

OT Logistics S.A.  
ul. Zbożowa 4  
70-653 Szczecin, Polska  
[www.otlogistics.pl](http://www.otlogistics.pl)

Tel.: + 48 91 42 57 300  
Fax: + 48 91 42 57 358  
[info@otlogistics.com.pl](mailto:info@otlogistics.com.pl)

Szczecin, 29.03.2018 r.

Szanowni Państwo,

Pragnę oddać w Państwa ręce raport roczny, który prezentuje informacje o najważniejszych wydarzeniach finansowych i operacyjnych, jakie miały miejsce w naszej Grupie Kapitałowej w 2017 roku. Był to bardzo ważny okres rozwoju dla Grupy Kapitałowej OT Logistics, obfitujący w wiele istotnych wydarzeń. Nasza organizacja konsekwentnie się rozwija we wszystkich segmentach działalności, realizując założenia strategii wzrostu. Naszym klientom oferujemy zintegrowane usługi logistyczne, także w ramach tzw. modelu „one-stop-shop”, łączącego w sobie różne usługi transportowe oferowane przez jednego dostawcę wszystkich usług. Utrzymujemy wskaźniki rentowności na dobrym poziomie, podnosimy wyniki operacyjne Grupy i zwiększamy synergie pomiędzy poszczególnymi Spółkami, zwłaszcza tymi, które są w Grupie Kapitałowej od niedawna.

We wrześniu 2017 r. zwiększyliśmy swój udział w kapitale Luka Rijeka do 32,56% i zawarliśmy umowę współpracy z chorwackimi funduszami emerytalnymi Allianz ZB d.o.o. oraz ERSTE d.o.o. Dzięki umowie z Funduszem Ekspansji Zagranicznej FIZ zarządzanym przez PFR TFI w grudniu 2017 r. sprzedaliśmy 8,75% akcji Luka Rijeka i odzyskaliśmy blisko 33 mln zł zainwestowane w akcje tej spółki, ale jednocześnie, za sprawą porozumienia z pozostałymi akcjonariuszami, chorwackimi funduszami emerytalnymi, zachowaliśmy kontrolę operacyjną nad portem w Rijece. Adriatycki port nadal pozostaje naszym strategicznym aktywem i mamy ambitne plany wykorzystania go jako miejsca, przez które płynąć będą ładunki z północy Europy do krajów Afryki, Bliskiego Wschodu i Azji, co uczyni z niego istotny punkt na transportowej mapie Europy. Mamy nadzieję, że nasza aktywność na rzecz zwiększenia wolumenów obrotu towarowego chorwackiego portu przyczyni się do zwiększenia potencjału całej Grupy Kapitałowej OT Logistics i do osiągnięcia pozycji lidera branży TSL w korytarzu Bałtyk-Adriatyk, który konsekwentnie budujemy. Inwestycje nie omijają również polskich portów Grupy Kapitałowej OT Logistics. W maju 2017 r. oddaliśmy do użytku nowy magazyn na produkty agro na Nabrzeżu Rumuńskim w OT Port Gdynia, obecnie budujemy nowy terminal agro w OT Port Świnoujście i przygotowujemy się do flagowej inwestycji w nowy terminal agro w porcie morskim w Gdańsku.

Sukcesywnie wzmacniamy nasze kompetencje także w innych obszarach. Uruchomiliśmy nowy serwis oferujący usługi transportowe przy imporcie towarów z Chin i eksporcie do tego kraju. W ramach nowej oferty OT Logistics umożliwimy klientom połączenia pomiędzy 13 terminalami w Chinach oraz 2 terminalami w Polsce – w Łodzi i w Małaszewiczach przy granicy z Białorusią. Nowa usługa kierowana jest do firm chcących skorzystać z tzw. „Nowego Jedwabnego Szlaku”, rozwijanego lądowego kanału transportowego łączącego Chiny i kraje Azji Środkowej z Europą. Nasze działania w tym zakresie są zgodne ze strategią Grupy Kapitałowej OT Logistics, która zakłada m.in. budowanie korytarza transportowego Wschód-Zachód i uzyskanie pozycji wiodącego operatora transportowo-logistycznego w regionie Europy Środkowej i Wschodniej w perspektywie do 2021 roku.

