

2016



**ARRINERA**

**BUDUJ Z NAMI DUMĘ  
POLSKIEJ MOTORYZACJI**



# **ARRINERA Spółka Akcyjna**

**z siedzibą w Warszawie**

**JEDNOSTKOWY RAPORT KWARTALNY**

**I**

**SKONSOLIDOWANY RAPORT KWARTALNY**

**II KWARTAŁ 2016 roku.**

**(dane za okres 01-04-2016 r. do 30-06-2016 r.)**

Raport sporządzony zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu „Informacje bieżące i okresowe przekazywane w alternatywnym systemie obrotu na rynku NewConnect”.  
(według stanu prawnego na dzień 3 lipca 2016 r.)

Warszawa, dnia 12.08.2016 roku

---

**RAPORT KWARTALNY ZAWIERA:**

1. Podsumowanie II kwartału 2016 .....
2. Podstawowe informacje o Emitencie .....
3. Struktura akcjonariatu .....
4. Wskazanie jednostek wchodzących w skład grupy kapitałowej Emitenta na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym .....
5. Oświadczenie Zarządu Emitenta .....
6. Informacje o zasadach przyjętych przy sporządzaniu raportu, w tym informacje o stosowanych zasadach (polityki) rachunkowości .....
7. Jednostkowe i skonsolidowane dane finansowe – skrócone sprawozdanie finansowe zawierające BILANS, RACHUNEK ZYSKÓW i STRAT, ZESTAWIENIE ZMIAN w KAPITALE WŁASNYM oraz RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH .....
8. Zwięzła charakterystyka istotnych dokonań lub niepowodzeń emitenta, wraz z opisem najważniejszych czynników i zdarzeń, w szczególności o nietypowym charakterze, mających wpływ na osiągnięte wyniki. ....
9. Informacje na temat realizacji celów emisyjnych i komentarz Emitenta odnośnie stopnia realizacji planowanych działań i inwestycji oraz ich harmonogram. ....
10. Prognozy finansowe. ....
11. Informacje na temat aktywności w obszarze rozwiązań innowacyjnych wprowadzonych w przedsiębiorstwie .....
12. Informacje dotyczące liczby osób zatrudnionych przez emitenta w przeliczeniu na pełne etaty .....

## 1. PODSUMOWANIE II KWARTAŁU 2016 ROKU.

**Szanowni Państwo,**

W imieniu Spółki ARRINERA S.A. przedstawiam niniejszy raport kwartalny, podsumowujący osiągnięcia II kwartału 2016 r.

Działania Zarządu w II kwartał 2016 r. były nakierowane na udoskonalanie super samochodu wyścigowego Arrinera Hussarya GT oraz jego promocję, w związku z czym Emitent wziął udział w wydarzeniu The Goodwood Festival of Speed, które jest bez wątpienia jedną z najbardziej prestiżowych imprez samochodowych na świecie. Arrinera Hussarya GT wystartowała w klasie Michelin Supercar Run - 70 supersamochodów po kolei, dwa razy dziennie, atakowała sławetną trasę wyścigu górskiego w Goodwood. Szczegółową relację z tej prestiżowej imprezy mogą Państwo przeczytać w 104 numerze Top Gear (wrzesień 2016) oraz na naszych kanałach social media, które znajdą Państwo na naszej stronie [www.arrinera.com](http://www.arrinera.com).



Pierwszy raz polski supersamochód wyścigowy Arrinera Hussarya GT na trasie The Goodwood Festival of Speed

W II kwartale Emitent pozyskał finansowanie na projekt „Opracowanie i wdrożenie nowych wysokowytrzymałych i termoprzewodzących kompozytów włókien węglowych z modyfikowanym Grafenem płatkowym dla polskiego super samochodu Arrinera Hussarya”, realizowanym dla polskiego super samochodu Arrinera Hussarya. Koszt kwalifikowany projektu to 3 870 175,60 (trzy miliony osiemset siedemdziesiąt tysięcy sto siedemdziesiąt pięć złotych 60/100). Rekomendowana kwota dofinansowania odpowiada kwocie wnioskowanej i wynosi 2 842 439,28 (dwa miliony osiemset czterdzieści dwa tysiące czterysta trzydzieści dziewięć złotych

28/100). Arrinera Automotive S.A. będzie pokrywała realizację części projektu o wartości 680 872,80 zł (sześćset osiemdziesiąt tysięcy osiemset siedemdziesiąt dwa 80/100) przy dofinansowaniu 408 523,68 zł (czterysta osiem tysięcy pięćset dwadzieścia trzy złote 68/100).

Należy wskazać, że aktywności o których mowa powyżej, są jedynie częścią działań podejmowanych przez Spółkę oraz jej Zarząd w raportowanym okresie. Zarząd Emitenta ma nadzieję, że podjęte działania będą mieć pozytywny wpływ na przyszłą sytuację ekonomiczną Spółki.



