

Raport kwartalny ATC Cargo S.A. za II kwartał 2020 roku



Spis treści

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za II kwartał 2020 roku – wprowadzenie	3
1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza	5
1.2. Struktura akcjonariatu	5
1.3. Grupa Kapitałowa	6
Opis Grupy Kapitałowej i jednostki stowarzyszonej	6
Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego	6
Wybrane dane finansowe spółek zależnych Emitenta nieobjętych konsolidacją	6
1.4. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez Emitenta, w przeliczeniu na pełne etaty	7
2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości	7
2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.	10
3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe	10
4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i osiągnięte wyniki w II kwartale 2020 roku	15
4.1. Spadek ilość obsługiwanych kontenerów	15
4.2. Wzrost przychodów ze sprzedaży usług	15
4.3. Wynik netto	15
4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w II kwartale 2020 roku ..	16
5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2020 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2020 roku	17
6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu	17
7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.	17
8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2020	17

1. Raport kwartalny spółki ATC Cargo S.A. za II kwartał 2020 roku – wprowadzenie

Firma:	ATC Cargo S.A.
Siedziba:	Gdynia
Adres:	ul. Polska 13A, 81-339 Gdynia
Telefon:	+48 58 621 39 41
Faks:	+48 58 621 39 69
Adres poczty elektronicznej:	inwestorzy@atc-cargo.pl
Strona internetowa:	www.atc-cargo.pl
NIP:	958-153-10-10
Regon:	220262540
Sąd rejestrowy:	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji:	14 kwietnia 2008 roku
Numer KRS:	0000303741

Spółka ATC Cargo S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC Cargo S.A. jest spedycja w zakresie „door to door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Istota usługi spedycyjnej oferowanej przez ATC Cargo S.A. polega na organizacji załadunku/rozładunku, negocjowaniu stawek w imieniu klienta, zapewnieniu transportu oraz pełnej obsłudze formalnej (celna, ubezpieczeniowa) związanej z przewozem ładunku. Spedytor nadzoruje transport ładunku oraz wszelkie czynności z nim związane bądź zlecone dodatkowo przez klienta podczas całego procesu realizacji usługi oraz rozwiązuje ewentualne problemy, mogące pojawić się w trakcie jego przebiegu. Podmioty świadczące usługi spedycyjne nie ponoszą, w przeciwieństwie do podmiotów świadczących usługi przewozowe, wysokich kosztów związanych z wykonywaniem usługi. Faktycznie wykonywany transport jest jedynie wycinkiem usługi logistycznej. Ponadto, model biznesowy operatora logistycznego nie wiąże się z ponoszeniem przez spedytora kosztów korzystania z infrastruktury transportu.

Zakres działalności ATC Cargo S.A. i wolumen obsługiwanych ładunków czynią zeń jednego z największych operatorów kontenerowych w Polsce. Jedną z silnych stron ATC Cargo S.A. jest szerokie doświadczenie w obsłudze i współpracy z dużymi organizacjami międzynarodowymi, co znajduje również odzwierciedlenie w strukturze klientów Spółki. ATC Cargo S.A. specjalizuje się w wykorzystywaniu różnorodnych rozwiązań i środków transportu dostosowanych do potrzeb klienta. W efekcie pozwala to oferować klientom sprawdzone i kompleksowe usługi, jak również projektować i stosować nowe rozwiązania dopasowane do wymagań i profilu działalności klienta.

ATC Cargo S.A. posiada biura w Łodzi, Zielonej Górze, Radomsku, Małaszewiczach oraz Wrocławiu.

Spółka posiada także rozbudowaną sieć agentów w Azji.

Spółka ATC Cargo S.A. została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

ATC Cargo S.A. realizuje ideę biznesu odpowiedzialnego społecznie uwzględniając przepisy prawa, normy etyczne, a także interes społeczny. W swej codziennej działalności biznesowej Emitent dba o wysokie standardy i harmonię funkcjonowania w otoczeniu.

Emitenta cechuje dbałość o relacje z pracownikami oraz budowanie i tworzenie przyjaznego środowiska pracy poprzez oferowanie pracownikom dodatkowych benefitów i udogodnień. Od wielu lat ATC Cargo S.A. realizuje program „Mama i Tata w pracy”, który ułatwia młodym rodzicom odnalezienie się w nowej dla nich sytuacji życiowej oraz połączenie obowiązków rodzinnych i zawodowych, między innymi poprzez elastyczny czas pracy, karty podarunkowe, dodatkowe dni urlopu czy rozbudowane ubezpieczenie medyczne. W ramach pakietu świadczeń socjalnych, Spółka oferuje również pracownikom możliwość objęcia ubezpieczeniem grupowym oraz prywatną opieką medyczną.

