

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU SPÓŁKI KUPIECS.A. ZA 2024 ROK

I. Informacje ogólne o spółce

KUPIEC Spółka Akcyjna z siedzibą w **Tarnowie** powstała z przekształcenia spółki z ograniczoną odpowiedzialnością na mocy uchwały wspólników z dnia 10 grudnia 2010 roku. KUPIEC Spółka akcyjna została zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za numerem **KRS 0000373682** dnia 31 grudnia 2010 roku. Spółka posługuje się numerem **NIP 873-29-41-947** oraz **REGON 852650451**.

W 2024 roku kapitał zakładowy Spółki pozostał bez zmian, wynosił **4 414 609,00 zł** i składał się z 4 414 609 akcji po 1,00 złotych. Głównymi akcjonariuszami Spółki na dzień 31 grudnia 2024 roku byli:

- 1) Leszek Wróblewski, który wraz z Kają Sp. z o.o. , której jest udziałowcem i posiada 2 526 724 (dwa miliony pięćset dwadzieścia sześć siedemset dwadzieścia cztery) akcje po 1,00 (jeden) złoty każda o łącznej wartości 2 526 724,00 (dwa miliony pięćset dwadzieścia sześć tysięcy siedemset dwadzieścia cztery złote), co stanowi 57,23% kapitału zakładowego.
- 2) Pozostali, którzy posiadają 955 276 (dziewięćset pięćdziesiąt pięć dwieście siedemdziesiąt sześć) akcje po 1,00 (jeden) złoty każda o łącznej wartości 955 276,00 (dziewięćset pięćdziesiąt pięć tysięcy dwieście siedemdziesiąt sześć złotych), co stanowi 21,64% kapitału zakładowego.
- 3) Akcje własne w ilości 932 609 (dziewięćset trzydzieści dwa tysiące sześćset dziewięć) akcji po 1,00 (jeden) złoty każda o łącznej wartości 932 609 (dziewięćset trzydzieści dwa tysiące sześćset dziewięć) złotych, co stanowi 21,13% kapitału spółki. Nabyte przez spółkę akcje własne mogą zostać po zaciągnięciu opinii Rady Nadzorczej, przeznaczone na realizację przejęć spółek z branży szeroko pojętej spedycji, transportu i logistyki, a w szczególności do dalszego zbycia na rzecz akcjonariuszy (wspólników)spółek przejmowanych lub aktywów spółek przejmowanych w ramach rozliczenia nabycia lub objęcia akcji lub udziałów spółki przejmowanej .Dopuszcza się także przeznaczenie nabytych akcji własnych do dalszej odsprzedaży, bezpośredniej lub pośredniej, do obsługi programu opcji menadżerskich, w przypadku jego uchwalenia, lub do zmiany, albo w inny sposób do zadysponowania przez Zarząd Spółki, z uwzględnieniem potrzeb prowadzonej działalności gospodarczej.

Zarząd.

Zarząd Spółki jest organem zarządzającym Spółką. Zarząd działa na podstawie Statutu Spółki oraz Ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks Spółek Handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2436)

Organem uprawnionym do reprezentacji Spółki na zewnątrz jest jednoosobowy Zarząd.

Skład osobowy Zarządu na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego:

Prezes Zarządu – Pan Leszek Wróblewski

W roku 2024 nie było żadnych zmian personalnych w organach Zarządu Spółki.

Rada Nadzorcza.

Rada nadzorcza Kupiec S. A. sprawuje stały nadzór nad działalnością Spółki we wszystkich dziedzinach jej działalności. Rada Nadzorcza działa na podstawie Regulaminu Rady, Statutu Spółki oraz Ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks Spółek Handlowych (Dz. U. z 2022 r., poz.2436))

Skład osobowy Rady Nadzorczej na dzień sporządzenia sprawozdania finansowego.

Przewodniczący Rady Nadzorczej – Wróblewski Piotr

Członek Rady Nadzorczej – Tabisz Zygmunt

Członek Rady Nadzorczej – Jolanta Wróblewska

Członek Rady Nadzorczej – Grzegorz Zaremba

Członek Rady Nadzorczej – Brożek Janusz

W 2024 roku nie było zmian w Radzie Nadzorczej Spółki.

Na dzień sporządzenia sprawozdania Rada działa w pięcioosobowym składzie.

II. Sytuacja w całej gospodarce i branży.

Sytuacja w gospodarce.

W 2024 roku, polska gospodarka zakończyła rok ze wzrostem wskaźnika PKB o 2,9% rok do roku. Wynik ten pokazuje że Polska gospodarka stopniowo przezwyciężała wyzwania takie jak wysoka inflacja , rosnące stopy procentowe czy skutki kryzysu energetycznego. W całym 2024 roku konsumpcja znacząco wzrosła – popyt krajowy wzrósł o 4,1%, podczas gdy rok wcześniej zanotowano spadek o 3,1%. Spożycie indywidualne wzrosło o 3,1%, a inwestycje o 1,3%. Prognozy ekonomistów szacują na rok 2025 wzrost polskiego PKB do około 3,7%. Głównym motorem ożywienia gospodarczego powinny być przede wszystkim inwestycje oraz w dalszym ciągu solidna konsumpcja. Wydatkom konsumpcyjnym sprzyjać będzie wzrost płac realnych, nadal niskie bezrobocie , dobre nastroje oraz planowane obniżki stóp procentowych..