Zachęcam więc Państwa do zapoznania się z pełną treścią niniejszego raportu kwartalnego ARRINERA S.A. za II kwartał 2016 r., który daje rzetelny obraz sytuacji Emitenta. Przedstawione w nim informacje prosimy wziąć pod uwagę przy podejmowanych przez Państwa decyzjach inwestycyjnych.

Z poważaniem

**Wiceprezes Zarządu**  
**Piotr Gniadek**

**Prezes Zarządu**  
**Łukasz Tomkiewicz**

## **2. PODSTAWOWE INFORMACJE O EMITENCIE**

### **2.1. Dane Spółki**

Firma:	ARRINERA
Forma prawna:	Spółka Akcyjna
Kraj siedziby:	Polska
Siedziba:	02-530 Warszawa
Adres:	Alfreda Nobla 9 lok 1
Tel.	+ 48 22 760 04 33
fax:	+48 22 203 5393
Internet:	www.arrinera.pl
Facebook	facebook..com/arrinera.automotive
Instagram	instagram.com/arrineraracing
Youtube	youtube.com/arrineraracing
Twitter	twitter.com/arrinera
E-mail:	ri@arrinera.pl
KRS:	0000378711
REGON:	142755369
NIP:	5222971669

### **2.2. Zarząd na dzień 30.06.2016 r.**

Na dzień 30.06.2016 r. oraz na dzień sporządzenia niniejszego raportu Zarząd Spółki sprawował funkcje w następującym składzie:

- Pan Łukasz Tomkiewicz na stanowisko Prezesa Zarządu,
- Pan Piotr Gniadek na stanowisko Członka Zarządu.

W okresie sprawozdawczym nie było zmian osobowych w Zarządzie Emitenta.

### **2.3. Rada Nadzorcza**

W okresie sprawozdawczym Rada Nadzorcza Spółki funkcjonowała w następującym składzie:

- Andrzej Wojno - Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Mariusz Matusiak - Członek Rady Nadzorczej,
- Arkadiusz Kuich - Członek Rady Nadzorczej,
- Wojciech Tomikowski- Członek Rady Nadzorczej,
- Dariusz Burciu - Członek Rady Nadzorczej

Zwyczajne Walne Zgromadzenie w dniu 30 czerwca 2016 roku w związku z upływem kadencji powołało członków Rady Nadzorczej na kolejną kadencję. Do Rady Nadzorczej zostali powołani Pan Wojciech Tomikowski (uchwałą nr 17) oraz Pan Mariusz Matusiak (uchwałą nr 18). Powołane osoby były członkami Rady Nadzorczej poprzedniej kadencji.

W dniu 4 lipca 2016 roku Zarząd Emitenta otrzymał oświadczenie z dnia 4 lipca 2016 roku od akcjonariusza ERNE VENTURES Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, iż w związku z upływem kadencji Rady Nadzorczej, Akcjonariusz skorzystał z uprawnienia osobistego, przewidzianego w § 19 ust. 2 i ust. 3 Statutu spółki i złożył Emitentowi oświadczenie o wyborze do pełnienia funkcji członka Rady Nadzorczej następujących osób:

- Andrzeja Wojno,
- Tomasza Swadkowskiego,
- Dariusza Burciu.

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu Rada Nadzorcza Spółki funkcjonowała w następującym składzie:

- Andrzej Wojno - Przewodniczący Rady Nadzorczej,
- Mariusz Matusiak - Członek Rady Nadzorczej,
- Tomasz Swadkowski - Członek Rady Nadzorczej,
- Wojciech Tomikowski - Członek Rady Nadzorczej,
- Dariusz Burciu - Członek Rady Nadzorczej

### 3. STRUKTURA AKCJONARIATU

Struktura akcjonariatu Emitenta na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