1.1. Władze Spółki ATC Cargo S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC Cargo S.A. jest Zarząd. W dniu 2 czerwca 2020 roku Rada Nadzorcza powołała do składu Zarządu, na nową kadencję, dotychczasowego jego członka, tj. Pana Marcina Norberta Karczewskiego powierzając mu stanowisko Wiceprezesa Zarządu ATC Cargo S.A. Na dzień publikacji niniejszego raportu Zarząd Spółki ATC Cargo S.A. jest trzyosobowy:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu,
- Pan Marcin Norbert Karczewski – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. W dniu 30 czerwca 2020 r., na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Spółki, do składu Rady Nadzorczej został powołany Pan Przemysław Piesik. Na dzień publikacji niniejszego raportu w skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Pan Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Pani Marta Kamińska – Wiceprzewodnicząca Rady Nadzorczej,
- Pani Wiktoria Krystyna Bąk – członek Rady Nadzorczej,
- Pan Marcin Szymański – członek Rady Nadzorczej,
- Pani Wanda Laskowska – członek Rady Nadzorczej,
- Pan Piotr Paweł Szeffer – członek Rady Nadzorczej,
- Pan Przemysław Piesik – członek Rady Nadzorczej.

1.2. Struktura akcjonariatu – na dzień publikacji raportu struktura akcjonariatu ATC Cargo S.A. (z uwzględnieniem akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% na Walnym Zgromadzeniu) jak niżej:

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
	akcje na okaziciela	188 973	2,85 %	188 973	1,96 %
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 250 000	18,85 %	2 500 000	25,96 %
Marcin Karczewski	A - akcje imienne	500 000	7,54 %	1 000 000	10,38 %
	akcje na okaziciela	240 946	3,63 %	240 946	2,50 %
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	akcje na okaziciela	861 607	13,00 %	861 607	8,95 %
Piotr Nadolski	akcje na okaziciela	504 475	7,61 %	504 475	5,24 %
Worldwide Overseas Holdings Pte. Ltd.	akcje na okaziciela	500 000	7,54 %	500 000	5,19 %
Pozostali	akcje serii B, C, D, E, F - na okaziciela	1 334 935	20,13 %	1 334 935	13,86 %
Razem	A B C D E F	6 630 936	100 %	9 630 936	100 %

1.3. Grupa Kapitałowa i jednostka stowarzyszona

Opis Grupy Kapitałowej

ATC Cargo S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie instrumentami finansowymi w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 czerwca 2020 roku, Grupę Kapitałową ATC Cargo S.A. tworzyły jednostka dominująca ATC Cargo S.A. z siedzibą w Gdyni oraz następujące spółki zależne:

ATC Cargo Limited z siedzibą w Hongkongu (Chiny), która nie prowadzi żadnej działalności, przy czym Emitent podejmuje działania w kierunku wyrejestrowania spółki przed Rejestrem Spółek w którym zarejestrowana jest spółka zależna. Emitent posiada w tej spółce 100 % udziałów w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Baltic Customs Agency Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (Polska), która nie prowadzi obecnie działalności (wcześniej działalność w zakresie usług agencji celnej). Emitent posiada w tej spółce 100 % udziałów w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Jednostka stowarzyszona

Na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 czerwca 2020 roku, ATC Cargo S.A. posiadała jednostkę stowarzyszoną **Pickhill Investments Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (Polska)**. Spółka prowadzi działalność w zakresie pozostałego doradztwa w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania. Emitent jest w posiadaniu 13 625 udziałów tej spółki, o łącznej wartości nominalnej 681.250,00 złotych, co stanowi 40,02 % w jej kapitale zakładowym i w ogólnej liczbie głosów.

Informacja o przyczynach niesporządzania przez Emitenta skonsolidowanego sprawozdania finansowego

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z § 5 ust. 4.1. pkt 8 Załącznika nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu, Emitent wskazuje, że w oparciu o art. 58 ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ATC Cargo S.A. w sprawozdaniu kwartalnym obejmującym II kwartał 2020 roku nie objęła konsolidacją jednostek zależnych należących do Grupy Kapitałowej Emitenta, ponieważ dane finansowe uzyskane w przypadku każdej z nich w II kwartale 2020 roku są nieistotne dla realizacji obowiązku określonego w art. 4 ust. 1 ww. ustawy.

Wybrane dane finansowe spółek zależnych Emitenta nieobjętych konsolidacją

Baltic Customs Agency Sp. z o.o.