Sytuacja w branży.

W 2024 roku w dalszym ciągu był odczuwalny kryzys w branży TSL. Choć ilość zleceń w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o 23,5%, a średnie stawki frachtowe wzrosły o około 10%. Problemem jest jednak to że wzrost stawek frachtowych nie pokrywa wzrostu kosztów prowadzenia biznesu transportowego. Firmy transportowe, szczególnie małe i średnie, mają problem z utrzymaniem płynności finansowej. Jak wynika z danych raportowych, długi branży TSL w Polsce wynoszą na koniec 2024 r. prawie 1,5 mld zł, co rozkłada się na 31 tysięcy zadłużonych firm. Jak wynika z danych Krajowego Rejestru Długów, spirala zadłużenia nakręca się. Przedsiębiorstwa przewozowe mają niespłacone wierzytelności związane m.in. z dystrybucją paliwa oraz opłatami leasingowymi.

Prognozy branży TSL na rok 2025 są umiarkowanie pozytywne. Jak przewiduje z kolei International Road Transport Union, rok 2025 może okazać się przełomowy, jeśli chodzi o sytuację w transporcie. IRU prognozuje wzrost wolumenu przewozów w Unii Europejskiej o 2%, a nadzieję widzi w malejącej inflacji i wzroście konsumpcji wewnętrznej poszczególnych krajów Wspólnoty.

Kluczowa wydaje się sytuacja gospodarcza w Niemczech, „chorym człowieku Europy”, gdzie wskaźnik PMI dla przemysłu wynosi poniżej 50 pkt, co oznacza recesję gospodarczą. Jak zwraca uwagę w komentarzu do raportu dr Klaus Wohlrabe z Instytutu Badań Ekonomicznych Ifo w Monachium, przed gospodarką niemiecką stoi 5 głównych wyzwań: zbyt mało inwestycji korporacyjnych, wysoka niepewność polityki gospodarczej, ostrożność konsumentów, spadająca konkurencyjność międzynarodowa – zwłaszcza w stosunku do Chin oraz zmiany strukturalne towarzyszące słabości gospodarczej.

III. Ocena działalności spółki

Wyniki działalności: Pomimo wielu ograniczeń w 2024 roku spowodowanymi trudną sytuacją gospodarczą w branży TSL, spółka wygenerowała zysk netto w wysokości 67 513,66 zł

Dane w tys. PLN

Wyszczególnienie	2024	2023	Zmiana
Przychody ze sprzedaży	26 669,32	34 300,19	-22,2%
Koszty działalności operacyjnej	26 051,31	34 071,84	-23,5%
Zysk/strata ze sprzedaży	618,01	228,35	170,6%
Pozostałe przychody operacyjne	149,38	1 044,00	-85,7%
Pozostałe koszty operacyjne	74,54	362,97	-79,5%
Zysk/strata z działalności operacyjnej	692,84	822,97	-15,8%
Przychody finansowe	145,50	500,58	-70,9%
Koszty finansowe	978,13	1 284,40	-23,8%
Zysk/strata z działalności gospodarczej	-139,79	39,15	-457,1%
Zysk brutto	-139,79	39,15	-457,1%
Zysk netto	67,51	5,52	1123,5%

IV. Sytuacja majątkowa i kapitałowa spółki.

Pomimo bardzo niekorzystnych warunkach działalności w 2024 roku, obecną sytuację spółki oceniamy jako stabilną. Spółka płaci terminowo wszystkie swoje zobowiązania.

Sytuację majątkową i kapitałową określają wskaźniki zawarte w tabeli poniżej:

Wyszczególnienie	2024	2023	Zmiana
Rentowność sprzedaży	2,32	0,67	248,1%
Rentowność brutto	-0,52	0,11	-559,3%
Rentowność netto	0,25	0,02	1473,5%
Rentowność aktywów	0,20	0,02	1044,1%
Rentowność kapitału	0,61	0,05	1082,3%
Płynność finansowa I stopnia	0,89	0,96	-7,3%
Płynność finansowa II stopnia	0,88	0,95	-7,4%
Płynność finansowa III stopnia	0,02	0,03	-43,0%
Wskaźnik rotacji należności	55	60	-8,6%
Wskaźnik rotacji zobowiązań	158	130	21,4%
Trwałość struktury finansowania	0,58	0,62	-7,5%
Pokrycie aktywów trwałych kapitałem własnym i rezerwami długoterminowymi	0,76	0,77	-1,1%

V. Informacje pozostałe.

W roku obrotowym 2024 Spółka posiadała płynność finansową.

Na Spółce nie ciąży żadne zobowiązania podatkowe i nie były prowadzone do niej żadne postępowania sądowe i egzekucyjne.