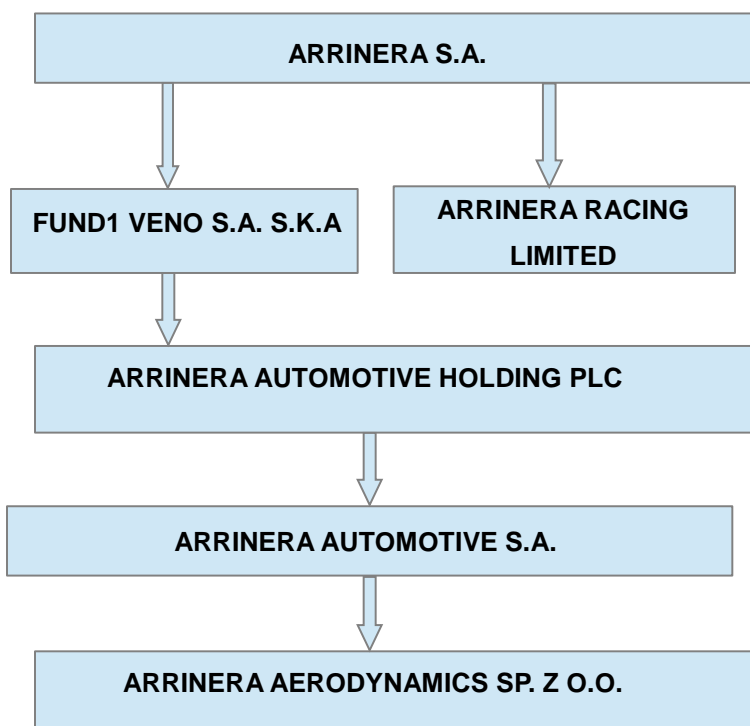
Lp.	Imię i nazwisko akcjonariusza	Liczba akcji (w szt.)	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	Erne Ventures S.A. *	2 938 066	69,95 %	69,95 %
2	Tomasz Swadkowski	400 000	9,52 %	9,52 %
3	Fund 2 Zen Capital ONE sp. z o.o. S.K.A.	252 480	6,01 %	6,01 %
4	Pozostali	-	14,52 %	13,70 %
	<b>RAZEM</b>	<b>4 200 000</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

\* z podmiotami zależnymi

### 4. WSKAZANIE JEDNOSTEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD GRUPY KAPITAŁOWEJ EMITENTA

#### STRUKTURA EMITENTA

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu kwartalnego Emitent tworzy następującą grupę kapitałową.



#### I. FUND1 VENO S.A. S.K.A.

Forma prawna: spółka komandytowa - akcyjna

Siedziba: ul. Kielecka 41A, lok. 2, 02-530 Warszawa KRS: 0000477736

Struktura akcjonariatu FUND1 VENO S.A. S.K.A. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa	Udział w kapitale	Udział w głosach (w
-----	-----------------------	-------------------	---------------------



	akcjonariusza	zakładowym (w proc.)	proc.)
1	Arrinera S.A	100	100
	<b>RAZEM</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## II. Arrinera Racing Limited

Forma prawna: Private Limited Company with Share Capital  
 Siedziba: Innovation Centre Gallows Hill, Warwick, CV34 6UW, United Kingdom  
 Company Registration Number 09889686

Struktura akcjonariatu Arrinera Racing Limited na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	Arrinera S.A	100	100
	<b>RAZEM</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## III. Arrinera Automotive Holding PLC

Forma prawna: public limited company  
 Siedziba: Innovation Centre Silverstone Park Towcester NN12 8GX Northants United Kingdom  
 Company Registration Number 08783213

Struktura akcjonariatu ARRINERA AUTOMOTIVE HOLDING PLC na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	FUND1 VENO S.A. S.K.A	69,81	69,81
2	Pozostali	30,19	30,19
	<b>RAZEM</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## IV. Arrinera Automotive spółka akcyjna

Forma prawna: spółka akcyjna  
 Siedziba: ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa KRS: 0000302462

Struktura akcjonariatu ARRINERA AUTOMOTIVE S.A. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa akcjonariusza	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	ARRINERA AUTOMOTIVE HOLDING PLC	93,64	93,64
2	Arrinera S.A.	6,36	6,36
	<b>RAZEM</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

#### V. Arrinera Aerodynamics Sp. z o.o.

Forma prawna: spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Siedziba: ul. Towarowa 35, 00-869 Warszawa, KRS: 0000564983

Struktura udziałowców Arrinera Aerodynamics Sp. z o.o. na dzień sporządzenia raportu przedstawia się następująco:

Lp.	Imię i nazwisko/nazwa udziałowca	Udział w kapitale zakładowym (w proc.)	Udział w głosach (w proc.)
1	ARRINERA AUTOMOTIVE S.A.	50,03	50,03
2	Świętokrzyski Inkubator Technologii S.A.	49,97	49,97
	<b>RAZEM</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 5. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU EMITENTA

### OŚWIADCZENIE ZARZĄDU

**Dotyczące informacji finansowych i danych za II Kwartał 2016 roku.**

Zarząd ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie („Emitent”) przedstawia raport za okres od 1 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2016 r., na który składają się:

- Jednostkowe skrócone sprawozdanie finansowe Emitenta za II kwartał 2016 r. wraz z danymi porównywalnymi za analogiczny kwartał poprzedniego roku obrotowego,
- Skonsolidowane film randka na weselu,
- Komentarz Zarządu Emitenta na temat czynników i zdarzeń, które miały wpływ na osiągnięte wyniki finansowe,
- Informację Zarządu Emitenta na temat aktywności, jaką w okresie objętym raportem Emitent podejmował w obszarze rozwoju prowadzonej działalności, w szczególności poprzez działania nastawione na wprowadzenie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwie.