W ramach rachunku zysków i strat przychód netto za II kwartał 2020 roku wyniósł, tak samo jak w I kwartale 2020 roku, 0,00 złotych.

Suma bilansowa na dzień 31 grudnia 2019 grudnia wyniosła 10 999,60 złotych, natomiast na dzień 30 czerwca 2020 roku było to 8 428,90 złotych.

ATC Cargo Limited

W ramach rachunku zysków i strat przychód netto za II kwartał 2020 roku wyniósł, tak samo jak w I kwartale 2020 roku, 0,00 złotych.

Suma bilansowa na dzień 31 grudnia 2019 roku wyniosła 37 977,00 złotych, natomiast na dzień 30 czerwca 2020 roku było to 39 806,00 złotych.

1.4. Informacje dotyczące ilości zatrudnionych przez Emitenta w przeliczeniu na pełne etaty.

Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. na dzień 30 czerwca 2020 roku, ilość zatrudnionych wyniosła w przeliczeniu na pełne etaty 93.

2. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości.

Zasady rachunkowości przyjęte przy sporządzaniu sprawozdania finansowego są zgodne z Ustawą o Rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku, która określa między innymi zasady rachunkowości dla jednostek mających siedzibę lub miejsce sprawowania zarządu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Rachunek przepływów pieniężnych jest sporządzony metodą pośrednią. Rachunek zysków i strat jest sporządzony w wariantcie kalkulacyjnym. Poszczególne składniki aktywów i pasywów wycenia się stosując rzeczywiście poniesione na ich nabycie koszty, z zachowaniem zasady ostrożności.

a) Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe

Wartości niematerialne i prawne, środki trwałe oraz środki trwałe w budowie wycenia się według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Odpisy amortyzacyjne są dokonywane przy zastosowaniu metody liniowej. Spółka stosuje stawki odpowiadające postępowi techniczno-ekonomicznemu.

Dla samochodów osobowych, będących przedmiotem leasingu operacyjnego i finansowego, stosowana jest stawka w wysokości 20% i 30%.

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe o wartości początkowej nie przekraczającej 2 000 zł obciążają koszty działalności jednorazowo w miesiącu oddania ich do użytkowania.

Spółka stosuje dla podstawowych grup majątku następujące roczne stawki amortyzacyjne:

- 1) Dla wartości niematerialnych i prawnych:

inne wartości niematerialne i prawne	–	20%, 50%, 100%,
wartość firmy	–	10%.

- 2) Dla środków trwałych:

grunty	–	nie podlegają amortyzacji,
urządzenia techniczne i maszyny	–	10%, 14%, 30%, 100%,
środki transportu	–	14%, 20%, 30%.

pozostałe środki trwałe – 20%, 100%.

Posiadany rzeczowy majątek trwały nie podlega aktualizacji wyceny.

b) Inwestycje krótkoterminowe, w tym:

– **Środki pieniężne**

Krajowe środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej. Wpływ walut na dewizowy rachunek bankowy wycenia się wg średnich kursów NBP z dnia poprzedzającego dzień wpływu środków, zaś rozchód walut wycenia się wg metody FIFO (pierwsze przyszło pierwsze wyszło). Na dzień bilansowy środki pieniężne wycenia się według średniego kursu ustalonego przez NBP na ten dzień (tabela kursów średnich NBP 125/A/NBP/2020 z 30.06.2020 r.). Ustalone na koniec roku obrotowego różnice kursowe wpływają na wynik finansowy, a mianowicie dodatnie - jako przychody z operacji finansowych, ujemne - jako koszty operacji finansowych.

c) Zapasy

Nabyte lub wytworzone w ciągu roku obrotowego rzeczowe składniki zapasów obejmują głównie usługi spedycyjne będące w toku, które zostały wycenione według ceny zakupu. Zapasy na dzień bilansowy wycenione są w cenie zakupu nie wyższej od ceny sprzedaży netto danego składnika. Nie zaszyły przesłanki dokonywania odpisów aktualizujących na usługi w toku.

d) Należności i zobowiązania

Należności i zobowiązania (w tym z tytułu kredytów i pożyczek) w walucie polskiej wykazywane są według wartości podlegającej zapłacie. Należności i zobowiązania w walutach obcych w momencie powstania ujmowane są według średniego kursu ustalonego przez Prezesa NBP dla danej waluty obcej.

Dodatnie lub ujemne różnice kursowe powstające w dniu płatności wynikające z różnicy pomiędzy średnim kursem NBP na ten dzień, a średnim kursem NBP z dnia poprzedzającego dzień powstania należności lub zobowiązania, odnoszone są odpowiednio na przychody lub koszty operacji finansowych.