OT Logistics S.A. wraz ze swoją spółką zależną C.Hartwig Gdynia S.A. uruchomiła ponadto nowy serwis transportu suchych towarów masowych, który ma usprawnić przewozy tego typu ładunków realizowanych przez spółki z Grupy Kapitałowej. Oferujemy klientom kompleksową ofertę, ułatwiając realizację przewozów. Bierzemy na siebie zadania organizatora i koordynatora, stając się jedynym podmiotem odpowiedzialnym za cały proces dostaw lub dystrybucji. Co więcej, wydzierżawiliśmy nowe wagony typu Tagnpps do transportu produktów zbożowych. Wierzymy, że obie inicjatywy stanowią istotne uzupełnienie oferty łańcucha dostaw produktów zbożowych i śrut w całym kraju i regionie, zgodnie ze strategią umacniania obecności na rynku przewozów kolejowych oraz produktów agro.

OT Logistics S.A.  
ul. Zbożowa 4  
70-653 Szczecin, Polska  
[www.otlogistics.pl](http://www.otlogistics.pl)

Tel.: + 48 91 42 57 300  
Fax: + 48 91 42 57 358  
[info@otlogistics.com.pl](mailto:info@otlogistics.com.pl)

Rozwijamy się również w segmencie przewozów śródlądowych. Od lipca 2017 r. realizujemy regularne transporty rzeczne węgla z Gliwic do Wrocławia, a w ostatnich dniach października rozpoczęliśmy przewóz nawozów z Kędzierzyna-Koźła do Polic. To dla nas duży powód do dumy, że mimo trudnych warunków żeglugowych udaje nam się przywracać Odrze jej transportowy charakter. Transport wodny to najbardziej przyjazna środowisku forma transportu, która może znacząco wspierać wzrost wymiany towarowej w kraju oraz pozwoli odciążyć transport drogowy. Trwały powrót do dawnej świetności polskiej żeglugi śródlądowej nie będzie jednak możliwy bez rządowych inwestycji.

Stale dążymy do podniesienia jakości usług i wyników operacyjnych całej Grupy Kapitałowej OT Logistics. Kontynuujemy proces konsolidacji aktywności biznesowych i pogłębiania synergii pomiędzy poszczególnymi spółkami. Stawiamy sobie odważne wyzwania i staramy się je konsekwentnie realizować. Od 1 stycznia 2018 r. C.Hartwig Gdynia, wiodący krajowy i międzynarodowy operator spedycyjny z Grupy Kapitałowej OT Logistics, połączył się z Sealand Logistics, swoją spółką zależną, specjalizującą się w międzynarodowej spedycji kontenerowej. To finalny krok konsolidacji obu firm, którego celem jest usprawnienie obsługi klientów korzystających dotychczas z usług obu spedytorów. Jednocześnie fuzja uprości strukturę Grupy Kapitałowej OT Logistics, co w przyszłości będzie skutkowało zwiększeniem naszego udziału w krajowym rynku spedycyjnym, w tym w segmencie spedycji kontenerowej, który pozwala wygenerować wyższe marże.

Na wyniki Grupy nadal oddziałuje niesprzyjająca koniunktura na rynku ładunków agro, która spowodowana była niskimi zapasami magazynowymi zbóż w Europie. Na ich poziom wpłynęły gorsze warunki atmosferyczne skutkujące niższymi i późniejszymi zbiorami, jak również jednocześnie utrzymujące się niskie ceny skupu, które nie zachęcały producentów rolnych do sprzedaży wyprodukowanego surowca. Z kolei korzystnie na działalność portów wpłynął większy import węgla przez polskie porty, jak również większe przeładunki rudy żelaza. W 2017 r. Grupa Kapitałowa OT Logistics uzyskała skonsolidowane przychody w wysokości 867 mln zł, wypracowany zysk operacyjny wyniósł 29 mln zł, zysk netto zaś to 42,6 mln zł.

Zgodnie ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, ekspansja zagraniczna jest szansą dla polskiej gospodarki. Polskie firmy udowadniają, że potrafią powtórzyć za granicą sukces odniesiony w kraju. Przykład OT Logistics pokazuje jak lider polskiego rynku może stać się jednym z największych w Europie przewoźników zajmujących się żeglugą śródlądową. Dlatego chciałbym podziękować wszystkim Pracownikom Grupy Kapitałowej OT Logistics za ich zaangażowanie, wytrwałość i ciężką pracę. Wydarzenia ubiegłego roku z pewnością napędzają nas do dalszego dynamicznego rozwoju i otwierają przed nami nowe perspektywy. W imieniu Zarządu chciałbym również podziękować Akcjonariuszom, Radzie Nadzorczej oraz Partnerom Spółki za zaufanie, którym zostaliśmy obdarzeni.

Z poważaniem

Zbigniew Nowik  
Prezes Zarządu OT Logistics S.A.