Zarząd ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie oświadcza, iż wedle jego najlepszej wiedzy, wybrane informacje finansowe i dane porównywalne, sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości, oraz że odzwierciedlają one w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową Emitenta oraz wynik finansowy.

**Wiceprezes Zarządu**  
**Piotr Gniadek**

**Prezes Zarządu**  
**Łukasz Tomkiewicz**

## **6. INFORMACJE O ZASADACH PRZYJĘTYCH PRZY SPORZĄDZANIU RAPORTU, W TYM INFORMACJE O STOSOWANYCH ZASADACH POLITYKI RACHUNKOWOŚCI**

Raport za II kwartał 2016 roku nie podlegał badaniu, ani przeglądowi przez podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych.

Skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2016 r. oraz dane porównawcze za okres od 1 kwietnia 2015 r. do 30 czerwca 2016 r.

Sprawozdanie zostało sporządzone na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 330). Poniżej przedstawiono zasady (politykę) rachunkowości, ustalenie wyniku finansowego oraz sposób sporządzenia sprawozdania finansowego, jaki przyjęty został przy sporządzaniu sprawozdania finansowego za I kwartał 2016 r. Jednocześnie należy zaznaczyć, że Spółka nie zmieniała stosowanych zasad (polityki) rachunkowości w stosunku do zasad obowiązujących w Spółce w 2015 roku.

### **Przyjęte zasady rachunkowości:**

#### **a) Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe.**

Wartości niematerialne i prawne oraz środki trwałe wyceniane są według cen nabycia lub kosztów wytworzenia pomniejszonych o umorzenie oraz odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Odpisy amortyzacyjne dokonywane są na podstawie rocznego planu amortyzacji. Składniki majątkowe, których wartość nie przekracza kwoty 3 500 zł objęte są ewidencją bilansową i umarzone są w 100% w momencie zakupu.

#### **b) Zapasy**

Zapasy są wykazywane w bilansie w wartości netto tj. pomniejszonej o odpisy aktualizujące. Zapasy wyceniane są według cen zakupu lub kosztu wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto. W przypadku, gdy zapasy utraciły swoje cechy użytkowe lub przydatność, podlegają wahaniom kursów giełdowych lub obniżce cen spowodowanej konkurencją a także gdy zalegają dłużej niż jeden rok na skutek braku zbytu to ceny nabycia, zakupu lub koszty wytworzenia podlegają odpisom aktualizacyjnym do wysokości możliwych do uzyskania cen sprzedaży netto.

#### **c) Należności**

Należności długoterminowe, należności krótkoterminowe i roszczenia wykazywane są w kwocie wymagającej zapłaty pomniejszonej o odpisy aktualizujące wartość należności.

#### **d) Rezerwy i bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów**

Spółka tworzy rezerwy na pewne lub prawdopodobne straty oraz na jeszcze nie poniesione, lecz przypadające na rok obrotowy, (zgodnie z zasadą współmierności), koszty.

**7. DANE FINANSOWE JEDNOSTKOWE I SKONSOLIDOWANE : RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT,  
BILANS, ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE, PRZEPŁYWY PIENIĘŻNE  
ZAPREZENTOWANE JAKO ZAŁĄCZNIK DO NINIEJSZEGO RAPORTU KWARTALNEGO**

**8. ZWIĘŻŁA CHARAKTERYSTYKA ISTOTNYCH DOKONAŃ LUB NIEPOWODZEŃ EMITENTA, WRAZ Z  
OPISEM NAJWAŻNIEJSZYCH CZYNNIKÓW I ZDARZEŃ, W SZCZEGÓLNOŚCI O NIETYPOWYM  
CHARAKTERZE, MAJĄCYM WPŁYW NA OSIĄGNIĘTE WYNIKI**

W okresie od 1 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2016 r. Arrinera Spółka Akcyjna osiągnęła stratę w wysokości -364.985,40 zł, a narastająco od 01.01.2016 r. do 30.06.2016 r. stratę w wysokości -508.178,29 zł, co spowodowane jest głównie znikomymi przychodami spółki (3.000 zł) w stosunku do ponoszonych kosztów związanych z produkcją supersamochodu oraz działaniami związanymi z rozpoznawalnością marki. Znacznie wzrosły sumy bilansowe, które na dzień 30.06.2016 r. wynoszą 13.941.665, 53 zł w stosunku do 8.621.128, 512 zł wykazanej na dzień 30.06.2015 r. tj. o 61,7 %, co spowodowane jest dokonanymi inwestycjami w jednostkach powiązanych.

