

## Raport bieżący nr 11/2021

### Wpływ koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na działalność Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. – aktualizacja informacji

W nawiązaniu do raportu nr 2/2021 z 11 stycznia 2021 r. Zarząd Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Mysłowicach, informuje o wpływie rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2 oraz zachorowań na COVID-19 na dynamikę ruchu na autostradzie A-4 Katowice-Kraków w 2021 roku w układzie tygodniowym w porównaniu do analogicznych okresów roku 2020 oraz roku 2019.

### Dynamika ruchu na autostradzie A4 Katowice-Kraków w 2021 roku

Zmiana w stosunku do analogicznego okresu 2020 i 2019 roku [%]	Samochody osobowe		Samochody ciężarowe		Razem	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
tydzień 1	-26,8%	-24,2%	+62,6%	+23,7%	-19,2%	-18,8%
tydzień 2	-25,4%	-21,9%	+25,3%	+4,8%	-18,0%	-17,2%
tydzień 3	-30,7%	-25,2%	+0,8%	+1,9%	-25,5%	-20,4%
tydzień 4	-31,0%	-23,8%	+2,1%	+3,8%	-25,6%	-19,0%
tydzień 5*	-24,5%	-20,8%	+1,7%	+3,8%	-20,1%	-16,6%
tydzień 6*	-25,1%	-26,7%	+2,1%	+0,5%	-20,5%	-22,2%
tydzień 7*	-17,0%	-19,2%	+0,6%	-0,4%	-14,1%	-16,2%
<b>Narastająco (01.01.2021 - 21.02.2021)*</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-25,0%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-21,5%</b>

\* dane wstępne

### Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.