) Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie postanawia przyjąć zmienioną Politykę Wynagrodzeń w spółce British Automotive Holding S.A.,
- 2) uchwałą nr 5 postanowiło o realizacji przez Spółkę programu motywacyjnego dla Pana Andrzeja Nizio, Prezesa Zarządu Spółki, będącego osobą o kluczowym znaczeniu dla Spółki.

Program Motywacyjny realizowany będzie poprzez emisję i przydział Panu Andrzejowi Nizio, Prezesowi Zarządu Spółki, 3.613.205 (słownie: trzy miliony sześćset trzysta tysięcy dwieście pięć) imiennych warrantów subskrypcyjnych serii A („Warranty Subskrypcyjne serii A”) uprawniających do objęcia odrębnie emitowanych w ramach warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego 3.613.205 (słownie: trzy miliony sześćset trzysta tysięcy dwieście pięć) akcji Spółki z wyłączeniem prawa poboru dotychczasowych akcjonariuszy Spółki. Każdy Warrant

Subskrypcyjny serii A będzie uprawniał do objęcia 1 (słownie: jednej) akcji Spółki serii K po jej wartości nominalnej. Warranty Subskrypcyjne serii A zostaną przydzielone Panu Andrzejowi Nizio pod warunkiem stwierdzenia przez Radę Nadzorczą Spółki spełnienia następującego kryterium: przynajmniej raz w ciągu 3 lat, licząc od dnia podjęcia uchwały o emisji warrantów subskrypcyjnych, średni, trzymiesięczny kurs akcji Spółki notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A., obliczony ze średnich, dziennych cen ważonych wolumenem obrotu każdego dnia notowań, z wyłączeniem transakcji pakietowych, wyniesie 1,50 zł.

- 3) uchwałą nr 6 postanowiło o w sprawie emisji warrantów subskrypcyjnych, warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego oraz wyłączenia prawa poboru dotychczasowych akcjonariuszy w odniesieniu do warrantów subskrypcyjnych oraz akcji emitowanych w ramach warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego, jak również ubiegania się o dopuszczenie akcji emitowanych w ramach warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego do obrotu na rynku regulowanym i ich dematerializacji oraz zmiany Statutu Spółki.

Na dzień bilansowy kryterium przyznania warrantów nie zostało spełnione. Spółka dokonała wyceny programu motywacyjnego na koniec roku, jednak jego wpływ okazał się nieistotny i wobec tego program nie został ujęty.

## 24. Zobowiązania z tytułu kredytów bankowych i pożyczek

Nota prezentuje dane o zobowiązaniach Grupy z tytułu kredytów bankowych i pożyczek.

### Kredyty i pożyczki wg rodzaju

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Kredyty bankowe	16 102	19 281	23 899
Pożyczki	9 920	10 078	-
W tym:			
Część krótkoterminowa	14 158	4 238	4 738
Część długoterminowa	11 864	25 121	19 161
	<b>26 022</b>	<b>29 359</b>	<b>23 899</b>

### Kredyty i pożyczki o pozostałym od dnia bilansowego okresie spłaty

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
do 12 miesięcy	14 158	4 238	4 738
powyżej 1 roku do 3 lat	5 294	6 886	8 416
powyżej 3 do 5 lat	6 570	18 235	10 745
powyżej 5 lat	-	-	-
<b>Kredyty i pożyczki razem</b>	<b>26 022</b>	<b>29 359</b>	<b>23 899</b>

### Kredyty i pożyczki (struktura walutowa)

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
w walucie polskiej	26 022	29 359	23 899
w walutach obcych	-	-	-
<b>Kredyty i pożyczki razem</b>	<b>26 022</b>	<b>29 359</b>	<b>23 899</b>

W dniu 22 lutego 2022 roku zawarta została umowa pożyczki pomiędzy spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH; Pożyczkodawca], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS] [łącznie Pożyczkobiorcy], na mocy której Książek Holding spółka z o.o. zobowiązał się udzielić każdemu z Pożyczkobiorców pożyczki w łącznym limicie do kwoty 10 mln zł. Pożyczka udzielana jest przez Pożyczkodawcę w celu nabywania przez Pożyczkobiorcę samochodów osobowych marki Jaguar lub Land Rover od Spółki Inchcape Poland Sp. z o.o. będącej Importerem pojazdów marki Jaguar i Land Rover na rynek polski.

Na dzień 30 września 2022 r. saldo pożyczki otrzymanej przez spółki Grupy od Książek Holding spółka z o.o. wyniosło 9 920 tys. zł.

Spółki zależne korzystają z kredytów inwestycyjnych, których wartość księgowa na 30 września 2022 r. wynosi łącznie 16 102 tys. zł.

Na mocy zawartych umów kredytowych Spółki Grupy zobowiązane są do utrzymywania zdefiniowanych w umowach wskaźników finansowych na określonych w tych umowach poziomach.

Analiza na dzień bilansowy wskazała, iż dla wskaźników:

- 1) marża zysku netto rozumiana jako stosunek zysku netto do przychodów ogółem
- 2) wskaźnik płynności bieżący rozumiany jako stosunek wyniku działania (zapasy - zapasy niezbywalne + należności i roszczenia - należności nieściągalne - należności dochodzone na drodze sądowej + inwestycje krótkoterminowe + aktywo z tytułu zwrotu kosztów napraw gwarancyjnych + papiery wartościowe przeznaczone do obrotu + środki pieniężne) do wyniku działania (zobowiązania krótkoterminowe wobec jednostek powiązanych i wobec pozostałych jednostek, bez funduszy specjalnych)
- 3) wskaźnik zadłużenia rozumiany jako stosunek sumy rezerw + zobowiązań długoterminowych, zobowiązań krótkoterminowych, funduszy specjalnych oraz rozliczeń międzyokresowych biernych do sumy aktywów

przekroczone zostały poziomy wskazane w wyżej wspomnianych umowach kredytowych w British Automotive Polska S.A. i British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. Zgodnie z warunkami powyższych umów kredytowych sankcją za niespełnienie sankcją za niespełnienie poziomów wskaźników finansowych będzie podwyższenie marży kredytowej.

### Zestawienie kredytów bankowych wraz z podaniem limitów kredytowych

Kredytodawca	nr umowy data zawarcia	Przyznana kwota kredytu w tys. PLN	Kwota zadłużenia kredytu w tys. PLN	Ostateczny termin spłaty	Zabezpieczenia
mBank S.A	02/080/17/Z/IN 27.03.2017	18 388	12 920	31.10.2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hipoteka na nieruchomości 27 600 tys. zł</li> <li>• cesja z polisy ubezpieczeniowej</li> <li>• poręczenie British Automotive Holding S.A. na kwotę 20 mln zł</li> <li>• poręczenie British Automotive Polska S.A. na kwotę 20 mln zł</li> </ul>
mBank S.A	02/082/15/Z/IN 24.03.2015	12 000	3 182	29.03.2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hipoteka na nieruchomości na kwotę 18 000 tys. zł</li> <li>• oświadczenie o poddaniu się egzekucji zg z art.777 KC</li> <li>• cesja z polisy</li> </ul>
<b>Razem</b>			<b>16 102</b>		

## 25. Zobowiązania z tytułu obligacji

Na dzień 30 września 2022 r. i na dzień 31 grudnia 2021 r. Grupa nie posiadała zobowiązań z tytułu obligacji.