W okresie od 1 kwietnia 2016 r. do 30 czerwca 2016 r. Grupie Kapitałowa Arrinera Spółka Akcyjna osiągnęła stratę w wysokości -1.084.005,48 zł, a narastająco od 01.01.2016 r. do 30.06.2016 r. stratę w wysokości -1.862.008,03 zł, co spowodowane jest głównie niskimi przychodami Grupy (14.934,34 zł) w stosunku do ponoszonych kosztów związanych z produkcją supersamochodu oraz działaniami związanymi z rozpoznawalnością marki. Suma bilansowa na dzień 30.06.2016 r. wynosi 22.022.090,70 zł i wzrosła w stosunku do analogicznego okresu (17.468.056,18 zł na dzień 30.06.2015 r.) o 26 %, co spowodowane jest dokonanymi inwestycjami w jednostkach powiązanych.

Wynik finansowy ulegnie poprawie w momencie ukończenia super samochodu i rozpoczęciu jego sprzedaży.

Działania Zarządu w II kwartale 2016 r. były nakierowane na udoskonalanie super samochodu Arrinery Hussarya oraz jego promocję.



#### ISTOTNE ZDARZENIA W II KWARTALE 2016 R.

- **Pozyskanie dofinansowania na realizację projektu „Opracowanie i wdrożenie nowych wysokowytrzymałych i termoprzewodzących kompozytów włókien węglowych z modyfikowanym Grafenem płatkowym dla polskiego super samochodu Arrinera Hussarya”**

Zarząd ARRINERA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie w dniu 31 maja 2016 r. pozyskał informacje o wynikach konkursu, ogłoszonego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, gdzie konsorcjum, w skład którego wchodzi spółka z grupy kapitałowej Emitenta Arrinera Automotive S.A. wraz z Graphene Solutions Sp. z o.o. dostało dofinansowanie na projekt „Opracowanie i wdrożenie nowych wysokowytrzymałych i termoprzewodzących kompozytów włókien węglowych z modyfikowanym Grafenem płatkowym dla polskiego super samochodu Arrinera Hussarya”, realizowanym dla polskiego super samochodu Arrinera Hussarya. ( nr wniosku POIR.01.02.00-00-0007/16). Koszt kwalifikowany projektu to 3 870 175,60 (trzy miliony osiemset siedemdziesiąt tysięcy sto siedemdziesiąt pięć złotych 60/100). Rekomendowana kwota dofinansowania odpowiada kwocie wnioskowanej i wynosi 2 842 439,28 (dwa miliony osiemset czterdzieści dwa tysiące czterysta trzydzieści dziewięć złotych 28/100). Arrinera Automotive S.A. będzie pokrywała realizację części projektu o wartości 680 872,80 zł (sześćset osiemdziesiąt tysięcy osiemset siedemdziesiąt dwa 80/100) przy dofinansowaniu 408 523,68 zł (czteryście osiem tysięcy pięćset dwadzieścia trzy złote 68/100).

Dodatkowe informacje dostępne są pod adresem: <http://www.ncbr.gov.pl/fundusze-europejskie/poir/konkursy/konkurs3122015innochem/aktualnosci/art,4268,zakonczenie-oceny-merytorycznej-projektow-zlozonych-w-ramach-programu-innochem-dzialanie-1-2-po-ir-sektorowe-programy-br-konkurs.html>

- **Informacja nt. sytuacji Arrinera Automotive Holding Limited**

W dniu 6 czerwca 2016 r., w raporcie EBI nr 11/2016, Zarząd Arrinera S.A. poinformował, że pan David Mapley - był Dyrektor Finansowy Arrinera Automotive Holding Limited (dalej „AAH”) oraz wspólnik AAH, posiadający obecnie 1 proc. udziału w kapitale zakładowym AAH - wszczął działania zmierzające do likwidacji AAH w oparciu o przepisy prawa angielskiego. W ramach tych działań, pan David Mapley złożył petycję (wniosek) o otwarcie likwidacji AAH. Według informacji posiadanych przez Emitenta petycja ta powinna zostać rozpatrzona przez sąd w dniu 13 czerwca 2016 roku. Zarząd Emitenta wskazał, że na dzień publikacji raportu EBI nr 11/2016 nie ma pewności, czy procedura likwidacji AAH zostanie w ogóle wszczęta. Rozstrzygnięciem się to najwcześniej w dniu 13 czerwca 2016 roku.

Zarząd Emitenta poinformował, że petycja złożona przez pana Davida Mapley’a, nie została wszczęta w związku z niewypłacalnością AAH, a jedynie celem zakończenia prowadzenia działalności AAH i dokonania rozliczeń pomiędzy jej wspólnikami. Taki powód wszczęcia likwidacji spółki jest dopuszczalny w świetle prawa angielskiego. Według wiedzy Zarządu Emitenta, opartej na informacjach pochodzących od doradców prawnych AAH, wobec negatywnego stanowiska Arrinera S.A., który jest wspólnikiem reprezentującym ponad 90 proc. udziałów AAH, doprowadzenie do likwidacji AAH na wniosek pana Davida Mapley’a jest wysoce nieprawdopodobne. Nawet jednak doprowadzenie do likwidacji AAH nie będzie mieć negatywnych skutków dla Emitenta, gdyż w myśl obowiązujących w Anglii przepisów, wspólnicy mają proporcjonalny udział w majątku pozostałym po likwidacji spółki (tu: AAH).