Nie rozliczone na dzień 30 czerwca 2020 roku należności i zobowiązania w walucie obcej wycenia się według kursu średniego NBP. Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące są tworzone na wszystkie należności zagrożone zapłatą na podstawie oszacowanego ryzyka braku spłaty przez kontrahenta.

e) Kapitały

Kapitał zakładowy wykazuje się w wysokości określonej w statucie i wpisanej w rejestrze sądowym.

f) Rezerwy na zobowiązania

Utworzone zostały rezerwy na różnice pomiędzy kosztem planowanym, a rzeczywistym dotyczącym niezakończonych zleceń spedycyjnych oraz rezerwa na odroczonego podatek dochodowy.

g) Rozliczenia międzyokresowe kosztów

W przypadku ponoszenia wydatków dotyczących przyszłych okresów sprawozdawczych, Spółka dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych. Do kosztów rozliczanych w czasie zalicza się przede wszystkim: opłacone z góry prenumeraty, składki na ubezpieczenia majątkowe, czynsze, gwarancje, ubezpieczenia związane z prowadzoną przez Emitenta działalnością gospodarczą.

h) **Rozliczenia międzyokresowe przychodów**

Na dzień 30 czerwca 2020 roku nie wystąpiły przychody przyszłych okresów.

i) **Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego**

W związku z przejściowymi różnicami między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów, a ich wartością podatkową oraz stratą podatkową możliwą do odliczenia w przyszłości, jednostka tworzy rezerwę i ustala aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się w wysokości kwoty przewidzianej w przyszłości do odliczenia od podatku dochodowego, w związku z ujemnymi różnicami przejściowymi, które spowodują w przyszłości zmniejszenie podstawy odliczenia podatku dochodowego oraz straty podatkowej możliwej do odliczenia.

Rezerwę z tytułu odroczonego podatku dochodowego tworzy się w wysokości kwoty podatku dochodowego, wymagającej w przyszłości zapłaty w związku z występowaniem dodatnich różnic przejściowych, to jest różnic, które spowodują zwiększenie podstawy odliczenia podatku dochodowego w przyszłości.

Wysokość rezerwy i aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego ustala się przy uwzględnieniu stawek podatku dochodowego obowiązujących w roku powstania obowiązku podatkowego. Zgodnie z ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych w przyszłych latach obowiązywać będzie następująca stawka opodatkowania: 19%.

Rezerwa i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego wykazywane są w bilansie oddzielnie.

j) **Wynik finansowy**

Na wynik finansowy składa się: wynik na sprzedaży, wynik na pozostałej działalności operacyjnej, wynik na działalności finansowej, obowiązkowe obciążenie wyniku oraz wynik na operacjach nadzwyczajnych. Spółka stosuje kalkulacyjny wariant rachunku zysków i strat.

k) **Przychodem ze sprzedaży produktów**, tj. usług, jest kwota należna z tego tytułu od zleceniodawcy, pomniejszona o należny podatek od towarów i usług. W przypadku Spółki do najistotniejszych przychodów ze sprzedaży produktów zalicza się przychody ze spedycji kontenerowej.

l) **Koszty sprzedanych usług** są to koszty wytworzenia tych usług, które są współmierne do przychodów ze sprzedaży.

m) **Pozostałe przychody i koszty operacyjne** są to koszty i przychody nie związane bezpośrednio z podstawową działalnością, wpływające na wynik finansowy.

n) **Przychody finansowe** są to należne przychody z operacji finansowych, natomiast koszty finansowe są to poniesione koszty operacji finansowych.

o) **Leasing**

ATC Cargo S.A. posiada czynne umowy leasingowe (jest to leasing operacyjny i finansowy). Wszystkie umowy leasingu operacyjnego spełniają warunki wymienione w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 29 września 2009 roku o rachunkowości. Stąd dokonano ich przekształcenia na warunki leasingu kapitałowego.

2.1. Informacje o zmianach stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2020 roku nie było istotnych zmian w zakresie stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w ATC Cargo S.A.