## 26. Zobowiązania z tytułu leasingu

### Leasing o pozostałym od dnia bilansowego okresie spłaty

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
do 12 miesięcy	1 443	2 009	3 189
powyżej 1 roku do 3 lat	1 697	863	721
powyżej 3 do 5 lat	4 910	1 155	580
powyżej 5 lat	2 561	767	1 320
<b>Zobowiązania z tytułu leasingu</b>	<b>10 611</b>	<b>4 794</b>	<b>5 810</b>



## 27. Przychody przyszłych okresów

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Wynagrodzenia za poręczenia	33	17	143
	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>143</b>

## 28. Rezerwy

w tysiącach złotych	Naprawy gwarancyjne	Prawne	Inne	Suma
Wartość na dzień 1 stycznia 2022 r.	7 654	566	1 004	9 224
Zmiana stanu rezerw	(6 794)	59	(193)	(6 928)
<b>Wartość na dzień 30 września 2022 r.</b>	<b>860</b>	<b>625</b>	<b>811</b>	<b>2 296</b>
W tym:				
Część długoterminowa	-	566	-	566
Część krótkoterminowa	860	59	811	1 730
<b>Razem</b>	<b>860</b>	<b>625</b>	<b>811</b>	<b>2 296</b>
<b>Wartość na dzień 31 grudnia 2021 r.</b>	<b>7 654</b>	<b>566</b>	<b>1 004</b>	<b>9 224</b>
Część długoterminowa	-	566	-	566
Część krótkoterminowa	7 654	-	1 004	8 658
<b>Wartość na dzień 30 września 2021 r.</b>	<b>10 717</b>	<b>-</b>	<b>814</b>	<b>11 531</b>
Część długoterminowa	2 338	-	-	2 338
Część krótkoterminowa	8 379	-	814	9 193

### Prawne

W trzecim kwartale 2022 roku Grupa utworzyła rezerwy na sprawy sporne w kwocie 59 tys. zł. Zarząd Jednostki Dominującej rozważył skutki wypowiedzenia umowy importerskiej i stwierdził, że nie istnieją istotne zobowiązania, które mogłyby się zmaterializować wskutek jej wypowiedzenia.

### Aktywa i rezerwy na naprawy gwarancyjne

Rezerwa na naprawy gwarancyjne jest tworzona na spodziewane koszty związane z wykonaniem napraw gwarancyjnych, do których Generalny Importer jest zobowiązany umownie w stosunku do klientów. Rezerwa może dotyczyć zarówno podstawowego okresu 3-letniej gwarancji jak i okresu przedłużonej gwarancji (w 4-tym i 5-tym roku od uruchomienia gwarancji). Koszty wykonania napraw gwarancyjnych w okresie podstawowej 3-letniej gwarancji poniesione przez Generalnego Importera są następnie pokrywane przez Producenta. Koszty wykonania napraw gwarancyjnych w okresie rozszerzonej na 4-ty i 5-ty rok gwarancji są następnie pokrywane przez zakłady ubezpieczeń, w których Generalny Importer posiada polisę ubezpieczeniową. W związku z powyższym tworzone jest jednocześnie aktywo na naprawy gwarancyjne, którego wysokość jest równa rezerwie na naprawy gwarancyjne i odpowiada wartości oczekiwanych zwrotów od producenta lub zakładów ubezpieczeń za poniesione koszty napraw gwarancyjnych.

Rezerwa na naprawy gwarancyjne jest szacowana na podstawie danych historycznych dotyczących kosztów napraw gwarancyjnych poniesionych w latach poprzednich w proporcji do odnotowanej sprzedaży.

Kwota utworzonej przez Grupę rezerwy na naprawy gwarancyjne to 860 tys. zł.

Aktywa i rezerwy na naprawy gwarancyjne dotyczą przychodów z umów z klientami z kategorii "przychody ze sprzedaży samochodów".

Ponadto, na dzień 30 września 2021 roku Grupa utworzyła rezerwę na marżę utraconą ze sprzedaży samochodów i części zamiennych wydanych do napraw gwarancyjnych w wysokości 811 tys. zł (na 31 grudnia 2021 r.: 1 004 tys. zł).

## 29. Zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu	-	12 304	12 304
Zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu, razem	-	12 304	12 304

W niniejszym sprawozdaniu finansowym dokonano również zmiany prezentacji zobowiązań związanych z obowiązkiem odkupu w danych porównywalnych za III kwartał 2021 r. Zobowiązanie te przeniesiono ze zobowiązań krótkoterminowych z pozycji zobowiązania z tytułu dostaw i usług i pozostałe zobowiązania do pozycji zobowiązań długoterminowych związanych z obowiązkiem odkupu w kwocie 12 304 tys. zł. Dane za 2021 rok zawierają ww. korektę, natomiast dane za III kwartał 2021 r. skorygowano w celu zachowania porównywalności. Ze względu na termin odkupu w 2023 roku w danych za III kwartał 2022 r. zobowiązania związane z obowiązkiem odkupu zaprezentowano w zobowiązaniach krótkoterminowych w pozycji zobowiązania z tytułu dostaw i usług i pozostałe zobowiązania.

## 30. Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe

w tysiącach złotych	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług	142 492	130 421	176 484
Zaliczki na dostawy	22 260	25 319	7 692
Kaucje zatrzymane - część krótkoterminowa	20	733	174
Pozostałe zobowiązania oraz rozliczenia międzyokresowe kosztów	1 560	2 481	2 256
Zobowiązania podatkowe	1 684	1 673	2 600
<b>Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe, razem</b>	<b>168 016</b>	<b>160 627</b>	<b>189 205</b>
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	47	4	4
Długoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług	398	398	398

Pozostałe zobowiązania obejmują zobowiązania Grupy z tytułu podatków, składek ZUS, wynagrodzeń oraz rozliczeń międzyokresowych. Zobowiązania z tytułu kaucji dotyczą kwot otrzymanych od odbiorców tytułem zabezpieczenia wykonania zawartych umów.

Zobowiązania denominowane w walutach innych niż waluta funkcjonalna składają się z zobowiązań w euro z tytułu zakupu samochodów oraz części do samochodów na kwotę 22 225 tys. EUR, co odpowiada

102 223 tys. zł (31 grudnia 2021 r.: 149 032 tys. zł, 30 września 2021 r.: 149 079 tys. zł), oraz zobowiązań w funtach brytyjskich z tytułu zakupu części zamiennych do samochodów na kwotę 1 682 tys. GBP, co odpowiada 9 190 tys. zł (31 grudnia 2021 r.: 9 819 tys. zł, 30 września 2021 r.: 11 119 tys. zł).

## 31. Ryzyko kursowe, ryzyko stopy procentowej i płynności

### Ryzyko kursowe

Grupa ponosi ryzyko kursowe związane głównie z zakupami samochodów oraz części samochodowych. Waluty stosowane w tych transakcjach to euro i funty brytyjskie. Grupa na bieżąco monitoruje swoją pozycję walutową.

### Ryzyko stopy procentowej

Zaciągnięte przez Grupę kredyty bankowe o zmiennej stopie procentowej narażone są na ryzyko zmiany przepływów pieniężnych w wyniku zmian stóp procentowych. Grupa nie zabezpiecza się przed ryzykiem stopy procentowej. Krótkoterminowe należności i zobowiązania nie są narażone na ryzyko stopy procentowej.

### Ryzyko płynności

Zarząd British Automotive Holding S.A. dokonał oceny przewidywanej sytuacji płynnościowej Grupy Kapitałowej British Automotive Holding S.A. w okresie 12 miesięcy od dnia sporządzenia niniejszego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

Podstawowym celem analizy było określenie źródeł spłaty zobowiązań krótkoterminowych Grupy, wynikających przede wszystkim z tytułu zaciągniętych kredytów oraz zobowiązań handlowych. Istota niepewności dotycząca możliwości wdrożenia struktury finansowania opisana została w Nocie nr 2.