Zarząd Emitenta poinformował, że ewentualna, wysoce nieprawdopodobna likwidacja AAH, nie zagrazi przy tym realizacji przez Emitenta projektu supersamochodu Arrinera. W ewentualnym procesie likwidacji AAH pan David Mapley, jako mniejszościowy wspólnik, nie może bowiem przejąć jakichkolwiek aktywów istotnych dla realizacji tego projektu.

Zarząd Emitenta zwrócił uwagę, że pan David Mapley od ponad 2 lat kieruje roszczeniami finansowymi oraz oskarżeniami pod adresem AAH oraz Arrinera S.A. Jak dotychczas żadne z wysuwanych roszczeń ani oskarżeń nie zakończyło się wydaniem jakiegokolwiek, nawet nieprawomocnego wyroku na korzyść pana Davida Mapley’a lub wszczęciem przez jakikolwiek

organ postępowania wobec AAH lub Arrinera S.A. lub wobec członków organów tych spółek w związku z podejrzeniem naruszenia prawa. Zarząd Emitenta wskazał ponadto, że jedyna znana Zarządowi Emitenta sprawa sądowa, jaką wytoczył przeciwko AAH pan David Mapley, doprowadziła na razie tylko i wyłącznie do wydania nieprawomocnego wyroku oddalającego roszczenia pana Mapley'a.

W ocenie Zarządu Emitenta podjęcie działań zmierzających do likwidacji AAH, jest próbą osiągnięcia przez pana Davida Mapley'a celów do których nie służy instytucja likwidacji spółki. Pan David Mapley próbuje bowiem - w ocenie Emitenta - skłonić w ten sposób AAH i pośrednio także Arrinera S.A. do zaspokojenia jego roszczeń finansowych, które w ocenie Zarządu Arrinera S.A. są całkowicie nieuzasadnione.

Zarząd Emitenta wskazał, że według jego wiedzy AAH podejmuje i zamierza podejmować wszelkie działania prawne celem doprowadzenia do odrzucenia przez sąd wniosku otwarcie procedury likwidacyjnej AAH.

Zarząd Emitenta wskazał ponadto, że nie jest to pierwszy przypadek gdy pan David Mapley próbuje wykorzystywać angielski system prawny do zmuszenia AAH do zaspokojenia podnoszonych przez niego, a niezasadnych zdaniem AAH roszczeń. Co przy tym znamienne pan David Mapley nie korzysta w tym celu z tych instytucji prawnych, które służą bezpośrednio do dochodzenia roszczeń. W szczególności do dnia dzisiejszego pan David Mapley nie wystąpił wobec AAH z pozwem o zasądzenie podnoszonych roszczeń. Zamiast tego pan David Mapley próbował już m.in. włączyć w swoje działania GPW. Zarząd Emitenta podkreśla, że Arrinera S.A. pozostaje w sporze z panem Davidem Mapley'em oraz, że w ocenie Emitenta pan David Mapley próbuje wymusić nienależne mu świadczenia poprzez działania zmierzające do naruszenia wiarygodności Arrinera S.A.

Zarząd Emitenta wskazał również, że nieprzekazanie dotychczas informacji o złożeniu petycji (wniosku) o otwarcie likwidacji AAH przez pana David Mapley'a wynika z faktu, że w dniu 13 czerwca 2016 roku rozpatrywana będzie dopiero petycja (wniosek) o otwarcie likwidacji AAH, a zgodnie z treścią postanowienia par. 3 ust. 2 pkt 13 Załącznika Nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu „Informacje bieżące i okresowe przekazywane w alternatywnym systemie obrotu na rynku NewConnect” przekazaniu do wiadomości publicznej w formie raportu bieżącego podlega dopiero informacja o otwarciu postępowania likwidacyjnego spółki zależnej emitenta. W tej sytuacji i wobec faktu, iż działania prowadzone przez pana Davida Mapleya nie mogą wpłynąć w jakimkolwiek istotnym stopniu na sytuację



finansową AAH, a przez to także na sytuację finansową Arrinera S.A., jak również na realizację projektu supersamochodu Arrinera, Zarząd Emitenta nie widział dotychczas podstaw do raportowania o działaniach pana Davida Mapleya za pośrednictwem systemu EBI. Jednakże wobec wezwania Zarządu Emitenta przez Organizatora Alternatywnego Systemu Obrotu, na podstawie postanowienia §17a ust. 4 Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu, do opublikowania raportu bieżącego dotyczącego złożenia petycji (wniosku) o otwarciu likwidacji AAH przez pana David Mapley'a oraz wyznaczenia daty rozpatrzenia tej petycji na dzień 13 czerwca 2016 roku Zarząd Emitenta opublikował raport EBI nr 11/2016.