3. Kwartalne skrócone sprawozdanie finansowe

BILANS - AKTYWA		30 czerwiec 2020 r.	31 grudnia 2019 r.
		w złotych	w złotych
A.	Aktywa trwałe	19 403 936,62	18 792 040,65
I.	Wartości niematerialne i prawne	3 107 086,66	2 737 738,35
1.	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00
2.	Wartość firmy	128 165,78	146 475,17
3.	Inne wartości niematerialne i prawne	720 181,74	779 124,04
4.	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	2 258 739,14	1 812 139,14
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	6 134 109,92	6 408 962,26
1.	Środki trwałe	5 786 492,08	2 791 316,33
2.	Środki trwałe w budowie	7 500,00	0,00
3.	Zaliczki na środki trwałe w budowie	340 117,84	3 617 645,93
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00
1.	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	9 454 459,04	9 454 459,04
1.	Nieruchomości	0,00	0,00
2.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3.	Długoterminowe aktywa finansowe	9 454 459,04	9 454 459,04
4.	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	708 281,00	190 881,00
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	708 281,00	190 881,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B.	Aktywa obrotowe	51 450 835,84	40 101 340,33
I.	Zapasy	2 806 163,52	3 330 048,54
1.	Materiały	0,00	0,00
2.	Półprodukty i produkty w toku	2 760 124,48	3 291 903,98
3.	Produkty gotowe	0,00	0,00
4.	Towary	33 024,00	33 024,00
5.	Zaliczki na dostawy	13 015,04	5 120,56
II.	Należności krótkoterminowe	33 873 579,78	29 171 504,86
1.	Należności od jednostek powiązanych	47 655,78	45 361,02
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Należności od pozostałych jednostek	33 825 924,00	29 126 143,84
III.	Inwestycje krótkoterminowe	14 190 736,27	7 275 710,02
1.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	14 190 736,27	7 275 710,02
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	580 356,27	324 076,91
Aktywa razem		70 854 772,46	58 893 380,98

BILANS - PASYWA		30 czerwiec 2020 r.	31 grudnia 2019 r.
		w złotych	w złotych
A.	Kapitał (fundusz) własny	24 124 666,70	24 463 706,67
I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	663 093,60	663 093,60
II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	21 943 950,99	20 097 267,89
	– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	8 594 000,00	8 594 000,00
III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	0,00
	– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
	– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
VI.	Zysk (strata) netto	1 517 622,11	3 703 345,18
VII.	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	46 730 105,76	34 429 674,31
I.	Rezerwy na zobowiązania	5 186 610,82	1 267 504,33
1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	394 113,04	437 411,00
2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	0,00	0,00
3.	Pozostałe rezerwy	4 792 497,78	830 093,33
II.	Zobowiązania długoterminowe	834 129,13	1 006 415,44
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	834 129,13	1 006 415,44
III.	Zobowiązania krótkoterminowe	40 709 365,81	32 155 754,54
1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
3.	Wobec pozostałych jednostek	40 468 522,94	32 102 675,47
4.	Fundusze specjalne	240 842,87	53 079,07
IV.	Rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
Pasywa razem		70 854 772,46	58 893 380,98

LP.	RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT	II kwartał 2020 r.	II kwartał 2019 r.
		w złotych	w złotych
A.	Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:	55 528 552,85	52 863 206,19
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	55 528 552,85	52 863 206,19
II.	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	0,00	0,00
B.	Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:	49 654 452,97	44 218 500,99
–	jednostkom powiązanim	0,00	0,00
I.	Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	49 654 452,97	44 218 500,99
II.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00	0,00
C.	Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)	5 874 099,88	8 644 705,20
D.	Koszty sprzedaży	0,00	0,00
E.	Koszty ogólnego zarządu	4 525 698,18	7 219 588,92
F.	Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)	1 348 401,70	1 425 116,28
G.	Pozostałe przychody operacyjne	89 168,50	137 414,52
I.	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	4 880,00
II.	Dotacje	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00
IV.	Inne przychody operacyjne	89 168,50	132 534,52
H.	Pozostałe koszty operacyjne	121 464,30	77 729,18
I.	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	49 515,35	0,00
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	17 720,63	13 624,14
III.	Inne koszty operacyjne	54 228,32	64 105,04
I.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	1 316 105,90	1 484 801,62
J.	Przychody finansowe	19 655,58	12 017,88
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00
a)	jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00
–	w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
b)	od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00
–	w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
II.	Odsetki, w tym:	19 655,58	12 017,88
–	od jednostek powiązanych	0,00	0,00
III.	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
–	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
IV.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00

V.	Inne	0,00	0,00
K.	Koszty finansowe	198 214,96	181 926,61
I.	Odsetki, w tym:	90 528,44	109 286,43
-	dla jednostek powiązanych	0,00	0,00
II.	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
-	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00
III.	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0,00	0,00
IV.	Inne	107 686,52	72 640,18
L.	Zysk (strata) brutto (I+J-K)	1 137 546,52	1 314 892,89
M.	Podatek dochodowy	224 860,04	293 237,30
N.	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
O.	Zysk (strata) netto (I-M-N)	912 686,48	1 021 655,59