Daty zapadalności zobowiązań z tytułu kredytów bankowych oraz zobowiązań z tytułu leasingu finansowego na podstawie umownych niezdyktowanych płatności zostały przedstawione odpowiednio w notach 24 i 26.

## 32. Działalność zaniechana

### 32.1. Sprawozdanie z całkowitych dochodów

w tysiącach złotych	Nota	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
<b>Działalność zaniechana</b>			
Przychody ze sprzedaży	4	1 765	40 006
Koszt własny sprzedaży	5	(1 785)	(13 049)
<b>Zysk brutto ze sprzedaży</b>		<b>(20)</b>	<b>26 957</b>
Amortyzacja	6	(574)	(1 124)

w tysiącach złotych	Nota	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
Zużycie materiałów i energii	6	(8)	(98)
Usługi obce	6	(618)	(2 919)
Koszty świadczeń pracowniczych	6	(87)	(525)
Pozostałe przychody operacyjne	7	6 883	27 476
Pozostałe koszty operacyjne	8	(6 755)	(51 091)
<b>Zysk (strata) na działalności operacyjnej</b>		<b>1 179</b>	<b>(1 324)</b>
Przychody finansowe	9	28	5 955
Koszty finansowe	10	(4 124)	(2 806)
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>		<b>(5 275)</b>	<b>1 825</b>
Podatek dochodowy	12	(99)	(447)
<b>Zysk/(strata) netto na działalności zaniechanej</b>		<b>(5 374)</b>	<b>1 378</b>
Inne całkowite dochody		-	-
<b>Całkowite dochody ogółem</b>		<b>(5 374)</b>	<b>1 378</b>

W związku z wypowiedzeniem umów importerskich spółkom British Automotive Polska SA i SK Motors Sp. z o.o. działalność importerska prowadzona przez te spółki została zaklasyfikowana jako działalność zaniechana.

\*w związku z postawieniem AML Polska Sp. z o.o. w stan likwidacji dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

## 32.2. Rachunek przepływów pieniężnych

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk (strata) netto za okres</b>	<b>(5 374)</b>	<b>1 378</b>
<i>Korekty</i>		
Amortyzacja	424	974
Amortyzacja przedpłat z tytułu prawa wieczystego użytkowania	150	150
Rozwiązanie odpisów aktualizujących rzeczowe aktywa trwałe	-	(601)
Odpisy aktualizujące wartość udzielonych pożyczek	-	3 101
Koszty finansowe	-	14
(Zysk)/strata ze sprzedaży środków trwałych	1	570
Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	3 878	8 009
(Zyski) straty z tytułu różnic kursowych	228	558
Przychody z tyt. odkupu wierzytelności	-	(5 887)
Podatek dochodowy	(99)	(447)
Zmiana stanu zapasów	-	7 167
Zmiana stanu należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	1 278	13 080
Zmiana stanu rezerw i powiązanych z nimi aktywów	(7 048)	(22 185)
Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych oraz pozostałych, z wyłączeniem kredytów	2 902	(47 336)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów	75	(464)

w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
Podatek zwrócony	-	8 500
Podatek zapłacony	(13)	(1 351)
Pozostałe	4 746	(2 898)
<b>Środki pieniężne z działalności operacyjnej</b>	<b>1 148</b>	<b>(37 668)</b>
w tysiącach złotych	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021*
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
Odsetki otrzymane	-	5
Wpływy z tytułu sprzedaży wartości niematerialnych oraz rzeczowych środków trwałych	2	6 210
Pożyczki udzielone	-	(1 125)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>2</b>	<b>5 090</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
Wydatki na spłatę kredytów i pożyczek	(1 591)	(3 409)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu	(141)	(416)
Odsetki zapłacone	(218)	(123)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(1 950)</b>	<b>(3 948)</b>
<b>Przepływy pieniężne netto, razem</b>	<b>(800)</b>	<b>(36 526)</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu	1 032	37 502
<b>Środki pieniężne na koniec okresu</b>	<b>232</b>	<b>976</b>
Środki pieniężne na koniec okresu o ograniczonej możliwości dysponowania	-	448

\*w związku z postawieniem AML Polska Sp. z o.o. w stan likwidacji dane tej spółki zostały zaprezentowane w działalności zaniechanej, a dane za III kwartały 2021 r. zostały odpowiednio przekształcone w celu zachowania porównywalności

### 33. Zobowiązania warunkowe

Przepisy dotyczące podatku od towarów i usług, podatku dochodowego od osób prawnych, fizycznych, czy składek na ubezpieczenia społeczne podlegają częstym zmianom, wskutek czego niejednokrotnie brak jest odniesienia do utrwalonych regulacji bądź precedensów prawnych. Obowiązujące przepisy zawierają również niejasności, które powodują różnice w opiniach, co do interpretacji prawnej przepisów podatkowych zarówno między organami państwowymi, jak i między organami państwowymi i przedsiębiorstwami. Rozliczenia podatkowe oraz inne (na przykład celne czy dewizowe) mogą być przedmiotem kontroli organów, które uprawnione są do nakładania istotnych kar, a ustalone w wyniku kontroli dodatkowe kwoty zobowiązań muszą zostać wpłacone wraz z odsetkami. Zjawiska te powodują, że ryzyko podatkowe w Polsce jest wyższe niż istniejące zwykle w krajach o bardziej rozwiniętym systemie podatkowym. Rozliczenia podatkowe mogą zostać poddane kontroli przez okres pięciu lat. W efekcie kwoty wykazane w sprawozdaniu finansowym mogą ulec zmianie w późniejszym terminie po ostatecznym ustaleniu ich wysokości przez organa skarbowe. Grupa stoi na stanowisku, że nie zachodzi potrzeba utworzenia rezerw w tym zakresie.

Z dniem 15 lipca 2016 r. do Ordynacji Podatkowej zostały wprowadzone zmiany w celu uwzględnienia postanowień Ogólnej Klauzuli Zapobiegającej Nadużyciom (GAAR). GAAR ma zapobiegać powstawaniu i wykorzystywaniu sztucznych struktur prawnych tworzonych w celu uniknięcia zapłaty podatku w

Polsce. GAAR definiuje unikanie opodatkowania jako czynność dokonaną przede wszystkim w celu osiągnięcia korzyści podatkowej, sprzecznej w danych okolicznościach z przedmiotem i celem przepisy ustawy podatkowej. Zgodnie z GAAR taka czynność nie skutkuje osiągnięciem korzyści podatkowej, jeżeli sposób działania był sztuczny. Wszelkie występowanie (i) nieuzasadnionego dzielenia operacji, (ii) angażowania podmiotów pośredniczących mimo braku uzasadnienia ekonomicznego lub gospodarczego, (iii) elementów wzajemnie się znoszących lub kompensujących oraz (iv) inne działania o podobnym działaniu do wcześniej wspomnianych, mogą być potraktowane jako przesłanka istnienia sztucznych czynności podlegających przepisom GAAR. Nowe regulacje będą wymagać znacznie większego osądu przy ocenie skutków podatkowych poszczególnych transakcji. Klauzulę GAAR należy stosować w odniesieniu do transakcji dokonanych po jej wejściu w życie oraz do transakcji, które zostały przeprowadzone przed wejściem w życie klauzuli GAAR, ale dla których po dacie wejścia klauzuli w życie korzyści były lub są nadal osiągane. Wdrożenie powyższych przepisów umożliwi polskim organom kontroli podatkowej kwestionowanie realizowanych przez podatników prawnych ustaleń i porozumień, takich jak restrukturyzacja i reorganizacja grupy.

