

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI W ROKU 2018

1. Informacje ogólne.

W roku 1970 Zjednoczenie Żeglugi Śródlądowej zostało przeniesione z Warszawy do Wrocławia. Likwidacja Zjednoczenia nastąpiła 30 września 1982 roku, na jego miejsce powstało Zrzeszenie Przedsiębiorstw Polskiej Żeglugi Śródlądowej, które działało do końca maja 1989 roku.

Dnia 1 czerwca 1989 roku powstało przedsiębiorstwo Polska Żegluga Śródlądowa Sp. z o. o. W tym czasie Spółka zajmowała się zamawianiem i sprzedażą stali, złomu dla przedsiębiorstw, obsługą spedycyjno-transportową dostaw rudy żelaza, dostawą wyrobów stalowych dla potrzeb remontu barek oraz wynajmem pomieszczeń przy zmniejszającym się zatrudnieniu.

Od 2002 podstawową działalnością przedsiębiorstwa była administracja nieruchomością i wynajmem powierzchni biurowej budynku przy ul. Wita Stwosza 28 we Wrocławiu.

W dniu 31.12.2004 roku nieruchomość przy ul. Wita Stwosza 28 została sprzedana Spółce Grupa Polska Holding, przejęcie budynku nastąpiło z dniem 1.06.2005, do tego czasu PPŻŚ sp. z o. o. była nadal administratorem budynku i wynajmowała powierzchnie biurowe. Od marca 2005 firma prowadzi działalność spedycyjną i pośrednictwa w przewozach ładunków masowych.

Dnia 01 stycznia 2008 na mocy uchwały Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników Spółka Przedsiębiorstwo Polska Żegluga Śródlądowa Sp. z o. o. zmieniła nazwę na Odra Rhein Lloyd Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, ul. Spedytorska 1, co zostało zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym dnia 12 marca 2008. Od dnia 01 lipca 2009 roku przeniesiono siedzibę Spółki do Wrocławia na ul. Kleczkowską 50. Zmianę zarejestrowano w Krajowym Rejestrze Sądowym w dniu 22 października 2009 roku.

2. Udziałowcy i władze Spółki

Kapitał zakładowy spółki Odra Rhein Lloyd Sp. z o.o. na dzień 31.12.2018 roku wynosi 68.750,00 zł i dzieli się na 1375 udziałów o wartości 50 zł każdy. Wszystkie udziały posiada Spółka OT LOGISTICS S.A. z siedzibą w Szczecinie.

3. Zarząd

Przez cały rok 2018 w Spółce występował Zarząd jednoosobowy w osobie Daniela Góreckiego pełniącego funkcję Prezesa Zarządu

4. Działalność Spółki w roku 2018.

W roku 2018 Spółka nie prowadziła działalności operacyjnej.

Ostatecznie zaniechano też planów wykorzystania Spółki jako osobnego bytu w ramach Grupy Kapitałowej OT Logistics.

W 2018 r. podjęto decyzję o połączeniu Spółki z OT Logistics SA w drodze przejęcia całego jej majątku przez OT Logistics SA. Połączenie oprócz Spółki obejmuje również inne spółki wchodzące w skład Grupy OT Logistics: Żegluga Bydgoska sp. z o.o. i OT Port Wrocław sp. z o.o..

W dniu 28 grudnia 2018 r. został przyjęty plan połączenia zakładający połączenie wyżej opisanych spółek poprzez przejęcie Spółki, Żeglugi Bydgoskiej sp. z o.o., OT Port Wrocław sp. z o.o. przez OT Logistics SA.

.....
/Daniel Górecki – Prezes Zarządu/