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym	II kwartał 2020 r.	II kwartał 2019 r.
	zł	zł
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	25 090 585,60	23 376 134,29
I.a. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	25 090 585,60	23 376 134,29
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	663 093,60	663 093,60
1.1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	0,00	0,00
1.2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	663 093,60	663 093,60
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	20 097 267,89	18 520 240,98
2.1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	1 846 683,10	1 577 026,91
2.2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	21 943 950,99	20 097 267,89
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00
3.1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
3.2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	0,00	0,00
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00
4.1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00
4.2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	3 703 345,18	3 168 451,55
5.1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	3 703 345,18	3 168 451,55
5.2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	3 703 345,18	3 168 451,55
5.3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
5.4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00
5.5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00
5.6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
5.7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
8. Wynik netto	912 686,48	1 021 655,59
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	23 519 731,07	21 782 017,08
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	23 519 731,07	21 782 017,08

Rachunek przepływów pieniężnych	II kwartał 2020 r.	II kwartał 2019 r.
	zł	zł
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
I. Zysk (strata) netto	912 661,48	1 021 655,59
II. Korekty razem	789 215,93	670 036,39
1. Amortyzacja	475 605,80	451 731,88
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	79 081,32	102 063,44
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	49 515,35	0,00
5. Zmiana stanu rezerw	2 273 279,46	-746 602,11
6. Zmiana stanu zapasów	-533 812,85	-326 752,29
7. Zmiana stanu należności	-3 190 002,39	10 912 396,72
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	2 301 473,56	-9 738 948,93
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-665 924,32	16 147,68
10. Inne korekty	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	1 701 902,41	1 714 136,66
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
I. Wpływy	20 284,55	4 880,00
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	20 284,55	4 880,00
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00
3. Z aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00
II. Wydatki	225 987,12	319 942,58
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	81 191,64	56 437,98
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	144 795,48	263 504,60
3. Na aktywa finansowe, w tym:	0,00	0,00
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	-205 702,57	-315 062,58
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
I. Wpływy	4 632 973,73	0,00
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00
2. Kredyty i pożyczki	4 632 973,73	0,00
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00
II. Wydatki	633 740,95	1 485 491,04
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	1 089 975,82
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	554 659,63	293 451,78
8. Odsetki	79 081,32	102 063,44
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00
III. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	3 999 232,78	-1 485 491,04
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	5 495 407,62	-108 861,64
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym	5 671 578,28	-102 512,11
F. Środki pieniężne na początek okresu	8 283 770,79	15 073 775,25
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym	13 955 344,69	14 971 263,14

4. Komentarz na temat okoliczności i zdarzeń istotnie wpływających na działalność ATC Cargo S.A., jej sytuację finansową i wyniki osiągnięte w II kwartale 2020 roku

4.1. Spadek ilości obsługiwanych kontenerów

ATC Cargo S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską i lądową. W II kwartale 2020 roku Spółka obsłużyła 21 840 TEU*, natomiast w II kwartale 2019 roku było to 26 689 TEU.

Na odnotowany spadek w tym zakresie wpływ miała sytuacja związana z epidemią koronawirusa COVID-19, co wiązało się z ograniczeniami wprowadzanymi w działalności wielu polskich i zagranicznych przedsiębiorstw z branż obsługiwanych przez ATC Cargo S.A., w tym na skutek restrykcji wprowadzanych przez rządy poszczególnych państw. W konsekwencji zaskutkowało to zmniejszeniem ilości zleceń dotyczących obsługi ładunków skonteneryzowanych od części klientów Spółki w II kwartale 2020 roku.

* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

4.2. Wzrost przychodów ze sprzedaży

W II kwartale 2020 roku ATC Cargo S.A. wypracowała 55 528 552,85 złotych przychodów, natomiast w II kwartale 2019 roku przychody Spółki wyniosły 52 863 206,19 złotych.