W dniu 1 września 2017 r. British Automotive Holding S.A. udzieliła Jaguar Land Rover Limited poręczenia za zobowiązania British Automotive Polska S.A. wynikające ze współpracy w zakresie zakupu produktów Jaguar oraz Land Rover. Gwarancja obejmuje obowiązek zapłaty wszelkich sum nie zapłaconych w dacie ich wymagalności przez British Automotive Polska S.A. z tytułu sprzedaży produktów Jaguar i Land Rover. Gwarancja obowiązuje od dnia jej udzielenia do dnia wygaśnięcia umowy pomiędzy British Automotive Polska S.A. a Jaguar Land Rover Limited lub do dnia, w którym wszelkie kwoty należne zgodnie z tą umową zostaną przez British Automotive Polska S.A. zapłacone, w zależności które z tych zdarzeń nastąpi później. Wysokość gwarancji ograniczona jest do wysokości kwot należnych od British Automotive Polska S.A. w stosunku do Jaguar Land Rover Limited.

W dniu 20 sierpnia 2019 r. British Automotive Holding S.A. udzieliła poręczenia do kwoty 20 000 tys. zł British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. do zawartej pomiędzy British Automotive Gdańsk Sp. z o. a mBank S.A. umowy o kredyt inwestycyjny z przeznaczeniem na budowę salonu samochodowego w Gdańsku.

W dniu 22 października 2021 roku zawarte zostało pomiędzy Emitentem, spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółka z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] porozumienie o spłacie solidarnego zadłużenia Emitenta oraz BAP względem JLR [Porozumienie]. Porozumienie wskazuje kwotę główną solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR jako sumę kwot 32.266.713,42 euro oraz 1.279.345,95 funtów brytyjskich, nie wliczając w to odsetek (liczonych w sposób określony niżej). Kwota solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR wyrażona w funtach brytyjskich zgodnie z postanowieniami. Porozumienia zostanie skonwertowana do waluty euro, według kursu przeliczeniowego 1 GBP = 1,1661 EUR, w konsekwencji czego łączne solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyrażone w walucie euro zgodnie z postanowieniami Porozumienia opiewana kwotę 33.758.558,71 euro, nie wliczając w to odsetek.

Porozumienie przewiduje spłatę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, w tym wszystkich naliczanych od niego odsetek, w ratach, do dnia 30 czerwca 2026 roku.



W Porozumieniu uzgodniono, że stopa odsetek za opóźnienie w zapłacie kwot składających się na solidarne zadłużenie Emitenta i BAP względem JLR wyniesie 4% rocznie, przy czym odsetki te naliczane są z datą wsteczną, począwszy od dnia wymagalności poszczególnych należności JLR składających się na łączną kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP.

Odsetki liczone w sposób określony powyżej podlegają comiesięcznej kapitalizacji, począwszy od dnia wymagalności roszczeń o zapłatę poszczególnych kwot składających się na łączną kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, zaś kwoty stanowiące równowartość skapitalizowanych odsetek podlegają oprocentowaniu według stopy procentowej określonej powyżej.

W razie opóźnienia BAP w zapłacie którejkolwiek z rat solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP wobec JLR, wynoszącego więcej niż 3 (trzy) dni robocze względem terminów zapłaty wynikających z harmonogramu dołączonego do Porozumienia, stopa procentowa odsetek za opóźnienie ulega rekalkulacji z datą wsteczną, począwszy od dat wymagalności poszczególnych roszczeń składających się na kwotę solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, do stopy 7% rocznie, przy uwzględnieniem kapitalizacji odsetek na zasadach opisanych wyżej.

Porozumienie przewiduje obowiązek ustanowienia zabezpieczeń spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR, obejmujących m.in.: zastawy zwykłe i rejestrowe na akcjach i udziałach należących do Emitenta, zastawy zwykłe i rejestrowe na udziałach należących do BAP, zastaw zwykły i rejestrowy na akcjach Emitenta należących do KH, hipoteki na nieruchomościach należących do spółek z grupy kapitałowej Emitenta, dobrowolne poddanie się egzekucji przez spółki z grupy kapitałowej Emitenta, zastawy na rachunkach bankowych spółek z grupy kapitałowej Emitenta (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek) oraz zastawy na samochodach w postaci jednego zastawu na zbiorze aktywów (z zastrzeżeniem braku wpływu na bieżącą działalność spółek), do sumy zabezpieczenia wynoszącej łącznie 67.517.117,42 euro.

Zgodnie z Porozumieniem BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM udzielają gwarancji pełnej i terminowej spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR do pełnej wysokości sumy zabezpieczenia wskazanej powyżej. W ramach udzielonej gwarancji BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors oraz SKM zobowiązują się solidarnie do spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w razie niedokonania przez Emitenta lub BAP pełnej i terminowej spłaty którejkolwiek z rat tego zadłużenia, określonych w harmonogramie spłaty dołączonym do Porozumienia, przy czym gwarancja wygasa w przypadku, gdy JLR nie zażąda od w/w spółek zapłaty na jej podstawie do dnia 30 czerwca 2029 roku.

Porozumienie przewiduje, że pod warunkiem skutecznego ustanowienia zabezpieczeń, o których mowa powyżej, w tym hipotek i zastawów rejestrowych, JLR wstrzyma sądowe dochodzenie roszczeń przeciwko Emitentowi i BAP bez żądania zwrotu kosztów (eng. „will (...) file a Consent Order (...) discontinuing the Current Litigation with no order as to costs”). Powyższe nie pozbawia JLR prawa do dochodzenia na drodze sądowej roszczeń przeciwko Emitentowi, BAP, BAC, BAG, BAŁ, BAS, iMotors lub SKM, mających oparcie w postanowieniach Porozumienia. O wytoczeniu przez JLR pozwu przeciwko Emitentowi i BAP Emitent informował w raporcie bieżącym nr 37/2021 z dnia 17 września 2021 roku.

Na podstawie Porozumienia KH zadeklarowała wsparcie finansowe spłaty solidarnego zadłużenia Emitenta i BAP względem JLR w formie pożyczki podporządkowanej udzielonej, bądź podwyższenia kapitału zakładowego, bądź w innej równoważnej formie finansowania, przy czym kwota 10.000.000 złotych została wypłacona przez KH w dniu zawarcia Porozumienia w formie pożyczki podporządkowanej, zaś dalsza kwota co najmniej 10.000.000 złotych zostanie przekazana pod

warunkiem, że na dzień 31 grudnia 2023 roku obowiązywać będą umowy dilerskie i serwisowe, zawarte pomiędzy BAC, BAG, BAŁ i BAS a Inchcape JLR Poland spółka z o.o., na zasadniczych warunkach takich samych, jak obowiązujące w dniu 30 czerwca 2021 roku, zaś umowy dilerskie i serwisowe, które w dniu zawarcia Porozumienia były wypowiedziane, zostaną zastąpione nowymi umowami, o zasadniczych warunkach takich samych jak określone w umowach obowiązujących w dniu zawarcia Porozumienia, lub na warunkach korzystniejszych dla dilera. O wypowiedzeniu przez Inchcape JLR Poland spółka z o.o. umowy dilerskiej i serwisowej z BAS Emitent informował w raporcie bieżącym nr 31/2021 z dnia 5 lipca 2021 roku.