### **Pierwszy polski samochód na festiwalu w Goodwood w Wielkiej Brytanii**

Zarząd Arrinera Spółka Akcyjna poinformował, iż w dniach 23-26 czerwca 2016 roku Emitent wziął udział w Goodwood Festival of Speed w Wielkiej Brytanii. Supersamochód Arrinera Hussarya GT zaprezentowany został w klasie Michelin Supercar Run. W tej klasie Arrinera wzięła udział pięciokrotnie w wyścigu HillClimbe. Start w wyścigach Goodwood Festival of Speed jest realizacją strategii Emitenta budowania międzynarodowej marki Arrinera.



Pierwszy raz polski supersamochód wyścigowy Arrinera Hussarya GT był na tej jednej z najważniejszych imprez dla świata motoryzacji - The Goodwood Festival of Speed



Arrinera Hussarya GT podczas prezentacji w Michelin Supercar Paddock





- **ZWZA w dniu 30.06.2016 roku**

W dniu 30 czerwca 2016 r. odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy, z którego w dniu 1 lipca 2016 r. raportem EBI nr 13/2016 Emitent przekazał protokół Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia. Walne Zgromadzenie Spółki nie odstąpiło od rozpatrzenia jakiegokolwiek punktu porządku obrad. Do żadnej z uchwał objętych protokołem z Walnego Zgromadzenia nie zgłoszono sprzeciwów.

- **Podróż supersamochodu przez Polskę**

Błękitny prototyp samochodu Arrinera Hussarya GT, ten sam, który jako pierwszy polski samochód pokonał wielokrotnie trasę wyścigu górskiego na Festiwalu Prędkości w Goodwood, odwiedził Polskę, trafiając do kilku pięknych miast na sesje fotograficzne. Ten samochód wyścigowy zbudowany na przestrzennej ramie rurowej, z poszyciem z włókna węglowego, silnikiem V8 i sekwencyjną skrzynią biegów Hewland, znakomicie prezentował się w różnych punktach Szczecina, Wrocławia i Warszawy.



Warszawa – Plac Piłsudskiego

W Szczecinie Hussarya GT odwiedziła pokryte kostką tarasy Wałów Chrobrego, powstałych jako Tarasy Hakena. Ich zakręty i monumentalne budynki na szczycie zbocza górującego nad Odrą podkreśliły niezwykłość tej fotograficznej lokalizacji.