Struktura przychodów (w PLN) przedstawia się następująco:

Struktura przychodów:	II Q 2020	II Q 2019
Spedycja kontenerowa	48 381 654,06	47 166 234,56
Spedycja lądowa pozostała	875 619,30	992 863,15
Pozostałe usługi spedycyjne	6 271 279,49	4 704 108,48
RAZEM	55 528 552,85	52 863 206,19

Wzrost przychodów, pomimo spadku w ilości obsługiwanych TEU, związany jest z odnotowanym w II kwartale 2020 roku wzrostem wolumenu usług, które wiążą się z wyższym przychodem Spółki z tytułu wykonania usługi, ale też z odpowiednio większym kosztem ich realizacji. W kwartale tym miało bowiem miejsce – w porównaniu do II kwartału 2019 roku - zwiększenie udziału ilości obsługiwanych TEU w ramach, których ATC Cargo S.A. realizuje usługę spedycji morskiej (a nie tylko lądowej na terenie kraju) w ogólnej liczbie TEU zrealizowanej przez Emitenta w II kwartale 2020 roku. Warto zaznaczyć, że koszt frachtu morskiego jest kilkakrotnie wyższy od kosztu transportu lądowego realizowanego na terenie kraju, co istotnie wpływa na poziom osiąganego przychodu przez Spółkę.

Dodatkowo, na zanotowaną wysokość przychodów wpływ miały zlecenia realizowane z zakresu pozostałych usług spedycyjnych, które nie są mierzone w liczbie TEU, odnoszącej się do obsługi ładunków skonteneryzowanych.

4.3. Wynik netto

W II kwartale 2020 roku zysk netto wyniósł 912.686,48 złotych, natomiast w I kwartale 2019 roku wyniósł on 1 021 655, 59 złotych.

4.4. Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w II kwartale 2020 roku

W dniu 2 czerwca 2020 roku, raportem bieżącym EBI nr 6/2020, Emitent informował o podjęciu przez Radę Nadzorczą uchwały o powołaniu do składu Zarządu Emitenta, na nową kadencję, dotychczasowego jego członka, tj. Pana Marcina Norberta Karczewskiego – na stanowisko Wiceprezesa Zarządu ATC Cargo S.A. Zgodnie ze Statutem Emitenta kadencja członków Zarządu Spółki trwa 5 lat.

Raportem bieżącym ESPI nr 3/2020 w dniu 1 czerwca 2020 roku Spółka poinformowała o podjęciu uchwały przez jej Zarząd, na mocy której Zarząd wystąpił z rekomendacją do Rady Nadzorczej i Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia ATC Cargo S.A. o przeznaczeniu zysku netto osiągniętego przez Spółkę w 2019 roku w wysokości 3.703.345,18 zł (trzy miliony siedemset trzy tysiące trzysta czterdzieści pięć złotych 18/100 groszy) w całości na kapitał zapasowy Spółki i tym samym nie przeznaczanie wypracowanego zysku do podziału między akcjonariuszy Spółki jako dywidendę. Następnie raportem bieżącym ESPI nr 5/2020 z dnia 24 czerwca 2020 roku poinformowano o zmianie rekomendacji Zarządu dotyczącej sposobu podziału zysku za rok obrotowy 2019 i podjętej w związku z tym przez uchwałę z dnia 24 czerwca 2020 roku, zmieniającej uchwałę w tym przedmiocie z dnia 1 czerwca 2020 roku, w której Zarząd zaproponował przeznaczenie zysku netto osiągniętego w 2019 roku w wysokości łącznie 3.703.345,18 zł (trzy miliony siedemset trzy tysiące trzysta czterdzieści pięć złotych 18/100 groszy) w następujący sposób: a) do podziału między akcjonariuszy tytułem dywidendy kwotę zysku netto w wysokości 1.856.662,08 zł (jeden milion osiemset pięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset sześćdziesiąt dwa złote 08/100 groszy), co daje 0,28 zł (dwadzieścia osiem groszy) dywidendy na jedną akcję, b) na kapitał zapasowy Spółki pozostała część zysku netto, tj. 1.846.683,10 zł (jeden milion osiemset czterdzieści sześć tysięcy sześćset osiemdziesiąt trzy złote 10/100 groszy). Zarząd ATC Cargo S.A. zaproponował przy tym, aby dzień dywidendy, tj. termin ustalenia prawa do dywidendy wyznaczyć na 25 sierpnia 2020 roku, zaś termin wypłaty dywidendy na 3 września 2020 roku. Zarząd wskazał, że dokonując zmiany rekomendacji przeprowadził ponowną ocenę sytuacji Spółki, bazując na skali zysku netto wypracowanego za 2019 rok oraz na bieżącej, na chwilę wydawanej zmienianej rekomendacji, ocenie sytuacji finansowej Spółki i jej płynności, istniejących oraz mogących powstać w przyszłości zobowiązaniach, a także na planach biznesowych Spółki oraz perspektywach jej rozwoju. Wskazana rekomendacja została przedstawiona do oceny Rady Nadzorczej ATC Cargo S.A., jeszcze przed dniem zaplanowanego na dzień 30 czerwca 2020 roku Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia. W związku z tym raportem bieżącym ESPI nr 6/2020 poinformowano o tym, że Rada Nadzorcza podjęła w dniu 26 czerwca 2020 roku uchwałę w sprawie oceny rekomendacji Zarządu dotyczącej podziału zysku netto za rok obrotowy 2019 z dnia 24 czerwca 2020 roku. Na mocy podjętej uchwały wniosek Zarządu został oceniony przez Radę Nadzorczą pozytywnie. Rada Nadzorcza nie wniosła również zastrzeżeń co do zarekomendowanych przez Zarząd dnia dywidendy oraz terminu wypłaty dywidendy. Następnie raportem bieżącym EBI nr 8/2020 poinformowano o tym, że w dniu 30 czerwca 2020 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło uchwałę nr 6/2020 w sprawie wypłaty dywidendy z zysku netto Spółki za 2019 rok zgodnie z rekomendacją Zarządu na mocy której postanowiono o przeznaczeniu kwoty do podziału między akcjonariuszy w wysokości 1.856.662,08 zł (jeden milion osiemset pięćdziesiąt sześć tysięcy sześćset sześćdziesiąt dwa złote 08/100 groszy), co oznacza, że wartość dywidendy przypadająca na jedną akcję wyniosła 0,28 zł (dwadzieścia osiem groszy) przy liczbie 6.630.936 (sześć milionów sześćset trzydzieści tysięcy dziewięćset trzydzieści sześć) akcji objętych dywidendą. Dzień dywidendy, tj. termin ustalenia prawa do dywidendy, wyznaczony został na 25 sierpnia 2020 roku, zaś termin wypłaty na 3 września 2020 roku.