W dniu 22 lutego 2022 r. zawarty został aneks nr 1 pomiędzy British Automotive Holding Spółka Akcyjna [BAH, Emitent], spółką British Automotive Polska Spółka Akcyjna [BAP], spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR], spółką Książek Holding spółka z o.o. [KH], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS], spółką iMotors spółka z o.o. [iMotors], spółką AML Polska spółka z o.o. i spółką SK Motors spółka z o.o. w likwidacji [SKM] do porozumienia z 22 października 2021 r o spłacie solidarnego zadłużenia BAH oraz BAP względem JLR [Porozumienie]. W aneksie nr 1 strony określiły zmieniony plan spłat zobowiązań wobec JLR oraz zasady finansowania zakupów samochodów przez Książek Holding sp. z o.o. w postaci pożyczek na zakup aut dla wewnętrznych dealerów GK BAH. Auta kupowane przez wewnętrznych dealerów GK BAH będą zwolnione z zastawu na rzecz JLR, ale będą przedmiotem zastawu rejestrowego na rzecz KH.

## 34. Średnie zatrudnienie w Grupie

Średnie zatrudnienie w Grupie kapitałowej British Automotive Holding SA w okresie 01.01.2022 - 30.09.2022 wyniosło 129 osób (w analogicznym okresie 2021 roku 152 osoby).

## 35. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

### Wynagrodzenia Zarządu w przedsiębiorstwie Emitenta

Na rzecz członków Zarządu Grupa wypłacała wynagrodzenie na podstawie: pełnienia funkcji członka Zarządu (mianowanie), na podstawie umowy o świadczenie usług oraz umów o pracę.

Wynagrodzenie Zarządu w przedsiębiorstwie Emitenta za okres 9 miesięcy 2022 roku wyniosło 81 tys. zł (za okres 9 miesięcy 2021 roku - 81 tys. zł).

Wynagrodzenie Zarządu w jednostkach podporządkowanych za okres 9 miesięcy 2022 roku wyniosło 1 270 tys. zł (za okres 9 miesięcy 2021 roku - 875 tys. zł).

### Wynagrodzenie Rady Nadzorczej

Wynagrodzenie Rady Nadzorczej za okres 9 miesięcy 2022 r. wyniosło 123 tys. zł (za okres 9 miesięcy 2021 roku - 116 tys. zł).

### Pozostałe transakcje z podmiotami powiązаныmi

Podmioty powiązane obejmują podmioty kontrolowane przez Członków Zarządu Emitenta i Członków Zarządu spółek powiązanych oraz znaczących akcjonariuszy.

Sprzedaż produktów i usług (w tysiącach złotych)	Wartość transakcji w okresie		Nierozliczone saldo na dzień	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	30.09.2022	31.12.2021
Marvipol Development S.A.	1 078	126	22	40
Marvipol Construction Sp. z o.o.	4	24	-	-
Marvipol Dwie Motławy Sp. z o.o.	-	-	6	6
Marvipol Gdańsk Grunwaldzka Sp. z o.o.	-	10	-	-
Jednostki pozostałe powiązane z Członkami Zarządu i Radą Nadzorczą	50	56	-	-
<b>Razem</b>	<b>1 132</b>	<b>216</b>	<b>28</b>	<b>46</b>

Zakup produktów i usług (w tysiącach złotych)	Wartość transakcji w okresie		Nierozliczone saldo na dzień	
	01.01.2022 - 30.09.2022	01.01.2021 - 30.09.2021	30.09.2022	31.12.2021
Marvipol Development S.A.	416	372	137	49
Marvipol Construction Sp. z o.o.	-	-	37	37
Jednostki pozostałe powiązane z Członkami Zarządu i Radą Nadzorczą	3	38	-	-
	<b>419</b>	<b>410</b>	<b>174</b>	<b>86</b>

w tysiącach złotych	Nierozliczone saldo na dzień 31.12.2021	Zaciągnięcia	Wartość transakcji w okresie			Nierozliczone saldo na dzień 30.09.2022
			Zmniejszenia kapitału	Naliczenia odsetek	Spłaty odsetek	
<b>Otrzymane pożyczki (kapitał i odsetki)</b>						
Książek Holding Sp. z o.o.	10 078		(10 177)	99		-
	<b>10 078</b>		<b>(10 177)</b>	<b>99</b>		<b>-</b>

## 36. Podmioty Grupy (Jednostki wchodzące w skład skonsolidowanego sprawozdania finansowego)

### Jednostka dominująca

British Automotive Holding S.A.

### Jednostki zależne

Jednostki zależne	Procentowa wielkość udziałów oraz praw do głosów	
	30.09.2022	31.12.2021
British Automotive Polska S.A.	100%	100%
British Automotive Centrum Sp. z o.o.	100%	100%
British Automotive Gdańsk Sp. z o.o.	100%	100%
British Automotive Łódź Sp. z o.o.	100%	100%
iMotors Sp. z o.o. (daw. British Motor Club Sp. z o.o.) <sup>1)</sup>	100%	100%

Jednostki zależne	Procentowa wielkość udziałów oraz praw do głosów	
	30.09.2022	31.12.2021
AML Polska w likwidacji Sp. z o.o. <sup>2)</sup>	-	100%
British Automotive Silesia Sp. z o.o.	100%	100%
SK Motors w likwidacji Sp. z o.o. (daw. SsangYong Polska Sp. z o.o.) <sup>3)</sup>	-	100%

- 1) W dniu 31 grudnia 2020 r. Zarząd British Automotive Holding S.A. zawarł z jednostką zależną British Automotive Polska S.A. umowę nabycia 100% udziałów w spółce British Motor Club Sp. z o.o.
- 2) W dniu 30 czerwca 2022 r. podjęta została uchwała Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników w sprawie zatwierdzenia wykonania podziału majątku Spółki AML Polska w likwidacji Sp. z o.o., tym samym jej likwidacja została zakończona.
- 3) W dniu 27 kwietnia 2022 r. podjęta została uchwała Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników w sprawie zatwierdzenia wykonania podziału majątku Spółki SK Motors w likwidacji Sp. z o.o., tym samym jej likwidacja została zakończona.

Z uwagi na podwyższenia kapitałów podstawowych w 2020 r. i objęcie nowoutworzonych udziałów przez British Automotive Polska S.A. udziały poszczególnych spółek w kapitale spółek zależnych na dzień sporządzenia sprawozdania przedstawiają się następująco:

Jednostki zależne	British Automotive Holding S.A.	British Automotive Polska S.A.	Udział Grupy razem
British Automotive Centrum Sp. z o.o.	89,29%	10,71%	100,00%
British Automotive Gdańsk Sp. z o.o.	35,21%	64,79%	100,00%
British Automotive Łódź Sp. z o.o.	43,92%	56,08%	100,00%
British Automotive Silesia Sp. z o.o.	6,56%	93,44%	100,00%

### Jednostki zależne na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego

**British Automotive Polska S.A.** z siedzibą w Warszawie została zawiązana w dniu 8 października 2003 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 20 października 2003 r. Po zmianie formy prawnej jednostka została wpisana do rejestru przedsiębiorców w dniu 10 września 2015 r. pod numerem KRS 0000574729. British Automotive Holding S.A. posiada w jednostce 100% akcji. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 4.730.000,- zł i dzieli się na 4.730.000 akcji o wartości nominalnej 1,- zł każdy.

British Automotive Polska S.A. prowadziła działalność w zakresie importu i sprzedaży hurtowej samochodów marek: Jaguar, Land Rover i Range Rover, jako generalny importer samochodów tych marek w Polsce.

