

Szanowni Państwo,

Przekazuję w Państwa ręce raport roczny, podsumowujący rok 2018 w OT Logistics S.A. z perspektywy finansowej i operacyjnej. Był to czas obfitujący w ważne wydarzenia dla Spółki, rok w którym rozpoczęliśmy proces uzdrawiania finansów spółki i poprawy efektywności. Mamy świadomość, że przed nami jeszcze długa droga, jednak jesteśmy zdeterminowani by dotrzeć do celu – dlatego realizujemy plan naprawczy, który uzgodniliśmy pod koniec 2018 roku. Dzięki współpracy z naszymi wierzycielami i obligatariuszami otwarliśmy drogę do zmiany struktury i zapadalności naszych zobowiązań, co pozwala nam skupić się na poprawie efektywności prowadzonego biznesu. Chcemy również kontynuować proces sprzedaży nieoperacyjnych nieruchomości Grupy w celu poprawy płynności finansowej.

Silne tempo rozwoju gospodarki, rosnąca produkcja przemysłowa oraz ożywienie widoczne w segmencie budowlanym sprzyjały działalności takiej jak nasza, co znalazło odzwierciedlenie w rosnących przychodach. Przychody wzrosły w 2018 r. o 39% do 256,4 mln zł. Jednocześnie musieliśmy się mierzyć z wysokimi kosztami finansowymi oraz pojedynczymi zdarzeniami o, które odbiły się na osiągniętych wynikach. Ostatecznie jednostkowy wynik netto wyniósł -99,2 mln zł.

OT Logistics kontuuje dynamiczny rozwój w kluczowych segmentach swojej działalności. W segmencie usług spedycyjnych istotnym wydarzeniem była integracja spółek Sealand Logistics z C.Hartwig Gdynia, jednym z najstarszych stale działających przedsiębiorstw na polskim rynku, które w tym roku świętowało 160-lecie swojego istnienia. Proces połączenia pozwolił na usprawnienie obsługi klientów korzystających wcześniej z usług obu spedytorów i zwiększenie konkurencyjności oferty: klienci C.Hartwig Gdynia zyskali dodatkowe możliwości w transporcie towarów, zwłaszcza w obszarze spedycji kontenerowej, a klienci Sealand Logistics - znaczne poszerzenie wachlarza oferowanych usług. Jednocześnie ruch ten pozwolił na uproszczenie struktury Grupy i uzyskanie synergii kosztowych, pozytywnie wpływających na wynik segmentu. Wsparciem przychodów w segmencie spedycji był w ubiegłym roku wzrost stawek za obsługę kontenerów i wyrobów stalowych.

OT Logistics systematycznie rozwija swój segment kolejowy – w czerwcu ubiegłego roku STK, jedna z jej spółek zależnych, podpisała umowę regulującą współpracę z Koleją Kaliningradzką, będącą filią Kolei Rosyjskich (RZD OAO). Ponadto, OT Logistics poszerzyła także swoje możliwości w transporcie towarów dzięki dzierżawie nowoczesnych lokomotyw Dragon, produkowanych przez nowosądecki Newag. Sześciosiowe lokomotywy pozwolą na zwiększenie efektywności przewozów ciężkich składów towarowych i obniżenie jednostkowych kosztów transportu. Jednocześnie pewną uciążliwością dla OT Logistics były remonty sieci kolejowej, gdyż negatywnie wpływają na prędkość handlową realizowanych przewozów i punktualność przewozów.

W segmencie transportowym dużym sukcesem OT Logistics było zwiększenie wolumenu przewozu węgla Odrą i Kanałem Gliwickim o 63%, do ponad 200 tys. ton. W tym roku planujemy kontynuować przewozy węgla na tej trasie mamy nadzieję, że powrót węgla na Odrę jest zwiastunem rozwoju tego segmentu transportowego w nadchodzących latach. Liczymy na to, że uruchomienie stopnia wodnego w Malczycach, co było istotnym wydarzeniem dla transportu śródlądowego w ubiegłym roku, jest zwiastunem kolejnych inwestycji w tym segmencie. Całym sercem wspieramy plany Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w działaniach mających na celu poprawę warunków żeglugi na polskich rzekach, w szczególności na Odrze. Dzięki kolejnym takim inwestycjom, transport wodny śródlądowy może być idealnym uzupełnieniem transportu kolejowego oraz transportu kołowego, pozwalając na ograniczenie ilości ciężarówek na polskich drogach i zmniejszenie ekologicznego kosztu transportu towarów. Poprawa żeglowności na tzw. długiej trasie na Odrzańskiej Drodze Wodnej

umożliwiłaby ponadto trwałe włączenie Odry do europejskiej sieci dróg wodnych i zaoferowanie polskim eksporterom i importerom atrakcyjnej opcji transportu towarów, na wzór naszych zachodnich sąsiadów. W Niemczech OT Logistics uruchomiła w tym roku nową regularną linię przewozów po łabie – Elbe Project Cargo Line. Nowa usługa jest realizowana we współpracy z Sächsische Binnenhäfen Oberelbe (SBO), operatorem portów rzecznych na łabie.

Dzięki poczynionym w ostatnich latach inwestycjom potencjał OT Logistics i jej spółek zależnych zwiększył się, pozwalając na poszerzenie oferty dla klientów i polepszenie jakości usług. W nadchodzących kwartałach planujemy skupić się na jak najbardziej efektywnym wykorzystaniu tych zasobów, które już znajdują się w posiadaniu Spółki i w zgodzie z realizowanym planem naprawczym ograniczyć nakłady inwestycyjne.

Na zakończenie chciałbym w imieniu Zarządu serdecznie podziękować wszystkim pracownikom OT Logistics S.A. których codzienna, wytrwała i wyteżona praca pozwoliła zwiększać przychody i świadczyć swoim klientom najwyższej jakości usługi. Słowa podziękowań kieruję również do naszych Akcjonariuszy i Partnerów biznesowych, którzy w codziennej pracy okazują nam swoje zaufanie i wsparcie.

Z wyrazami szacunku,

Radosław Krawczyk

Prezes Zarządu OT Logistics S.A.