Spółka informowała również, iż Zwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki podjęło w dniu 30 czerwca 2020 r. uchwałę o powołaniu do składu Rady Nadzorczej Emitenta Pana Przemysława Piesik. Członek Rady Nadzorczej został powołany do jej składu w miejsce Członka tejże Rady, który złożył rezygnację z pełnienia funkcji w marcu 2020 roku, o którym to zdarzeniu Spółka informowała raportem bieżącym EBI nr 3/2020 z dnia 4 marca 2020 roku. Zgodnie z par. 22 ust. 2 Statutu Spółki kadencja członka Rady Nadzorczej, powołanego w miejsce odwołanego członka Rady Nadzorczej przed upływem jego kadencji, kończy się z

datą upływu kadencji całej Rady Nadzorczej. Informacja została przekazana raportem bieżącym EBI nr 10/2020, opublikowanym w dniu 30 czerwca 2020 roku.

5. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2020 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za II kwartał 2020 roku

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na 2020 rok.

6. Opis stanu realizacji działań i inwestycji emitenta oraz harmonogramu ich realizacji – w przypadku, gdy dokument informacyjny Emitenta zawierał informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika Nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Spółka nie publikowała dokumentu informacyjnego zawierającego informacje, o których mowa w § 10 pkt 13a Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

7. Informacje na temat inicjatyw nastawionych na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie, jeżeli Emitent w okresie objętym raportem podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności taką aktywność.

Opisane wyżej inicjatywy nie wystąpiły w okresie objętym raportem.

8. Najważniejsze cele Spółki w roku 2020

Głównym celem Zarządu ATC Cargo S.A. w 2020 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji Spółki na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- podejmowanie działań mających na celu minimalizację wpływu pandemii koronawirusa na działalność i wyniki finansowe Spółki, w tym kontynuacja działań mających na celu zwiększenie rentowności Spółki oraz optymalizowanie kosztów prowadzonej działalności poprzez rozwój narzędzi z zakresu IT, reorganizację struktur wewnętrznych i dalsze doskonalenie procesów operacyjnych,
- pozyskiwanie nowych klientów, w tym z innych branż aniżeli obsługiwane dotychczas,
- wdrażanie nowych projektów,
- realizację i dalszy rozwój produktów sektora kolejowego,
- dalszy rozwój projektów z zakresu usług takich jak transport FTL, fracht lotniczy czy logistyka magazynowa,
- po ustabilizowaniu się sytuacji związanej z pandemią koronawirusa - zmierzanie do przeniesienia Spółki na rynek główny Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie poprzez dążenie do osiągnięcia wymogów umożliwiających takie przeniesienie.

Gdynia, dnia 14 sierpnia 2020 roku

Artur Jadeszko
Prezes Zarządu

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu

Marcin Karczewski
Wiceprezes Zarządu