**British Automotive Centrum Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie została zawiązana w dniu 15 stycznia 1992 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 22 lutego 2002 r. pod numerem KRS 0000094317. British Automotive Holding S.A. posiada w jednostce 89,29 % udziałów, pozostałe 10,71%

posiada British Automotive Polska S.A. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 7.840.000,- zł i dzieli się na 15.680 udziałów o wartości nominalnej 500,- zł każdy.

British Automotive Centrum Sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie sprzedaży, obsługi i naprawy samochodów Jaguar oraz Land Rover.

**British Automotive Gdańsk Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdańsku została zawiązana w dniu 19 kwietnia 2007 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 13 czerwca 2007 r. pod numerem KRS 0000282421. British Automotive Holding S.A. posiada w jednostce 35,21 % udziałów, 64,79% posiada British Automotive Polska S.A. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 9.144.800,- zł i dzieli się na 284 udziałów o wartości nominalnej 32.200,- zł każdy.

British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie sprzedaży, obsługi i naprawy samochodów Jaguar oraz Land Rover.

**British Automotive Łódź Sp. z o.o.** z siedzibą w Łodzi została zawiązana w dniu 6 sierpnia 2008 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 15 października 2008 r. pod numerem KRS 0000315517. British Automotive Holding S.A. posiada w jednostce 43,95 % udziałów, 56,08% posiada British Automotive Polska S.A. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 14.726.000,- zł i składa się z 7.363 udziałów po 2.000,- zł każdy.

British Automotive Łódź Sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie sprzedaży, obsługi i naprawy samochodów Jaguar oraz Land Rover.

**British Automotive Silesia Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach została zawiązana w dniu 04 października 2017 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 18 października 2017 r. pod numerem KRS 0000699472. British Automotive Holding S.A. posiada w jednostce 6,56 % udziałów, 93,44% posiada British Automotive Polska S.A. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 76.200,- zł i składa się z 762 udziałów po 100,- zł każdy.

British Automotive Silesia Sp. z o.o. prowadzi działalność w zakresie sprzedaży, obsługi i naprawy samochodów Jaguar oraz Land Rover.

**iMotors Sp. z o.o.** (dawniej: British Motor Club Sp. z o.o.) z siedzibą w Warszawie została zawiązana w dniu 31 sierpnia 2015 r. i zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w dniu 7 września 2015 r. pod numerem KRS 0000574238. 100% udziałów w jednostce posiada British Automotive Polska S.A. – jednostka zależna British Automotive Holding S.A. Na dzień sporządzenia sprawozdania kapitał zakładowy jednostki wynosi 14.000,- zł i dzieli się na 140 udziałów o wartości nominalnej 100,- zł każdy.

W dniu 27 listopada 2020 r. została podjęta decyzja o zmianie profilu działalności British Motor Club Sp. z o.o. Zmiana polega na odstąpieniu przez BMC z dniem 30 listopada 2020 roku od działalności w charakterze autoryzowanego dystrybutora świadczącego jednocześnie usługi serwisowe i gwarancyjne samochodów marki Jaguar i Land Rover, na rzecz rozwinięcia działalności polegającej na obrocie samochodami używanymi wszelkich marek.

### **37. Czynniki, które będą miały wpływ na osiągnięte przez Grupę wyniki w perspektywie co najmniej kolejnych trzech miesięcy**

Najbardziej istotne czynniki mogące mieć wpływ na sytuację finansową Grupy w perspektywie co najmniej kolejnych trzech miesięcy, to:

- sytuacja na rynku brytyjskim związana z wyjściem Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej,
- sytuacja na rynku kapitałowym, walutowym oraz pieniężnym,
- dostępność na rynku finansowania zewnętrznego dla podmiotów gospodarczych oraz niepewność związana z możliwością wdrożenia docelowej struktury finansowej Grupy wskazana w nocie nr 2
- dostępność produktów finansowych dla końcowych odbiorców produktów oferowanych przez spółki Grupy, w szczególności ich dostosowanie do wszystkich potencjalnych grup klientów,
- kształtowany przez media sentyment do poszczególnych branż i działania w sferze makro podejmowane przez władze lokalne i państwowe,
- zmiany w przepisach prawnych, w tym podatkowych, wpływające, w nieprzewidywalny z właściwym wyprzedzeniem sposób, na popyt na produkty oferowane przez spółki Grupy,
- zdolność spółek Grupy do realizacji wyznaczonych wolumenów sprzedaży,
- wpływ epidemii COVID-19 oraz wojny na Ukrainie na sytuację operacyjną i finansową Grupy Kapitałowej.

### **38. Istotne zdarzenia w okresie od 1 stycznia 2022 do 30 września 2022 roku oraz znaczące zdarzenia po dniu 30 września 2022 roku**

Począwszy od połowy lutego 2020 r., z związku z globalnym rozprzestrzenianiem się pandemii COVID-19 Grupa zaczęła podejmować kroki mające na celu zabezpieczenie organizacji przed ewentualnym negatywnym wpływem COVID-19 m.in. na ciągłość dostaw samochodów sprzedawanych przez Grupę. W marcu, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu klientów oraz pracowników, współpracowników i innych kontrahentów, Grupa wdrożyła w siedzibie Spółki oraz w prowadzonych przez Grupę salonach sprzedaży samochodów dodatkowe środki bezpieczeństwa, mające ograniczyć ryzyko ekspozycji na koronawirusa SARS-CoV-2, zgodne z zaleceniami WHO dotyczącymi przeciwdziałaniu rozprzestrzeniania się COVID-19.

W następstwie wprowadzenia na terenie Polski administracyjnych obostrzeń dla życia społecznego i gospodarczego, w tym wprowadzonych 31 marca 2020 ograniczeń dla funkcjonowania m.in. salonów samochodowych, Grupa niezwłocznie zreorganizowała pracę w salonach samochodowych oraz punktach serwisowych prowadzonych przez spółki z Grupy, dostosowując je do nowych regulacji w zakresie m.in. ograniczeń liczby klientów mogących jednocześnie przebywać w salonach i serwisach, jak również zabezpieczając pracowników w środki bezpieczeństwa. Równolegle Grupa:

- przestawiła część organizacji na pracę zdalną (działy wsparcia),
- wzmocniła zdalne kanały komunikacji i obsługi klienta, w szczególności umożliwiając klientom bezkontaktowe korzystanie z serwisów samochodowych, zawieranie umów i odbiór zakupionych samochodów.

Niezależnie od podejmowanych przez Grupę działań pandemia zdecydowanie negatywnie wpłynęła na rynek motoryzacyjny w latach 2020-2021 i do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania.

Kluczowe czynniki wpływające na wyniki Grupy w tym okresie to:



- zachowania i nastroje konsumentów, rezygnujących lub wstrzymujących się z podejmowaniem decyzji zakupowych, tak ze względu na potencjalny lub faktyczny wpływ pandemii na ich siłę nabywczą, jak i brak komfortu dokonywania zakupów w warunkach pandemii (niechęć przez wizytami w salonach, utrudnienia w korzystaniu z możliwości jazd próbnych etc.),
- utrudnienia w pozyskiwaniu finansowania (kredyt, leasing), tak ze względu na utrudnienia w procedowaniu instytucji finansowych jak i zmniejszenie dostępności finansowania,
- ograniczona podaż najbardziej poszukiwanych modeli samochodów, związana z globalnymi zaburzeniami w produkcji i logistyce podzespołów oraz produktów finalnych (przestoje fabryk, ograniczenia w transporcie międzynarodowym).