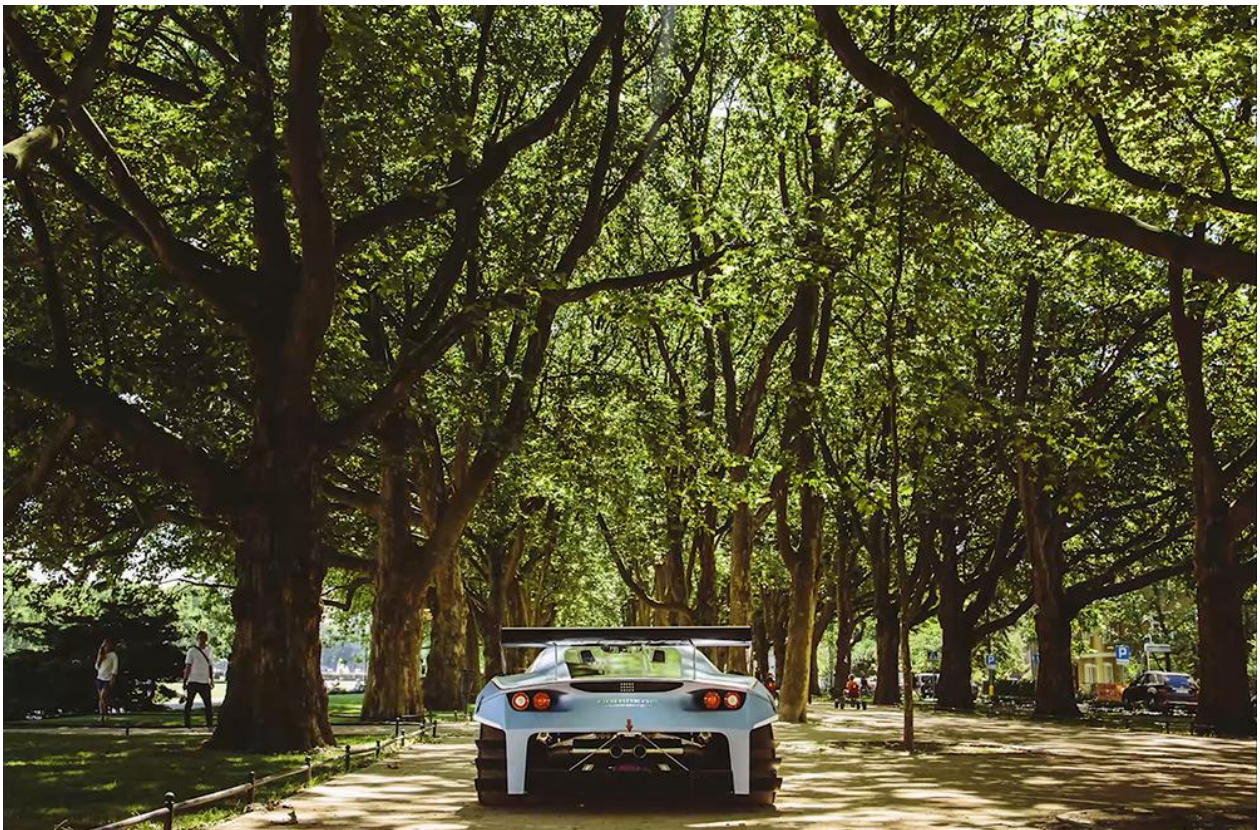


Szczecin – Bulwary nad Odrą



Szczecin – Stocznia

Później samochód znalazł się na Jasnych Błoniach, wśród najliczniejszych w Polsce platanów, a jego dopracowane aerodynamicznie nadwozie w niespodziewany sposób harmonizowało ze światłocieniami w słoneczny dzień.



Szczecin – Jasne Błonie



Szczecin – Filharmonia imienia Mieczysława Karłowicza

W Szczecinie nasz samochód pojawił się jeszcze przed Muzeum Techniki i Komunikacji, przed Filharmonią imienia Mieczysława Karłowicza, która w 2015 zdobyła tytuł najpiękniejszego budynku Europy, a także w głębi szczecińskiego portu oraz na bulwarze naprzeciw Starego Miasta.



Wrocław – Rynek Starego Miasta

We Wrocławiu Arrinera wzbudziła ogromne zainteresowanie na Rynku, gdy znalazła się przed słynnym ratuszem, którego budowę rozpoczęto w XIII wieku. Dostłownie tysiące Polaków i cudzoziemców tłoczyły się wokół samochodu, usiłując sfotografować błękitny wóz wyścigowy w Europejskiej Stolicy Kultury 2016.



Warszawa – Plac Piłsudskiego

Na koniec trasy, w Warszawie, sesja fotograficzna o świcie na Placu Piłsudskiego podkreśliła dziedzictwo historyczne, do którego odwołujemy się w naszych opisach samochodu. Plac, na którym kiedyś odbywały się doroczne defilady z okazji urodzin Naczelnika, pusty o wschodzie słońca, stanowił wymarzone tło dla Hussaryi GT, oznaczonej przedwojennymi lotniczymi szachownicami oraz znakami przynależności państwowej Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie.

## **9. INFORMACJE NA TEMAT REALIZACJI CELÓW EMISYJNYCH I KOMENTARZ EMITENTA ODNOŚNIE STOPNIA REALIZACJI PLANOWANYCH DZIAŁAŃ I INWESTYCJI ORAZ ICH HARMONOGRAM.**

Dokument informacyjny Emitenta nie zawierał informacji, o których mowa §10 pkt 13A Załącznika nr 1 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu.

## **10. PROGNOZY FINANSOWE.**

Do dnia sporządzenia niniejszego raportu kwartalnego Spółka nie publikowała prognoz wyników

finansowych.

### **11. INFORMACJA NA TEMAT AKTYWNOŚCI W OBSZARZE ROZWIĄZAŃ INNOWACYJNYCH WPROWADZONYCH W PRZEDSIĘBIORSTWIE.**

W okresie objętym przedmiotowym raportem Emitent nie podejmował działań w obszarze rozwiązań innowacyjnych. Natomiast produkt, jaki tworzy Emitent nosi znamiona innowacji w odniesieniu do rynku motoryzacyjnego w Polsce i na świecie.

### **12. INFORMACJE DOTYCZĄCE LICZBY OSÓB ZATRUDNIONYCH PRZEZ EMITENTA W PRZELICZENIU NA PEŁNE ETATY**

Na dzień sporządzenia raportu Spółka nie zatrudniała osób na pełny etat. Osoby współpracują ze spółką w oparciu o powołanie do organów spółki lub w oparciu o umowy cywilnoprawne.

**Wiceprezes Zarządu**  
**Piotr Gniadek**

**Prezes Zarządu**  
**Łukasz Tomkiewicz**

Warszawa, dnia 12.08.2016 roku