Spółka nie prowadzi działalności o charakterze sezonowym lub cyklicznym.

Podstawowym źródłem przychodów są wpływy z tytułu usług transportowych i spedycyjnych oraz z tytułu wynajmu powierzchni biurowych w posiadanych 2 biurach przeznaczonych pod wynajem.

Na dzień 31.12.2024 Spółka udzieliła pożyczki w wysokości 30 000,00 zł na okres 20 miesięcy. Pozostaje do spłaty na dzień bilansowy 9 000,00 zł.

W roku obrotowym Spółka nie udzielała i nie otrzymywała poręczeń i gwarancji.

Na dzień 31.12.2024 Spółka nie tworzy grupy kapitałowej.

Spółka nie prowadzi działań w dziedzinie badań i rozwoju.

Spółka nie posiada oddziałów.

VI. Istotne wydarzenia w działalności Spółki w roku obrotowym 2024 i po jego zakończeniu.

04.2025 –sprzedaż nieruchomości za kwotę 6 mln zł netto

03.2025 - spłata kredytów długoterminowych w kwocie 501 tys. z i 485 tys. EUR

VII. Opis istotnych czynników ryzyka i zagrożeń, z określeniem, w jakim stopniu emitent jest na nie narażony.

Ryzyko kursu walutowego.

Z powodu dużego udziału w przychodach obrotu międzynarodowego w Spółce występuje ryzyko kursu walutowego. Spółka stara się zmniejszyć ten rodzaj ryzyka poprzez odpowiednie dopasowanie waluty przychodów i kosztów.

Ryzyko ceny.

Główne ryzyko ceny występuje w postaci ryzyka cen paliw i opłat drogowych, co automatycznie ma przełożenie na zmiany cen usług transportowych i uzyskiwane marże. Czynniki te wpływają na koszty ponoszone przez podwykonawców, którzy mogą domagać się wzrostu stawek frachtowych. Spółka minimalizuje możliwość negatywnych skutków z tym związanych poprzez zawieranie w umowach odpowiednich klauzul dotyczących wzrostu stawek.

Ryzyko zmian rynkowych i gospodarczych.

Ryzyko to jest ściśle powiązane z sytuacją makro i mikroekonomiczną gospodarki. Ogólna sytuacja w gospodarce krajowej i europejskiej ma bezpośrednie przełożenie na ilość przewożonych towarów, co z kolei przekłada się na ilość zleceń transportowych. Pogorszenie się sytuacji gospodarczej w Polsce i Europie może negatywnie wpłynąć na wyniki finansowe Spółki.

Ryzyko płynności

Spółka w sposób ciągły monitoruje zaległości kontrahentów w regulowaniu płatności. W tym celu w Spółce obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do opracowanego w Spółce dokumentu „Zasady ubezpieczania i monitorowania należności”. Stosowanie się do tego dokumentu jest o tyle istotne, że Spółka stara się aby wszystkie powstające należności były ubezpieczone w ramach zawartej polisy ubezpieczenia należności. w 100% ubezpiecza wszystkie swoje należności. W ramach umowy

ubezpieczenia należności Spółka weryfikuje każdego nowego kontrahenta, jego zdolność kredytową, a w przypadku opóźnień w płatnościach korzysta z profesjonalnie prowadzonej windykacji.

VIII. Wskazanie postępowań toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej.

Na dzień sporządzenia sprawozdania nie toczą się postępowania przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej dotyczące zobowiązań lub wierzytelności Spółki, których wartość stanowi co najmniej 10% kapitałów własnych Spółki.

IX. Polityka personalna.

Na dzień 31.12.2024 Spółka zatrudniała 26 pracowników, co w przeliczeniu na pełne etaty wynosiło 25,25 etatów. W stosunku do roku poprzedniego stan zatrudnienia pozostał na podobnym poziomie. Jednakże w związku z trudną sytuacją na rynku transportowym część pracowników otrzymało wypowiedzenia. Na dzień sporządzenia sprawozdania 3 pracowników zostało zwolnionych.

X. Zamierzenia na rok 2025.

Zadania stawiane przez Zarząd do realizacji w roku 2025, ukierunkowane są na:

- 1) Monitorowanie sytuacji związanej z kryzysem gospodarczym i szukanie sposobów na zminimalizowanie jego negatywnego wpływu na działalność spółki.
- 2) Zakończenie inwestycji automatycznej myjni samochodowej.
- 3) Poprawę płynności firmy w związku z coraz dłuższymi terminami płatności stosowanymi w branży transportowej i spedycyjnej.
- 4) Opracowanie i wprowadzenie w życie dalszego planu ograniczenia kosztów w celu poprawy wyników działalności.

XI. Ład korporacyjny.

Raport w sprawie stosowania zasad ładu korporacyjnego, zgodnie z Uchwałą Zarządu Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S. A. nr 293/2010 w sprawie dokumentu „Dobre praktyki spółek notowanych na New Connect”, zostanie opublikowane wraz z niniejszym sprawozdaniem.

Tarnów, dnia 30.05.2025 r.

Prezes Zarządu

Leszek Wróblewski