Obok negatywnego wpływu pandemii COVID-19 na popyt na oferowane przez Grupę produkty Grupa została dotknięta zmianą nastawienia instytucji finansujących działalność firm motoryzacyjnych. W ocenie Zarządu Grupy zmniejszona dostępność do finansowania, w tym mniejsza dostępność do kredytu kupieckiego w związku z ze zmianą nastawienia instytucji zabezpieczających ryzyko kredytowe, może istotnie wpłynąć na zdolność Grupy do prowadzenia działalności w obecnej skali i realizacji celów biznesowych.

W dniu 12 stycznia 2022 roku powzięto wiadomość o doręczeniu spółce British Automotive Polska S.A. [BAP] przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie postanowienia z dnia 30 grudnia 2021 roku w przedmiocie zabezpieczenia majątku BAP poprzez ustanowienie tymczasowego nadzorca sądowego w osobie Aleksandry Strynkiewicz-Kondrackiej legitymującej się licencją doradcy restrukturyzacyjnego o numerze 1203. Wydanie przedmiotowego postanowienia ma związek ze złożeniem przez spółkę M.Karlik spółka komandytowa z siedzibą w Poznaniu [M.Karlik] do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie wniosku o ogłoszenie upadłości BAP z dnia 29 listopada 2021 roku, doręczonego BAP wraz z w/w postanowieniem. M.Karlik to podmiot prowadzący autoryzowaną stację dilerką pojazdów marek Jaguar i Land Rover w Poznaniu. Działalność ta była wykonywana przez M.Karlik również w okresie, w którym BAP był importerem pojazdów tych marek na rynek polski. W tym zakresie M.Karlik współpracował z BAP w oparciu o zawartą umowę dilerką i serwisową. Pomiędzy BAP a M.Karlik toczy się obecnie postępowanie arbitrażowe przed Sądem Arbitrażowym przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie z pozwu BAP, w którym BAP żąda od M.Karlik zapłaty łącznej kwoty 13.226.009,06 złotych (słownie: trzynaście milionów dwieście dwadzieścia sześć tysięcy dziewięć złotych 06/100) tytułem rozliczeń za okres obowiązywania umowy dilerkiej i serwisowej pomiędzy BAP i M.Karlik. Pozew inicjujący w/w postępowanie arbitrażowe został wniesiony przez BAP w dniu 25 sierpnia 2021 roku, a sprawa przed Sądem Arbitrażowym pozostaje w toku (szczegóły: raport bieżący nr 3/2022).

W dniu 31 stycznia 2022 r. podpisana została umowa sprzedaży wierzytelności pomiędzy Budosprzęt Kraków Sp. z o.o. a British Automotive Polska S.A. [BAP], na mocy której wierzytelności należne Budosprzęt Kraków Sp. z o.o. od Spółki British Automotive Gdańsk Sp. z o.o. w łącznej kwocie na dzień sprzedaży 7 057 tys. zł zostały sprzedane do British Automotive Polska S.A. za kwotę 80 tys. zł.

W dniu 10 lutego 2022 roku spółki zależne Emitenta, British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ] oraz British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], otrzymały oświadczenia Inchcape JLR Poland Sp. z o.o. [Inchcape] z dnia 9 lutego 2022 roku o rozwiązaniu umów dilerkich i serwisowych zawartych przez BAŁ i BAG z Inchcape w dniu 1 grudnia 2020 roku, z zachowaniem 24-miesięcznego okresu wypowiedzenia. (szczegóły: raport bieżący nr 5/2022).

W dniu 22 lutego 2022 roku zawarta została umowa pożyczki pomiędzy spółką Książek Holding Sp. z o.o. [KH; Pożyczkodawca], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS] [łącznie Pożyczkobiorcy], na mocy której Książek Holding spółka z o.o. zobowiązał się udzielić każdemu z Pożyczkobiorców pożyczki w łącznym limicie do kwoty 10 mln zł. Pożyczka udzielana jest przez Pożyczkodawcę w celu nabywania przez Pożyczkobiorcę samochodów osobowych marki Jaguar lub Land Rover od Spółki Inchcape Poland Sp. z o.o. będącej Importerem pojazdów marki Jaguar i Land Rover na rynek polski.

W dniu 24 lutego 2022 r. wybuchła wojna na terenie Ukrainy. Zarządzający Spółką na bieżąco analizują sytuację w kraju, monitorują ryzyko oraz podejmują niezbędne kroki, włącznie ze zwiększeniem procedur bezpieczeństwa, mające na celu ochronę majątku Spółki. Na moment bieżący, konflikt na Ukrainie nie ma bezpośredniego wpływu na sytuację firmy oraz na łańcuchy dostaw. Spółka nie zatrudnia pracowników pochodzących z Ukrainy, nie ma rynków zbytu ani na Ukrainie ani w Rosji, nie ma łańcuchów dostaw z Ukrainy oraz w portfelu nie ma również spółek z obszaru krajów zaangażowanych w konflikt zbrojny ani koinwestorów z tych krajów. Mimo, iż sytuacja jest bardzo dynamiczna oraz nieprzewidywalna, na ten moment, Zarząd Spółki nie przewiduje zagrożenia kontynuacji działalności w okresie 12 miesięcy od dnia bilansowego z tego powodu.

W dniu 31 marca 2022 r. podpisana została umowa przeniesienia wierzytelności pomiędzy Książek Holding sp. z o.o. [KH], British Automotive Holding S.A. [BAH]i iMotors Sp. z o.o. [iMot], na mocy której wierzytelności należne KH z tytułu pożyczki udzielonej do BAH zostały sprzedane do iMotors za kwotę 10 tys. zł. Wartość sprzedanej pożyczki na dzień sprzedaży wynosiła 10 176 tys. zł.

W dniu 30 czerwca 2022 r. odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie British Automotive Holding S.A., które zatwierdziło:

- sprawozdanie Zarządu z działalności British Automotive Holding S.A. za rok obrotowy 2021,
- sprawozdanie finansowe Emitenta za rok obrotowy 2021,
- sprawozdanie Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej British Automotive Holding S.A. za rok obrotowy 2021,
- skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej British Automotive Holding S.A. za rok obrotowy 2021,
- sprawozdanie z działalności Rady Nadzorczej za rok 2021.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie podjęło również uchwałę w sprawie podziału zysku wygenerowanego w 2021 roku i postanowiło przeznaczyć ten zysk na pokrycie strat poniesionych przez Spółkę w latach ubiegłych.

Zwyczajne Walne Zgromadzenie podjęło również uchwałę w sprawie udzielenia absolutorium członkom Zarządu i Rady Nadzorczej.

Ponadto realizując dyspozycję art. 397 Kodeksu spółek handlowych, mając na względzie, że wykazana w sprawozdaniu finansowym Spółki za 2021 rok oraz za pierwszy kwartał 2022 roku skumulowana strata Spółki przewyższa sumę kapitału zapasowego i rezerwowego Spółki oraz jedną trzecią kapitału zakładowego Spółki, Zwyczajne Walne Zgromadzenie niniejszym postanawia o dalszym istnieniu Spółki. (szczegóły: raport bieżący nr 7/2022).

W dniu 16 sierpnia 2022 roku spółka zależna Emitenta British Automotive Polska S.A.:

(i) wypełniła weksel własny in blanco wystawiony przez M. Karlik w celu zabezpieczenia należności Spółki wynikających ze sprzedanych M. Karlik towarów na podstawie w/w umowy, na którym poręczenie wekslowe złożyła „Karlik” spółka jawna z siedzibą w Poznaniu [Karlik sp. j.], na kwotę 8.402.876,46 zł; oraz (ii) skierowała do M. Karlik jako wystawcy oraz do Karlik sp. j. jako poręczyciela listy polecane zawierające informację o wypełnieniu weksla oraz wezwanie do wykupu weksla w dniu 25 sierpnia 2022 r.

W/w weksel własny in blanco został wypełniony przez BAP w związku z nieuregulowaniem przez M. Karlik należności wynikających z ww. umowy dilerskiej i serwisowej. Należności te są również przedmiotem ww. postępowania arbitrażowego.

W razie braku wykupienia weksla w terminie płatności BAP rozważy podjęcie wobec poręczyciela wekslowego dalszych kroków prawnych, nie wykluczając wystąpienia na drogę postępowania sądów.

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 9/2022 z dnia 16 sierpnia 2022 roku, w którym Emitent informował o wypełnieniu przez spółkę zależną Emitenta, British Automotive Polska S.A. [BAP], weksla własnego in blanco wystawionego przez M. Karlik sp.k. [M. Karlik], poręczonego przez „Karlik” sp. j. [Karlik sp. j.], oraz o wezwaniu wystawcy w/w weksla oraz poręczyciela wekslowego do wykupu weksla w dniu 25 sierpnia 2022 roku niniejszym informuje, że ani M. Karlik ani Karlik sp. j. nie wykupiły w/w weksla w terminie płatności. W związku z powyższym w dniu 26 sierpnia 2022 roku BAP wniosła do właściwego miejscowo sądu pozew o zapłatę z weksla przeciwko poręczycielowi wekslowemu, Karlik sp. j., dotyczący zapłaty przez Karlik sp. j. na rzecz BAP kwoty 8.402.876,46 zł wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie liczonymi od dnia 26 sierpnia 2022 roku do dnia zapłaty (szczegóły: raport bieżący nr 10/2022).

W dniu 7 września 2022 roku spółka zależna British Automotive Polska S.A. [BAP]: (i) wypełniła na kwotę 8.496.795 zł weksel własny in blanco wystawiony przez Car-Master 2 spółka z o.o. sp. k. [Car-Master] w celu zabezpieczenia należności BAP wynikających ze sprzedanych Car-Master towarów na podstawie umowy dilerskiej i serwisowej, zawartej pomiędzy BAP a Car-Master w dniu 31 maja 2016 roku, na którym poręczenie wekslowe złożyły osoby fizyczne, Zbigniew Nowak, Janina Nowak oraz Tomasz Nowak (komandytariusze Car-Master oraz wspólnicy Car-Master spółki z o.o., będącej komplementariuszem Car-Master) [Poręczyciele]; oraz (ii) skierowała do CarMaster jako wystawcy oraz do Poręczycieli listy polecane zawierające informację o wypełnieniu weksla oraz wezwanie do wykupu weksla w dniu 16 września 2022 r. W/w weksel własny in blanco został wypełniony przez BAP w związku z nieuregulowaniem przez Car-Master należności wynikających z ww. umowy dilerskiej i serwisowej.

W razie braku wykupienia weksla w terminie płatności BAP rozważy podjęcie wobec poręczyciela wekslowego dalszych kroków prawnych, nie wykluczając wystąpienia na drogę postępowania sądowego. (szczegóły: raport bieżący nr 11/2022).

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 11/2022 z dnia 7 września 2022 roku, w którym Emitent informował o wypełnieniu przez spółkę zależną Emitenta, British Automotive Polska S.A. [BAP], weksla własnego in blanco wystawionego przez Car-Master 2 spółka z o.o. sp. k. [Car-Master], poręczonego przez osoby fizyczne, Zbigniewa Nowak, Janinę Nowak oraz Tomasza Nowak, oraz o wezwaniu wystawcy w/w weksla oraz poręczyciela wekslowego do wykupu weksla w dniu 16 września 2022 roku Zarząd British Automotive Holding S.A. [Emitent] niniejszym informuje, że Car-Master ani poręczyciele wekslowi nie wykupili w/w weksla w określonym przez BAP terminie (szczegóły: raport bieżący nr 12/2022).

W nawiązaniu do raportów bieżących nr 9/2022 z dnia 16 sierpnia 2022 roku oraz nr 10/2022 z dnia 26 sierpnia 2022 roku Zarząd British Automotive Holding S.A. [Emitent] informuje, że w dniu 26 września 2022 roku Emitent powziął informację o rozpoznaniu przez Sąd Okręgowy w Warszawie pozwu o zapłatę z weksla, wniesionego przez spółkę zależną Emitenta, British Automotive Polska S.A. [BAP], przeciwko poręczycielowi wekslowemu, „Karlik” spółka jawna [Karlik sp.j.], oraz o wydaniu nakazu zapłaty, w którym Sąd nakazał Karlik sp.j., zapłatę na rzecz spółki BAP kwoty 8.402.876,46 złotych wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie w zapłacie, liczonymi od dnia 26 sierpnia 2022 roku do dnia zapłaty, oraz kosztów procesu w kwocie 57.217 złotych.

W/w nakaz zapłaty stanowi tytuł zabezpieczenia roszczeń dochodzonych przez BAP wobec Karlik sp.j. (szczegóły: raport bieżący nr 13/2022).

W dniu 28 października 2022 roku zawarte zostało pomiędzy British Automotive Holding S.A., spółką Inchcape JLR Poland spółka z o.o. [IJLR], spółką British Automotive Centrum spółka z o.o. [BAC], spółką British Automotive Gdańsk spółka z o.o. [BAG], spółką British Automotive Łódź spółka sp. z o.o. [BAŁ], spółką British Automotive Silesia spółka z o.o. [BAS] porozumienie o restrukturyzacji grupy dealerskiej BAH.

Na mocy porozumienia BAG, BAS i BAŁ zaprzestaną działalności dealerskiej od 1 stycznia 2023 roku i przekształcą się w Autoryzowane Serwisy JLR. BAC będzie kontynuował działalność dealerską JLR. Niezrealizowane zamówienia klientów BAG, BAS i BAŁ zostaną przejęte i zrealizowane przez BAC na dotychczasowych warunkach.

BAC otrzyma możliwość przeniesienia działalności do nowo wybudowanego punktu dealerskiego na południu Warszawy, zgodnie z zatwierdzonymi planami rozwoju sieci dealerskiej IJLR. IJLR wraz ze spółką Jaguar Land Rover Limited [JLR] podjęli decyzję o ustąpieniu tej lokalizacji dla BAC (szczegóły: raport bieżący nr 14/2022).

### 39. Struktura akcjonariatu na dzień publikacji

Akcjonariusz	Liczba posiadanych akcji	Liczba głosów na WZ	Wartość nominalna akcji	Udział akcji w kapitale zakładowym	Udział głosów na WZ
Książek Holding Sp. z o.o.*	17 039 536	17 039 536	3 407 907	41,01%	41,01%
Mariusz Wojciech Książek	2 077 592	2 077 592	415 518	5,00%	5,00%
Mariusz Dębowski	2 090 916	2 090 916	418 183	5,03%	5,03%
Inne podmioty	20 343 808	20 343 808	4 068 762	48,96%	48,96%
	<b>41 551 852</b>	<b>41 551 852</b>	<b>8 310 370</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

\* Podmiot zależny od Mariusza Wojciecha Książek.

**Andrzej Nizio**  
Prezes Zarządu

**Marcin Dąbrowski**  
Wiceprezes Zarządu

**Karolina Banaś**  
osoba, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych